

PROCESSING COPY

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the National Defense of the United States within the meaning of the Espionage Laws, Title 18 U.S.C. Secs. 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized person is prohibited by law.

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

50X1-HUM

COUNTRY	USSR	REPORT	
SUBJECT	Soviet Railroad Publications	DATE DISTR.	20 August 1957
		NO. PAGES	1
		REQUIREMENT NO.	RD
DATE OF INFO.		REFERENCES	50X1-HUM
PLACE & DATE ACQ.			50X1-HUM

SOURCE EVALUATIONS ARE DEFINITIVE. APPRAISAL OF CONTENT IS TENTATIVE.

Soviet railroad publications

The attachments are unclassified when detached from the CS IT report.

1. Railroad winter schedule for 1956 - 57 (205 pp.)
2. Kalendar Spravochnik Zheleznodorozhnika, 1957, a railroad workers' handbook, 287 pp. (microfilm copy).

C-O-N-F-I-D-E-N-T-I-A-L

50X1-HUM

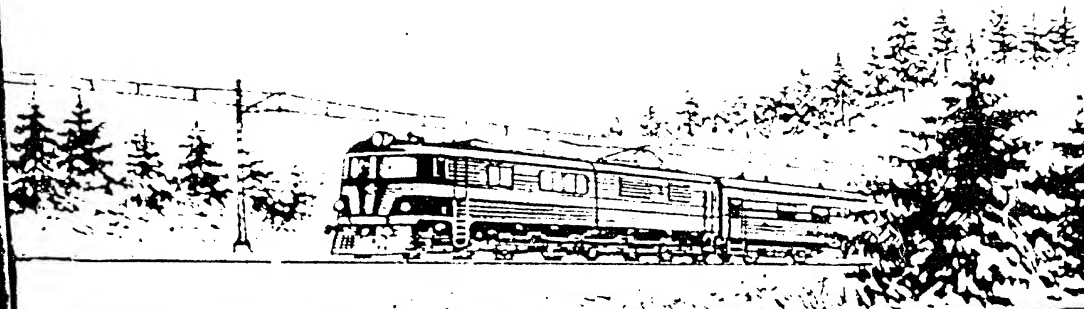
STATE	<input checked="" type="checkbox"/> ARMY	<input checked="" type="checkbox"/> NAVY	<input checked="" type="checkbox"/> AIR	<input checked="" type="checkbox"/> FBI	<input type="checkbox"/> AEC				
-------	--	--	---	---	------------------------------	--	--	--	--

(Note: Washin. or distribution indicated by "X"; Field distribution by "#".)

INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

Batch # 8-23-17

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР
Главное пассажирское управление



РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ

З И М А
1956/1957
Г О Д А

Т Р А Н С Ж Е Л Д О Р И З Д А Т

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

Главное пассажирское управление

РАСПИСАНИЕ
ДВИЖЕНИЯ
ПАССАЖИРСКИХ
ПОЕЗДОВ

Зима
1956/57
года



Государственное транспортное
железнодорожное издательство
Москва 1956

Расписание пассажирских поездов
составлено по официальным данным
графика движения поездов, введённого
с 11/XII 1956 г. на железных дорогах СССР.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Как пользоваться расписанием	4
Расписание пассажирских поездов по вокзалам Московского у	6
Таблица беспересадочных сообщений отдельными вагонами	10
Беспересадочные заграничные сообщения	13
Алфавитный список станций и остановочных пунктов	16
Расписание движения поездов	28
Железнодорожные пассажирские тарифы	199

Табель-календарь на 1956/57 г.

Дни недели	Декабрь					Январь					Февраль				
Понедельник	3	10	17	24	31	7	14	21	28		4	11	18	25	
Вторник	4	11	18	25		8	15	22	29		5	12	19	26	
Среда	5	12	19	26		9	16	23	30		6	13	20	27	
Четверг	6	13	20	27		10	17	24	31		7	14	21	28	
Пятница	7	14	21	28		11	18	25			8	15	22		
Суббота	8	15	22	29		12	19	26			9	16	23		
Воскресенье	9	16	23	30		13	20	27			10	17	24		
Дни недели	Март					Апрель					Май				
Понедельник	4	11	18	25	1	8	15	22	29		6	13	20	27	
Вторник	5	12	19	26	2	9	16	23	30		7	14	21	28	
Среда	6	13	20	27	3	10	17	24			8	15	22	29	
Четверг	7	14	21	28	4	11	18	25			9	16	23	30	
Пятница	8	15	22	29	5	12	19	26			10	17	24		
Суббота	9	16	23	30	6	13	20	27			11	18	25	31	
Воскресенье	10	17	24	31	7	14	21	28			12	19	26		

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ РАСПИСАНИЕМ

Каждому поезду присваивается особый номер — чётный или нечётный (в зависимости от установленного на данном участке распределения), определяющий его категорию.

Каждому определённому направлению, состоящему из одного или нескольких железнодорожных участков, присваивается номер таблицы. Пронумерованные по порядку номера оставлены неизвестными преднамеренно, чтобы пользоваться ими впоследствии, по мере дополнения расписания новыми сведениями.

В СССР по всей территории применяется поясное время, начиная от 2-го пояса до 12-го, причём гражданское время переведено на один час вперёд против астрономического.

На железнодорожной сети СССР повсюду применяется время 2-го пояса, т. е. московское гражданское время, отличающееся от восточноевропейского на 4 ч и от среднеазиатского на 4-2 часа. Чтобы перевести расписание поезда на местное поясное время, нужно к московскому времени прибавить для Владивостока и Хабаровска — 7 часов, для Благовещенска, Сельинского, Читы — 6 часов, для Улан-Удэ, Иркутска, Нижнеудинска — 5 часов, для Калуги, Красноярска, Нюхтинска — 4 часа, для Омска, Ишима, Петропавловска, Ташкента и района Туркестана — 3 часа, для Ленинграда, Свердловска, Перми (Молотова), Кургана, Челябинска, Уфы, Оренбурга (Челябинска), Самары, Ашхабада, Красноярска — 2 часа, для Кирова, Буя, Ташкента, Пензы, всего района Волги и Енисея — 1 час. Местное время городов Алматы, Акты, Вологда, Кострома, Владимир, Рязань, Ржев, Магнитогорск, Воронеж, Ростов-Дон и далее на запад от них совпадает с московским временем.

Как найти время отправления или прибытия поезда на станцию, указанную в алфавитном списке

Чтобы найти соответствующую таблицу, в которой находится нужная станция, следует отыскать прежде всего её название в алфавитном списке, а затем рядом с названием станции, найти соответствующую таблицу.

Надо будет иметь в виду, что алфавитный номер указывает на соответствующий номер таблицы.

После того, как будет найдена таблица, в которой находится нужная станция, необходимо посмотреть на величину номера таблицы, в которой находится нужная станция. Если рядом со станцией стоит сокращённое слово «от» (отправление) или «до» (прибытие), то указанное время соответствует прибытию или отправлению поезда; если этих отметок нет, то время соответствует только отправлению поезда с данной станции. В таблицах расписаний, составленных для поездов обоих направлений (туда и обратно), расписание поездов, помещённое сверху, надо читать, левым краем, а помещённое снизу — справа вверх.

Объяснение знаков и сокращений, встречающихся в расписании

Вс. — воскресенье
Пн. — понедельник
Вт. — вторник
Ср. — среда
Чт. — четверг
Пт. — пятница
Сб. — суббота

Чёт. — по чётным числам
Неч. — по нечётным числам
У или А — поезд на станцию не заходит
— (тире) — поезд не останавливается
* — минутная остановка поезда, не фиксированная точно расписанием
Тб. — таблица

В заголовке таблиц расписаний поездов

Год поезда с присвоенной
номером 1-й

Род вагонов в поезде

Кур. — курьерский поезд с 1 по 6
Скор. — скорый поезд с 7 по 25
Пасс. — пассажирский поезд с 41 по 98
Груз.пасс. — грузо-пассажирский поезд
«От.» или «отпр.» — отправление
«Пр.» или «приб.» — прибытие

Р — вагон-ресторан
СВ — спальный вагон прямого сообщения (СВПС) с мягкими плацкартными местами для лежания
М — мягкий вагон с плацкартными местами для лежания
Ж — жёсткий вагон с плацкартными местами для лежания
Ж — жёсткий неплацкартный вагон
Указание под № поезда букв «ЖЖ» означает, что в поезде имеются жёсткие плацкартные и жёсткие бесплацкартные вагоны

4. МОСКВА Римский вокзал Калининской ж. д.

Куда отправляется и откуда прибывает	Род вагонов в поезде	Отпр. из Москвы		Приб. в Москву		М/М табличка справочника
		время отпр.	дни	время приб.	дни	
Рига	М Ж	45 14.48	Ежедн.	46 5.10	Ежедн.	17
"	М Ж	13 13.00	Ежедн.	14 20.03	Ежедн.	17
"	М Ж	71 1.05	Ежедн.	72 12.03	Ежедн.	17

5. МОСКВА Ярославский вокзал Северной ж. д.

Куда отправляется и откуда прибывает	Род вагонов в поезде	Отпр. из Москвы		Приб. в Москву		М/М табличка справочника
		время отпр.	дни	время приб.	дни	
Архангельск	М Ж	72 22.30	Ежедн.	71 15.35	Ежедн.	5, 18
Владивосток	М Ж	4 9.35	Вт., Ср., Пт., Вс.	3 10.10	Сб., Вс., Пт., Чт.	5
"	М Ж	42 22.15	Ежедн.	41 9.20	Ежедн.	5
"	М Ж	44 16.30	Вт., Чт., Пт., Вс.	43 11.30	Ср., Пт., Сб., Пн.	5
Вологда	М Ж	26 22.20	Чт.	25 5.10	Пн.	5, 18
Воркута	М Ж	54 11.55	Ежедн.	53 13.55	Ежедн.	5, 18, 161
Иваново	М Ж	62 13.30	Чт.	61 21.25	Пн.	5, 18
Иркутск	М Ж	30 21.30	Пн., Вт., Чт., Сб.	29 14.35	Сб., Пн., Вт., Чт.	5
Кинешма	М Ж	74 21.00	Ежедн.	73 14.51	Ежедн.	5, 18
Кострома	М Ж	46 10.10	Ежедн.	45 7.01	Ежедн.	5, 18
Котлас	М Ж	40 21.20	Пн., Вт., Чт., Сб.	39 5.10	Чт.	5, 18
Красноярск	М Ж	28 21.30	Ср., Пт., Вс.	27 14.35	Пн., Вт., Ср.	5
Лена	М Ж	21 1.20	По сб. в. пазн.	20 4.30	По сб. в. пазн.	5
Пески	М Ж	2 9.15	Пн., Чт., Сб.	1 10.10	Пт., Пн., Ср.	5
Томск	М Ж	34 1.10	По сб. в. пазн.	33 4.30	По сб. в. пазн.	5
Хабаровск	М Ж	16 21.10	Ежедн.	15 20.35	Ежедн.	5
"	М Ж	47 16.30	Пн., Ср., Сб.	46 11.55	Вт., Пт., Пн.	5

6. МОСКВА Сибирский вокзал Северной ж. д.

Куда отправляется и откуда прибывает	Род вагонов в поезде	Отпр. из Москвы		Приб. в Москву		М/М табличка справочника
		время отпр.	дни	время приб.	дни	
Ленинград	М Ж	68 12.10	Ежедн.	67 17.35	Ежедн.	161
Рыбинск	М Ж	76 22.10	Ежедн.	75 7.30	Ежедн.	161

- 3 -

7. МОСКВА Киевский вокзал Моск.-Киевской ж. д.

Куда отправляется и откуда прибывает	Род вагонов в поезде	Отпр. из Москвы		Приб. в Москву		М/М табличка справочника
		время отпр.	дни	время приб.	дни	
Брянск	М Ж	55 17.00	Ежедн.	56 20.25	Ежедн.	7
Калуга	М Ж	45 14.05	Ежедн.	46 6.20	Ежедн.	7, 297
Киев	М Ж	5 15.25	Ежедн.	6 9.30	Ежедн.	7
"	М Ж	43 9.20	Ежедн.	44 16.20	Ежедн.	7
Кишинев	М Ж	47 22.30	Ежедн.	48 16.00	Ежедн.	7, 104
Львов	М Ж	41 21.55	Ежедн.	42 8.30	Ежедн.	7
Одесса	М Ж	20 20.45	Ежедн.	21 9.05	Ежедн.	7, 22
Унгены	М Ж	71 16.15	Ежедн.	72 11.10	Ежедн.	7, 104
Чоп	М Ж	15 19.15	Ежедн.	16 12.40	Ежедн.	7, 84

8. МОСКВА Белорусский вокзал Калининской ж. д.

Куда отправляется и откуда прибывает	Род вагонов в поезде	Отпр. из Москвы		Приб. в Москву		М/М табличка справочника
		время отпр.	дни	время приб.	дни	
Берлин	М Ж	7 17.00	Ежедн.	8 13.30	Ежедн.	6, 81
Брест	М Ж	17 11.55	Ежедн.	18 12.45	Ежедн.	6, 81
"	М Ж	47 20.00	Чт.	48 16.25	Чт.	6, 81
Вильнюс	М Ж	21 13.15	Пн.	22 10.45	Пн.	6, 55
Гомель	М Ж	23 13.15	Ежедн.	24 11.20	Ежедн.	6
Калининград	М Ж	29 13.15	Ежедн.	30 11.00	Ежедн.	6
"	М Ж	59 13.15	Ежедн.	60 11.00	Ежедн.	6
Минск	М Ж	71 13.15	Ежедн.	72 9.50	Ежедн.	6
Смоленск	М Ж	4 13.15	Ежедн.	5 9.05	Ежедн.	6

9. МОСКВА Киевский вокзал Моск.-Курск-Донбасской ж. д.

Куда отправляется и откуда прибывает	Род вагонов в поезде	Отпр. из Москвы		Приб. в Москву		М/М табличка справочника
		время отпр.	дни	время приб.	дни	
Астрахань	М Ж	49 9.10	Ежедн.	50 23.31	Ежедн.	11
Воронеж	М Ж	75 15.45	Ежедн.	76 12.13	Ежедн.	11
"	М Ж	47 11.40	Чт.	48 13.13	Чт.	11
Елец	М Ж	41 12.50	Ежедн.	42 6.18	Ежедн.	11, 273
Донской	М Ж	45 11.40	Ежедн.	46 4.05	Ежедн.	11
Донской	М Ж	4 11.40	Ежедн.	5 5.13	Ежедн.	11
Маршальск	М Ж	21 11.11	Ежедн.	22 14.21	Ежедн.	11
Саратов	М Ж	21 11.11	Ежедн.	22 14.21	Ежедн.	11
Сталинград	М Ж	67 15.45	Ежедн.	68 11.14	Ежедн.	56, 36
"	М Ж	18 11.40	Ежедн.	19 14.13	Ежедн.	56
Сталинград	М Ж	51 11.40	Ежедн.	52 7.03	Ежедн.	56
Ст. Оскол	М Ж	75 10.40	Ежедн.	76 13.53	Ежедн.	56
Узловая	М Ж	51 11.40	Чт.	52 7.03	Чт.	56

- 9 -

ТАБЛИЦА БЕСПЕРЕСАДОЧНЫХ СООБЩЕНИЙ ОТДЕЛЬНЫМИ ВАГОНАМИ

Сообщения	№ поездов	№ маршрутных таблиц
Москва — Абакан	49/50, 96/95	5, 388
» Балхаш	98/97, 56/55, 94/93	14, 12, 130
» Баталашинск	29/30, 43/44	1, 2, 298
» Белград	7/8	7, 84
» Беранск	61/62, 78/77	3, 54, 256
» Благовещенск	16/15, 62/61	5, 340
» Боржоми	33/34, 68/251	1, 98
» Боровичи	52/51, 715/714	1, 162
» Будапешт	7/8	7, 84
» Бухарест	13/14	7
» Варшава	7/8	6
» Вена	7/8	6
» Везьегонск	76/75, 82/81	161
» Вольск	27/28, 75/76	9, 341
» Воткинск	22/21, 167/150	14, 372
» Гродно	71/72, 77/78	6, 172
» Дзержинск	59/54, 77/78	10, 12, 130, 359
» Дивное	27/28, 90/89, 93/94	1, 2, 39
» Друскеники	72/71, 7-77, 705/706	6, 172
» Йошкар-Ола	66/65, 94/94	11, 373
» Карловы Вары	7/8	7, 84
» Керчь	71/72, 81/82	3, 251
» Клайпеда	41/42, 63/64	6, 2-2, 2-9, 79
» Комсомольск	16/15, 49/50	5, 178
» Кривой Рог	15/16, 75/76	3, 178, 45
» Кузнецк	58/57, 42/41	14, 12, 5, 127
» Кумертау	6-59, 70/69	12, 374
» Кустанай	77/76, 50/49	12, 374
» Лабытнанги	73/74, 1-3/182	14, 161
» Ленин	7-9	7
» Луцк	5/6, 71/72	7, 24
» Львов	8/9-1, 72/73	60, 5, 64, 66
» Могилев	47/48, 56/57	6, 21
» Молодоток	72/71, 11-11/5	5, 18
» Надеждинский Завод	75/76, 77/78	60, 5, 66, 16
» Назрань	20/21, 2-2/30	1, 2, 315
» Николаев	21/22, 57/58	11, 34, 111
» Новгород	72/71, 7-79	4, 162
» Орск	56/55, 61/62	12, 146
» Паромная	107-7, 71/72	34, 358
» Прага	7/8	7, 84
» Псков	2/1	2, 26
» София	1-1/14	1
» Семипалатинск	98/97, 75/76	14, 12, 5, 125

Сообщения	№ поездов	№ маршрутных таблиц
Москва — Ставрополь	27/28, 91/80	1, 39
» Таганрог	15/16, 57/58	3, 1, 258
» Тихоокеанская	42/41, 71/72	5, 377
» Томск	16/15, 88/87	5, 63
» Трускавец Здрой	41/42, 49/50 приг.	7, 84, 73, 118
» Углич	75/76, 703/702	161, 292
» Улан-Батор	42/41, 54/53	5, 384
» Ухта	85/86, 59/60	5, 18, 164
» Феодосий	17/18, 81/80 приг.	3, 260, 255
» Хельсинки	32/31	4, 174, 227
» Херсон	15/16, 63/64	3, 158, 45, 119
» Чебоксары	65/68, 42/41	14, 375
» Череповец	86/85, 53/56	5, 20
» Черновцы	43/44, 57/58	7, 90, 104
» Шатки	50/79	14
Ленинград — Гокситогорск	55/56	20
» Брест	50/49, 17/46	21, 6, 81
» Воркута	55/56, 59/60	20, 164
» Минск	57/58 приг.	4, 152, 6
» Новосибирск	73/74, 43/42	20, 5
» Олонки	71/72, 45/46	24, 171
» Петропавловск	73/74, 43/44	20, 5, 12
» Светогорск	47/48, 525/524	174, 30
» Ст. Русса	81/82, 90, 68/723	21, 80
» Углич	67/68 тр.-пасс.	161, 292
» Челябинск	73/74, 65/66	20, 5, 146
Киев — Бердичев	55/56, 7-77	27, 256
» Енаклие	50/54, 94/93	27, 111, 45, 259, 3
» Кирилло-Успенское	57/56, 73/74	27, 34
» Минск	96/95, 49/50	7, 21, 31
» Станислав	85/86, 64/64	7, 84, 29
» Тбилиси	71/72, 61/62	27, 1
» Ужгород	17/18, 1-1/64	34, 28, 84
Минск — Витебск	72/71, 43/42	6, 21
» Киселёвск	28/27, 21/22	31, 1, 2
» Симферополь	96/95, 71/72	31, 3
» Сочи	57/58, 47/48	31, 1
Алма-Ата — Балхаш	55/56, 91/92	125, 130
» Гурьев	72/71, 63/64	125, 130, 71
» Кустанай	57/56, 77/78	125, 130, 12, 132
» Дзержинск	85/86, 51/52	125, 130, 359
» Павлодар	55/56, 61/62	125, 130, 132
» Лениногорск	55/56, 61/62	125, 353
Харьков — Трускавец	68/65, 5-49	31, 253, 7, 84, 73, 118
Тбилиси — Зугдиди	47/46, 162/161	1
» Кизилар	45/46, 157/156	1
» Махарадзе	32/31, 171/170	1
» Мин. Воды	61/62, 29/28	1, 2
» Ткибули	43/44, 224/225	1
» Цахтубо	46/45, 202/203	1
Архангельск — Колос	56/56, 82/83	18, 164
» Онега	95/98, 9-7/1	18, 173, 19
» Мурманск	95/98, 71/80	18, 173, 19, 1-9
» Онега	73/74, 33/24	90, 1
Сталинград — Сочи	61/62, 81/82	341, 343
Саратов — Балаана		


- 12 -

**БЕСПЕРЕСАДОЧНЫЕ ЗАГРАНИЧНЫЕ СООБЩЕНИЯ
ПОЕЗДАМИ И ОТДЕЛЬНЫМИ ВАГОНАМИ**

Москва — Пекин; Москва — Шеньян; Москва — Улан-Батор

Курьерский № 2 и № 1 М Москва — Пекин: 1) отпр. из Москвы: Пн., Чт., Сб.; приб. в Пекин: Вт., Пт., Вс.; 2) отпр. из Пекина: Чт., Вс., Вт.; приб. в Моск.

Курьерский № 2 и № 1 беспересадочные мягкий и жесткий купейный вагоны Москва — Пхеньян: отпр. из Москвы Пн., Чт.; приб. в Пхеньян Вт., Пт.; отпр. из Пхеньяна Чт., Вс.; приб. в Москву Пн., Пт.

Пассажирский № 42 и № 41  Ж беспересадочные вагоны: Москва — Улан-Батор: отпр. из Москвы Вс., Вт. — мягкий Вс., Вт., Пт. — жёсткий купейный; Вс. — жёсткий открытый вагон; в Улан-Батор Пн., Ср., Сб.; отпр. из Улан-Батора Пн., Чт., Сб.; вагон в Москву Пн., Чт., Сб.

- 13 -

Москва — Прага; Москва — Будапешт; Москва — Бухарест Норд; Москва — София									
Скор. № 7 и № 8 М. С. беспересадочный мягкий вагон Москва — Прага отпр. из Москвы Вт., Ср., Пт., Вс.; приб. в Москву Пн., Вт., Чт., Сб. Беспересадочный мягкий вагон Москва — Карловы Вары: отпр. из Москвы Пн., Ср., Пт.; приб. в Москву Вс., Сб., Пт. Беспересадочный мягкий вагон Москва — Будапешт: отпр. из Москвы Вс., Вт., Чт., Пт.; приб. в Москву Сб., Пн., Ср., Чт. Беспересадочный мягкий вагон Москва — Белград: отпр. из Москвы Пн., Ср., Сб.; приб. в Москву Вс., Вт., Пт. Скор. № 13 и № 14 М. С. беспересадочный мягкий вагон Москва — Бухарест: отпр. из Москвы Вт., Чт., Сб.; приб. в Москву Вс., Вт., Чт. Беспересадочный мягкий вагон Москва — София: отпр. из Москвы Пн., Ср., Пт., Вс.; приб. в Москву Пн., Ср., Пт., Сб.									
Скор. п. № 13	Скор. п. № 7	Км	Название главнейших станций	Км	Скор. п. № 8	Скор. п. № 14			
приб. отпр.	приб. отпр.				приб. отпр.	приб. отпр.			
(Время московское)									
—	19.15	—	Москва Киевская	1753	12.40	—	11.10	—	—
2.44	3.05	21.50	Брянск I	1974	3.50	5.10	3.00	3.30	—
8.11	8.28	4.35	Кинотоп пасс.	1118	21.11	21.26	21.10	21.24	—
12.33	12.58	8.52	Киев пасс.	897	18.01	18.37	18.15	18.53	—
15.38	15.58	11.30	Коватин пасс.	708	14.47	15.07	14.20	14.38	—
17.42	—	14.28	Жмеринка	629	12.37	13.08	—	11.49	—
—	—	15.43	Тернополь	410	7.23	7.58	А	А	—
—	—	21.45	Львов пасс.	369	4.14	4.37	А	А	—
—	—	4.14	Мукачево	43	21.39	21.51	А	А	—
—	—	8.23	Чоп	0	—	20.31	А	А	—
—	—	7.30	Чоп	1034	16.10	—	А	А	—
—	—	6.00	Черная над Тиссоу	1024	11.57	13.49	А	А	—
—	—	8.51	Кошице	828	8.38	9.05	А	А	—
—	—	13.53	Жилина	679	3.24	3.58	А	А	—
—	—	21.37	Прага	243	18.09	19.16	А	А	—
—	—	6.47	Карловы Вары	0	—	14.12	А	А	—
—	—	7.00	Чоп	342	17.55	—	А	А	—
—	—	6.30	Захонь	336	15.33	16.25	А	А	—
—	—	8.38	Добреши	221	11.18	11.28	А	А	—
—	—	11.59	Сольнок	109	11.00	11.10	А	А	—
—	—	13.50	Будапешт	0	—	9.21	А	А	—
—	—	20.00	Будапешт	374	8.41	—	А	А	—
—	—	1.45	Будапешт	183	1.02	2.15	А	А	—
—	—	6.55	Белград	374	—	21.17	А	А	—
—	—	17.57	Жмеринка	539	—	—	—	—	—
—	—	22.16	Котовск	311	—	—	—	—	—
—	—	0.06	Раздольная	225	—	—	—	—	—
—	—	3.05	Кишинев	107	—	—	—	—	—
—	—	5.51	Унгены	0	—	—	—	—	—
—	—	8.00	Унгены	1025	—	—	—	—	—
—	—	9.50	Ясси	1092	—	—	—	—	—
—	—	16.28	Плоешти	659	—	—	—	—	—
—	—	17.31	Бухарест Норд	594	—	—	—	—	—
—	—	19.10	Бухарест Норд	451	—	—	—	—	—
—	—	21.10	Джурджу	461	—	—	—	—	—
—	—	23.20	Русе	451	—	—	—	—	—
—	—	9.12	София	0	—	—	—	—	—
Время в пути в сутках и часах:									
—	—	2 сут.	8.12	Москва — Прага	2541	2 сут.	13.24	—	—
—	—	2 сут.	19.22	Москва — Карловы Вары	2777	2 сут.	22.25	—	—
—	—	2 сут.	1.25	Москва — Будапешт	2095	2 сут.	1.2	—	—
—	—	2 сут.	20.04	Москва — Бухарест	2594	2 сут.	20.05	—	—
—	—	2 сут.	15.30	Москва — Белград	2471	2 сут.	15.30	—	—
—	—	2 сут.	14.57	Москва — София	2688	2 сут.	14.10	—	—

Москва — Хельсинки										
Скор. № 32 и № 31 М. С. беспересадочные вагоны — мягкий, купейный, Москва — Хельсинки										
Скор. п. № 32		Км.	Название главнейших станций	Км.	Скор. п. № 31					
приб.	отпр.				приб.	отпр.				
—	21.20	0	Москва пасс.	1106	13.05	—				
23.46	0.03	167	Калинин	939	10.04	10.22				
2.28	2.42	331	Вологод	775	7.25	7.40				
5.08	5.28	499	Малая Вишера	617	4.06	4.24				
8.28	9.18	651	Ленинград Моск.	435	0.22	1.00				
11.28	11.48	723	Зеленогорск	383	—	—				
13.49	15.04	803	Выборг	303	19.55	20.48				
15.35	15.45	821	Лужайка	285	15.20	15.25				
—	—	823	Вайниккала	283	17.13	17.41				
—	2.50	1106	Хельсинки	0	—	11.50				
Время в пути в сутках и часах:										
1 сут.		2.30	1106 Москва — Хельсинки	1106	1 сут.		0.05			
Москва — Берлин Вост. — Вюнсдорф; Москва — Варшава										
Скор. № 7 и № 8 М. С. беспересадочный мягкий вагон Москва — Варшава. Беспересадочный мягкий вагон Москва — Вена: отпр. из Москвы Пн., Ср., Пт.; приб. в Москву Сб., Пн., Ср.										
Скор. п. № 7		Скор. п. № 8		Км.	Название главнейших станций	Км.	Скор. п. № 8			
приб.	отпр.	приб.	отпр.				приб.	отпр.	приб.	отпр.
(Время московское)										
—	17.30	—	17.39	243	Москва Белорусская	1948	13.30	—	13.30	—
21.11	21.26	21.11	21.29	243	Вязьма	1705	9.50	10.05	9.50	10.05
0.15	0.32	0.15	0.32	479	Смоленск Центр.	1529	6.52	7.07	6.52	7.07
2.24	2.40	2.24	2.40	1106	Орша Центр.	1410	4.45	5.04	4.45	5.04
6.11	6.26	6.11	6.29	747	Минск	1201	1.49	1.15	1.09	1.15
12.50	13.10	12.50	13.30	1596	Брест Центр.	852	15.55	15.55	15.50	15.55
(Время средневропейское)										
12.50	14.00	14.14	15.33	1104	Тетельсбург	444	11.21	13.07	13.17	14.27
16.11	16.21	17.59	19.01	1221	Седлец	727	9.12	9.22	10.59	11.09
18.15	—	—	—	1319	Варшава Гл.	—	—	—	—	9.13
—	—	19.58	21.15	1319	Варшава Гл.	629	2.29	2.44	—	—
—	—	21.37	21.47	1319	Лович	547	5.56	6.06	А	А
—	—	22.31	22.44	1446	Кутино	502	5.08	5.13	А	А
—	—	2.32	2.44	1446	Почуяк (Франков)	320	1.38	2.02	А	А
—	—	4.37	4.47	1596	Збонинск	259	0.12	0.22	А	А
—	—	6.35	6.45	1753	Желина	161	22.51	22.40	А	А
—	—	8.41	8.51	1753	Кувовине	152	21.55	22.40	А	А
—	—	10.40	10.50	1899	Франкфурт-Одере	141	21.09	21.40	А	А
—	—	12.40	12.49	1899	Берлин Вост.	87	19.20	19.44	А	А
—	—	9.38	9.48	1899	Вюнсдорф	0	—	18.20	А	А
Время в пути в сутках и часах:										
—		20.14	—	—	от Варшава	680	—	—	6.47	—
—		1.24	1.43	—	317	от Калининград	317	—	1.17	—
—		3.50	—	—	412	от Гродно	412	—	20.36	21.27
—		8.50	—	—	181	от Прейсхальм	181	—	18.24	18.59
—		11.00	12.25	—	82	от Вержавы	84	—	14.40	16.38
—		14.55	—	—	0	от Вены	0	—	12.05	12.48
Время в пути в сутках и часах:										
1 сут.		2.45	—	1319	Москва — Варшава	1319	—		1 сут.	2.47
1 сут.		16.42	—	1899	Москва — Берлин	1899	1 сут.		15.46	—
1 сут.		23.25	—	—	Москва — Вена	—	1 сут.		23.25	—

[illegible]

Ждлин. пасс. 21, 31, 34, 45	Зиминск (Блнн.) 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 83
-----------------------------	---

[illegible]

[illegible]

— Москва 1, 8, 9, 17, 27, 37, 47, 57, 67, 77, 87, 97, 107, 117, 127, 137, 147, 157, 167, 177, 187, 197, 207, 217, 227, 237, 247, 257, 267, 277, 287, 297, 307, 317, 327, 337, 347, 357, 367, 377, 387, 397, 407, 417, 427, 437, 447, 457, 467, 477, 487, 497, 507, 517, 527, 537, 547, 557, 567, 577, 587, 597, 607, 617, 627, 637, 647, 657, 667, 677, 687, 697, 707, 717, 727, 737, 747, 757, 767, 777, 787, 797, 807, 817, 827, 837, 847, 857, 867, 877, 887, 897, 907, 917, 927, 937, 947, 957, 967, 977, 987, 997, 1007, 1017, 1027, 1037, 1047, 1057, 1067, 1077, 1087, 1097, 1107, 1117, 1127, 1137, 1147, 1157, 1167, 1177, 1187, 1197, 1207, 1217, 1227, 1237, 1247, 1257, 1267, 1277, 1287, 1297, 1307, 1317, 1327, 1337, 1347, 1357, 1367, 1377, 1387, 1397, 1407, 1417, 1427, 1437, 1447, 1457, 1467, 1477, 1487, 1497, 1507, 1517, 1527, 1537, 1547, 1557, 1567, 1577, 1587, 1597, 1607, 1617, 1627, 1637, 1647, 1657, 1667, 1677, 1687, 1697, 1707, 1717, 1727, 1737, 1747, 1757, 1767, 1777, 1787, 1797, 1807, 1817, 1827, 1837, 1847, 1857, 1867, 1877, 1887, 1897, 1907, 1917, 1927, 1937, 1947, 1957, 1967, 1977, 1987, 1997, 2007, 2017, 2027, 2037, 2047, 2057, 2067, 2077, 2087, 2097, 2107, 2117, 2127, 2137, 2147, 2157, 2167, 2177, 2187, 2197, 2207, 2217, 2227, 2237, 2247, 2257, 2267, 2277, 2287, 2297, 2307, 2317, 2327, 2337, 2347, 2357, 2367, 2377, 2387, 2397, 2407, 2417, 2427, 2437, 2447, 2457, 2467, 2477, 2487, 2497, 2507, 2517, 2527, 2537, 2547, 2557, 2567, 2577, 2587, 2597, 2607, 2617, 2627, 2637, 2647, 2657, 2667, 2677, 2687, 2697, 2707, 2717, 2727, 2737, 2747, 2757, 2767, 2777, 2787, 2797, 2807, 2817, 2827, 2837, 2847, 2857, 2867, 2877, 2887, 2897, 2907, 2917, 2927, 2937, 2947, 2957, 2967, 2977, 2987, 2997, 3007, 3017, 3027, 3037, 3047, 3057, 3067, 3077, 3087, 3097, 3107, 3117, 3127, 3137, 3147, 3157, 3167, 3177, 3187, 3197, 3207, 3217, 3227, 3237, 3247, 3257, 3267, 3277, 3287, 3297, 3307, 3317, 3327, 3337, 3347, 3357, 3367, 3377, 3387, 3397, 3407, 3417, 3427, 3437, 3447, 3457, 3467, 3477, 3487, 3497, 3507, 3517, 3527, 3537, 3547, 3557, 3567, 3577, 3587, 3597, 3607, 3617, 3627, 3637, 3647, 3657, 3667, 3677, 3687, 3697, 3707, 3717, 3727, 3737, 3747, 3757, 3767, 3777, 3787, 3797, 3807, 3817, 3827, 3837, 3847, 3857, 3867, 3877, 3887, 3897, 3907, 3917, 3927, 3937, 3947, 3957, 3967, 3977, 3987, 3997, 4007, 4017, 4027, 4037, 4047, 4057, 4067, 4077, 4087, 4097, 4107, 4117, 4127, 4137, 4147, 4157, 4167, 4177, 4187, 4197, 4207, 4217, 4227, 4237, 4247, 4257, 4267, 4277, 4287, 4297, 4307, 4317, 4327, 4337, 4347, 4357, 4367, 4377, 4387, 4397, 4407, 4417, 4427, 4437, 4447, 4457, 4467, 4477, 4487, 4497, 4507, 4517, 4527, 4537, 4547, 4557, 4567, 4577, 4587, 4597, 4607, 4617, 4627, 4637, 4647, 4657, 4667, 4677, 4687, 4697, 4707, 4717, 4727, 4737, 4747, 4757, 4767, 4777, 4787, 4797, 4807, 4817, 4827, 4837, 4847, 4857, 4867, 4877, 4887, 4897, 4907, 4917, 4927, 4937, 4947, 4957, 4967, 4977, 4987, 4997, 5007, 5017, 5027, 5037, 5047, 5057, 5067, 5077, 5087, 5097, 5107, 5117, 5127, 5137, 5147, 5157, 5167, 5177, 5187, 5197, 5207, 5217, 5227, 5237, 5247, 5257, 5267, 5277, 5287, 5297, 5307, 5317, 5327, 5337, 5347, 5357, 5367, 5377, 5387, 5397, 5407, 5417, 5427, 5437, 5447, 5457, 5467, 5477, 5487, 5497, 5507, 5517, 5527, 5537, 5547, 5557, 5567, 5577, 5587, 5597, 5607, 5617, 5627, 5637, 5647, 5657, 5667, 5677, 5687, 5697, 5707, 5717, 5727, 5737, 5747, 5757, 5767, 5777, 5787, 5797, 5807, 5817, 5827, 5837, 5847, 5857, 5867, 5877, 5887, 5897, 5907, 5917, 5927, 5937, 5947, 5957, 5967, 5977, 5987, 5997, 6007, 6017, 6027, 6037, 6047, 6057, 6067, 6077, 6087, 6097, 6107, 6117, 6127, 6137, 6147, 6157, 6167, 6177, 6187, 6197, 6207, 6217, 6227, 6237, 6247, 6257, 6267, 6277, 6287, 6297, 6307, 6317, 6327, 6337, 6347, 6357, 6367, 6377, 6387, 6397, 6407, 6417, 6427, 6437, 6447, 6457, 6467, 6477, 6487, 6497, 6507, 6517, 6527, 6537, 6547, 6557, 6567, 6577, 6587, 6597, 6607, 6617, 6627, 6637, 6647, 6657, 6667, 6677, 6687, 6697, 6707, 6717, 6727, 6737, 6747, 6757, 6767, 6777, 6787, 6797, 6807, 6817, 6827, 6837, 6847, 6857, 6867, 6877, 6887, 6897, 6907, 6917, 6927, 6937, 6947, 6957, 6967, 6977, 6987, 69

[illegible]

[illegible][illegible]

1 (начало). Москва — Харьков — Лозовая — Ростов — Армавир — Сочи — Тбилиси

Скор. № 33/34 М М Москва — Ереван
Скор. № 13/14 М М Москва — Тбилиси
Скор. № 23/24 М М Москва — Сочи
Скор. № 35/36 М М Москва — Цхиндубо — Батуми
Пасс. № 47/48 М М Ж Москва — Сухуми
Скор. № 57 М М Ж Харьков — Ростов
Пасс. № 17/18 М М Ж Киев — Адлер, проходит Армавир Чёт.
Пасс. № 73/74 М М Ж Одесса — Ростов
Пасс. № 92 М М Ж Купянск — Харьков
Скор. № 11/12 М М Ж Ленинград — Сочи
Пасс. № 62/61 М М Ж Ростов — Тбилиси
Пасс. № 78 М М Ж Ростов — Новороссийск
Гр.-пасс. № 726/725 М М Ж Кавказская — Адлер
Пасс. № 57/58 М М Ж Краснодар — Сочи (по особ. назначению)

Км	33/34	13/14	23/24	35/36	47/48	
0 Москва Курская.....	12.45	13.50	14.50	15.50	16.50	
193 Тула I Курская.....	13.51	14.51	15.51	16.51	17.51	
284 Скуратово.....	14.48	15.48	16.48	17.48	18.48	
332 Орёл пасс.....	15.49	16.49	17.49	18.49	19.49	
468 Помери.....	16.49	17.49	18.49	19.49	20.49	
536 Курск.....	17.49	18.49	19.49	20.49	21.49	
614 Ржава.....	18.49	19.49	20.49	21.49	22.49	№ 92
684 Белгород.....	19.49	20.49	21.49	22.49	23.49	11 12
779 Харьков пасс.....	20.49	21.49	22.49	23.49	24.49	№ 57
927 Лозовая.....	21.49	22.49	23.49	24.49	25.49	
1032 Славянск.....	22.49	23.49	24.49	25.49	26.49	
1046 Краматорская.....	23.49	24.49	25.49	26.49	27.49	
1107 Константиновка.....	24.49	25.49	26.49	27.49	28.49	
1107 Никитовка.....	25.49	26.49	27.49	28.49	29.49	17 18 73 74
1168 Иловейское.....	26.49	27.49	28.49	29.49	30.49	
1242 Матвеев Курган.....	27.49	28.49	29.49	30.49	31.49	
1280 Марцево.....	28.49	29.49	30.49	31.49	32.49	62 64 № 74
1371 Ростов Главный.....	29.49	30.49	31.49	32.49	33.49	
1473 Кривойская.....	30.49	31.49	32.49	33.49	34.49	
1529 Тихорецкая.....	31.49	32.49	33.49	34.49	35.49	57 58
1591 Кавказская.....	32.49	33.49	34.49	35.49	36.49	
1661 Армавир I.....	33.49	34.49	35.49	36.49	37.49	

1 (продолжение). Москва — Харьков — Лозовая — Ростов — Армавир — Сочи — Тбилиси

Скор. № 27/28 М М Ж Москва — Кисловодск
Скор. № 29/30 М М Ж Москва — Орджоникидзе — Кисловодск — Махачкала, отпр.
из Москвы до Орджоникидзе Чёт. Пн., до Кисловодска Вт., Пн., до Махачкала
Сб., Вс. Ср.
Пасс. № 63 М М Ж Москва — Курск
Скор. № 31 М М Ж Москва — Харьков (по особ. назначению)
Пасс. № 67 М М Ж Москва — Орёл
Пасс. № 89/90 М М Ж Барнаул — Днепротетрис
Скор. № 21/22 М М Ж Кисловодск — Динград, проходит Харьков Чёт.
Пасс. № 77 М М Ж Славянск — Мариуполь
Пасс. № 91 Ж Харьков — Дюрбан
Скор. № 31/32 М М Ж Киев — Кисловодск — Баку, проходит Армавир до Баку Печ.,
до Кисловодска Чёт.
Скор. № 29 М М Ж Москва — Баку
Пасс. № 72 М М Ж Ростов — Баку
Пасс. № 42/41 М М Ж Москва — Новороссийск
Пасс. № 64/63 М М Ж Москва — Баку, проходит Армавир Чёт.
Пасс. № 76/69 М М Ж Москва — Новороссийск (по особ. назначению)
Пасс. № 68 М М Ж Ростов — Баку (по особ. назначению)
Пасс. № 92/91 М М Ж Воронеж — Бухаринск

Км	27/28	29/30	№ 63	№ 31	№ 67	
0 Москва Курская.....	17.49	18.49	19.49	20.49	21.49	
193 Тула I Курская.....	18.49	19.49	20.49	21.49	22.49	
284 Скуратово.....	19.49	20.49	21.49	22.49	23.49	
332 Орёл пасс.....	20.49	21.49	22.49	23.49	24.49	
468 Помери.....	21.49	22.49	23.49	24.49	25.49	
536 Курск.....	22.49	23.49	24.49	25.49	26.49	
614 Ржава.....	23.49	24.49	25.49	26.49	27.49	89/90
684 Белгород.....	24.49	25.49	26.49	27.49	28.49	28 22
779 Харьков пасс.....	25.49	26.49	27.49	28.49	29.49	№ 91
927 Лозовая.....	26.49	27.49	28.49	29.49	30.49	№ 77
1032 Славянск.....	27.49	28.49	29.49	30.49	31.49	
1046 Краматорская.....	28.49	29.49	30.49	31.49	32.49	
1107 Константиновка.....	29.49	30.49	31.49	32.49	33.49	26 27
1107 Никитовка.....	30.49	31.49	32.49	33.49	34.49	4 44 91/92
1168 Иловейское.....	31.49	32.49	33.49	34.49	35.49	22 41 42 36 19 26
1242 Матвеев Курган.....	32.49	33.49	34.49	35.49	36.49	19 43
1280 Марцево.....	33.49	34.49	35.49	36.49	37.49	0 25
1371 Ростов Главный.....	34.49	35.49	36.49	37.49	38.49	21 42
1473 Кривойская.....	35.49	36.49	37.49	38.49	39.49	42/41 64/63 76/69
1529 Тихорецкая.....	36.49	37.49	38.49	39.49	40.49	№ 68 24 17
1591 Кавказская.....	37.49	38.49	39.49	40.49	41.49	2 34 11 25 2 18
1661 Армавир I.....	38.49	39.49	40.49	41.49	42.49	5 11 14 1 17
Продолжение	39.49	40.49	41.49	42.49	43.49	8 35 11 25 2 18

1' (окончание). Тбилиси — Сочи — Армавир — Ростов — Лозовая — Харьков — Москва

Скор. № 34/33 М М М Ереван — Москва
 Скор. № 14/13 М М М Тбилиси — Москва
 Скор. № 24/23 М М М Сочи — Москва
 Скор. № 36/35 М М М Батуми — Москва
 Пасс. № 49/47 М М М Ж Сухуми — Москва
 Пасс. № 17/17 М М М Ж Адлер — Киев: проходит Армавир Чет.
 Скор. № 17/17 М М М Ж Адлер — Киев: проходит Армавир Чет.
 Пасс. № 74/73 М М М Ж Ростов — Одесса
 Пасс. № 62/61 М М М Ж Сочи — Ленинград
 Скор. № 12/11 М М М Ж Ленинград — Ростов
 Пасс. № 77/76 М М М Ж Новороссийск — Ростов
 Пасс. № 92 М М М Ж Харьков — Курск
 Пасс. № 58 М М М Ж Ростов — Харьков
 Пропасс. № 726/725 М М Ж Адлер — Кавказская

Км	726	34	33	14	13	24	23	36	35	48	47	57	58	10	17	62	61	12	11	77	76
Армавир II	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Кавказская	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Тихорецкая	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
1044 Крыловская	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
1106 Ростов Главный	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
1207 Марцево	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
1207 Матвеев Курган	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
1242 Ильябинское	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
1240 Никитовка	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
1144 Константиновка	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
1143 Криваторовская	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
1141 Славянск	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
1139 Лозовая	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
1137 Харьков пасс.	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
1124 Белгород	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
1104 Рязань	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
1004 Курск	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
120 П. 1	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
2107 Орбл пасс.	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
1206 Суратово	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
2124 Тула I курская	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
1107 Москва Курская	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11

1' (окончание). Тбилиси — Сочи — Армавир — Ростов — Лозовая — Харьков — Москва

Скор. № 26/27 М М М Ж Кисловодск — Москва
 Скор. № 30/29 М М М Ж Орджоникидзе — Кисловодск — Махачкала — Москва: приб.
 в Москву из Орджоникидзе Ср., Вс. из Кисловодска Ср., Вс. из Махачкалы
 Чет., Пят., Суб.
 Скор. № 10/10 М М М Ж Баку — Москва
 Пасс. № 42/41 М М М Ж Новороссийск — Москва
 Пасс. № 44/43 М М М Ж Баку — Москва: проходит Армавир Чет.
 Пасс. № 71 М М М Ж Баку — Ростов
 Пасс. № 67 М М М Ж Баку — Ростов (по особ. назначению)
 Скор. № 31/32 М М М Ж Баку — Кисловодск — Киев: проходит Армавир из Баку Чет.
 из Кисловодска Чет.
 Пасс. № 70/69 М М М Ж Москва — Новороссийск (по особ. назначению)
 Скор. № 13/12 М М М Ж Кисловодск — Ленинград: проходит Армавир Чет.
 Пасс. № 61/60 М М М Ж Кисловодск — Ленинград
 Пасс. № 78/77 М М М Ж Новороссийск — Славянск
 Пасс. № 62 М М М Ж Лозовая — Харьков
 Скор. № 22 М М М Ж Харьков — Москва (по особ. назначению)
 Пасс. № 60/59 М М М Ж Дисциплинарный — Барнаул
 Пасс. № 64 М М М Ж Курск — Москва
 Пасс. № 65 М М М Ж Орел — Москва

КМ	26	27	30	29	10	42	41	64	63	71	70	69	31	32	67	21	22	91	92
Армавир I	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Кавказская	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Тихорецкая	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Крыловская	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Ростов Главный	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Марцево	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Матвеев Курган	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Ильинское	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Никитовка	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Константиновка	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Криваторовская	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Славянск	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Лозовая	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Харьков-пасс.	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Белгород	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Рязань	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Курск	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Полыны	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Орел-пасс.	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Суратово	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Тула I курская	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11
Москва Курская	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11	08.11

2. Армавир — Махачкала — Баку

Скор. № 20/19 М Ж Москва — Баку
 Скор. № 21/22 М Ж Ленинград — Кисловодск; прил. в Кисловодск Печ.
 Скор. № 32 М Ж Киев — Баку — Кисловодск; проходит Армавир до Баку Печ., до Кисловодска Чет.
 Скор. № 27 М Ж Москва — Кисловодск
 Пасс. № 64 М Ж Москва — Баку; прил. в Баку Печ.
 Скор. № 30/29 М Ж Москва — Ораджонкидзе — Кисловодск — Махачкала; прил. в Кисловодск Чет., Ве. в Ораджонкидзе Ср., Ср., в Махачкале Пят., Шт.
 Пасс. № 72 М Ж Ростов — Баку
 Пасс. № 91/92 М Ж Ворошиловск — Будённовск
 Пасс. № 48 Ж Невинномысская — Мин. Воды
 Пасс. № 50 Ж Мин. Воды — Махачкала
 Пасс. № 68 М Ж Ростов — Баку (по особ. назначению)
 Пасс. № 80 М Ж Мин. Воды — Астрахань
 Пасс. № 56 Ж Гудермес — Махачкала
 Пасс. № 82 Ж Махачкала — Баку

Км		20/19	21/22	№ 32	№ 27	№ 64	№ 29	№ 72	91/92	№ 48	№ 50	№ 80
0	Армавир I.....	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
81	Невинномысская.....	11,23	11,23	8,00	3,06	4,13	4,13	8,23	22,26	19,12	21,03	21,03
188	Мин. Воды.....	16,30	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14
217	Георгиевск.....	17,29	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14
287	Прохладный.....	19,13	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14
301	Котляревская.....	19,13	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14
346	Дарт-Кох.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14
308	Беслан.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14
328	Серноводск.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14
473	Грозный.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14
511	Гудермес I.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14
570	Чир-Юрт.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14
604	Махачкала II перт.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14
668	Мин. Воды.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14
716	Кавказ.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14
704	Дербент.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14
802	Ясача.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14
840	Хачмаз.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14
829	Кизилъяр.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14
971	Сумгаит.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14
1000	Баку.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11	6,02	21,21	11,22	20,04	16,14

2'. Баку — Махачкала — Армавир

Пасс. № 79 М Ж Астрахань — Мин. Воды
 Скор. № 19/20 М Ж Баку — Москва
 Скор. № 21/22 М Ж Кисловодск — Ленинград; отпр. из Кисловодска Печ.
 Скор. № 31 М Ж Баку — Кисловодск — Киев; отпр. из Баку Чет., из Кисловодска Чет.
 Скор. № 28 М Ж Кисловодск — Москва
 Пасс. № 63 М Ж Баку — Москва; отпр. из Баку Печ.
 Скор. № 30/29 М Ж Махачкала — Кисловодск — Ораджонкидзе — Москва; отпр. из Махачкалы Пят., Ср., Ср., из Ораджонкидзе Пят., Шт., из Кисловодска Чет., Ве.
 Пасс. № 71 М Ж Баку — Ростов
 Пасс. № 55 Ж Махачкала — Гудермес
 Пасс. № 81 Ж Махачкала — Баку
 Пасс. № 49 Ж Махачкала — Мин. Воды
 Пасс. № 67 М Ж Баку — Ростов (по особ. назначению)
 Пасс. № 47 Ж Мин. Воды — Невинномысская
 Пасс. № 91/92 М Ж Будённовск — Ворошиловск

Км		19/20	№ 31	№ 63	№ 71	№ 81	№ 67
0	Баку.....	0	0	0	0	0	0
39	Сумгаит.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
81	Кизилъяр.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
164	Хачмаз.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
202	Ясача.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
246	Дербент.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
291	Кавказ.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
342	Мин. Воды.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
376	Махачкала II перт.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
414	Чир-Юрт.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
499	Гудермес I.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
533	Грозный.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
581	Серноводск.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
612	Беслан.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
661	Дарт-Кох.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
710	Котляревская.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
753	Прохладный.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
788	Георгиевск.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
822	Мин. Воды.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
899	Невинномысская.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
1000	Армавир I.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11
	Продолжение.....	21,07	11,07	11,30	10,22	8,00	6,11

3. Москва — (Евпатория) — (Феодосия) — Симферополь — Севастополь

Скор. № 5 М Москва — Симферополь (по особ. назнач.)
 Скор. № 7 М Ленинград — Симферополь: проходит Москва — Сев.
 Скор. № 15 М Ж Москва — Днепропетровск.
 Скор. № 17 М Москва — Евпатория: отпр. из Москвы Чет.
 Скор. № 19 М Ж Москва — Севастополь.
 Скор. № 71 М Ж Москва — Запорожье: отпр. из Москвы Чет.
 Пасс. № 54/53 М Ж Киев — Симферополь.
 Пасс. № 61 М Ж Киев — Симферополь.
 Пасс. № 58/57 М Ж Симферополь — Днепропетровск.
 Пасс. № 84/87 М Ж Севастополь — Краснодар.
 Пасс. № 94/93 М Ж Севастополь — Евпатория.
 Пасс. № 66 М Ж Севастополь — Ясиноватая.
 Пасс. № 62 М Ж Запорожье — Москва: отпр. из Запорожья Чет.
 Пасс. № 91/92 М Ж Днепропетровск — Ясиноватая (по особ. назнач.)

Км	№ 5	№ 7	№ 15	№ 17	№ 19	№ 71	№ 61
180	Москва Курская.....						
264	Тула I Курская.....						
382	Орел-пасс.....						
468	Полынь.....						
556	Курск.....						
614	Ржава.....						
696	Белгород.....						
779	Харьков-пасс.....						
917	Лозовая.....						
992	Павлоград.....						
1031	Синельниково I.....						
1082	Софиевка.....						
1136	Запорожье I.....						
1191	Федотовка.....						
1219	Мелитополь.....						
1245	Акимовка.....						
1316	Новоалексеевка.....						
1371	Джанкой.....						
1448	Острьяково.....						
1502	Симферополь.....						
1539	Севастополь.....						

3'. Севастополь — Симферополь — (Феодосия) — (Евпатория) — Москва

Скор. № 6 М Симферополь — Москва (по особ. назнач.)
 Скор. № 8 М Симферополь — Ленинград: отпр. из Симферополя Чет.
 Скор. № 16 М Ж Днепропетровск — Москва.
 Скор. № 18 М Евпатория — Москва: отпр. из Евпатории Чет.
 Скор. № 20 М Ж Симферополь — Москва.
 Пасс. № 54/53 М Ж Симферополь — Киев.
 Пасс. № 72 М Ж Севастополь — Москва.
 Пасс. № 58/57 М Ж Симферополь — Днепропетровск.
 Пасс. № 84/87 М Ж Севастополь — Краснодар.
 Пасс. № 94/93 М Ж Севастополь — Евпатория.
 Пасс. № 66 М Ж Мелитополь — Ясиноватая.
 Пасс. № 62 М Ж Запорожье — Москва: отпр. из Запорожья Чет.
 Пасс. № 91/92 М Ж Днепропетровск — Ясиноватая (по особ. назнач.)

Км	№ 6	№ 8	№ 16	№ 18	№ 20	№ 54/53	№ 72	№ 58/57	№ 84/87	№ 94/93
0	Севастополь.....									
77	Симферополь.....									
99	Острьяково.....									
164	Джанкой.....									
229	Новоалексеевка.....									
294	Акимовка.....									
316	Мелитополь.....									
41	Федотовка.....									
48	Запорожье.....									
471	Синельников I.....									
74	Павлоград.....									
779	Харьков-пасс.....									
917	Лозовая.....									
992	Белгород.....									
1031	Синельниково I.....									
1082	Софиевка.....									
1136	Запорожье I.....									
1191	Федотовка.....									
1219	Мелитополь.....									
1245	Акимовка.....									
1316	Новоалексеевка.....									
1371	Джанкой.....									
1448	Острьяково.....									
1502	Симферополь.....									
1539	Севастополь.....									

4. Москва ... Ленинград (начало)

[illegible]

№	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

— 38 —

4-й. Москва — Ленинград (окончание)

[illegible][illegible]

— 39 —

- - 46 - -

- 47 -

Пасс. № 65/66 : *М. Ж. Леников* — Егоровичаев.
Пасс. № 82 *М. Ж. Шинамалев* — Балговец.
Пасс. № 43/64 : *М. Ж. Урал* — Хабаровск; отпр. из Урала чет.
Пасс. № 53/54 : *М. Ж. Балговец* — Владивосток
Приг. № 146 *Ж. Бурса* — Кюда
Пасс. № 86 *Ж. Облучье* — Кульдури | Пасс. № 93 *Ж. Облучье* — Пивестковья

[illegible]

Пасс. № 46 Ж Хабаровск — Вятская / Пасс. № 75/76, 71/72 М Ж Тихоокеанская — Владивосток
Пасс. № 50 М Ж Хабаровск — Хабаровск / Пасс. № 47/48 М Ж Сов. Гавань — Хабаровск (по особ. назн.)
Пасс. № 78/79 Ж Ж Комсомольск — Владивосток / Пасс. № 58/57 Ж М Ж Хабаровск — Насан
Пасс. № 70 Ж Ново-Кавказск — Владивосток / Пасс. № 58/57 Ж М Ж Хабаровск — Насан
Пасс. № 70 Ж Губерново — Уссури / Пасс. № 68 Ж Эсбергарад — Уссури
Пасс. № 60 Ж Гродково — Владивосток

[illegible]

№ п/п	Наименование	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390</
-------	--------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

[illegible]

[illegible]

№ п.п.	З. продолжение	№ 13	№ 14	№ 15	№ 16	№ 17	№ 18	№ 19	№ 20
6.15	12.27	33.47	4.11	0.20	5.21	0.20	15.26	15.26	
—	—	9.14	5.13	11.37	7.29	11.37	10.28	16.28	
1.10	6.01	12.10	7.29	12.10	12.10	12.10	12.10	12.10	
9.16	15.16	4.11	10.22	14.48	10.22	14.48	17.39	17.39	
7.47	7.55	10.22	14.48	10.22	14.48	10.22	17.39	17.39	
9.16	15.16	4.11	10.22	14.48	10.22	14.48	17.39	17.39	
7.47	7.55	10.22	14.48	10.22	14.48	10.22	17.39	17.39	
9.16	15.16	4.11	10.22	14.48	10.22	14.48	17.39	17.39	
7.47	7.55	10.22	14.48	10.22	14.48	10.22	17.39	17.39	
9.16	15.16	4.11	10.22	14.48	10.22	14.48	17.39	17.39	
7.47	7.55	10.22	14.48	10.22	14.48	10.22	17.39	17.39	
9.16	15.16	4.11	10.22	14.48	10.22	14.48	17.39	17.39	
7.47	7.55	10.22	14.48	10.22	14.48	10.22	17.39	17.39	
9.16	15.16	4.11	10.22	14.48	10.22	14.48	17.39	17.39	
7.47	7.55	10.22	14.48	10.22	14.48	10.22	17.39	17.39	
9.16	15.16	4.11	10.22	14.48	10.22	14.48	17.39	17.39	
7.47	7.55	10.22	14.48	10.22	14.48	10.22	17.39	17.39	
9.16	15.16	4.11	10.22	14.48	10.22	14.48	17.39	17.39	
7.47	7.55	10.22	14.48	10.22	14.48	10.22	17.39	17.39	
9.16	15.16	4.11	10.22	14.48	10.22	14.48	17.39	17.39	
7.47	7.55	10.22	14.48	10.22	14.48	10.22	17.39	17.39	
9.16	15.16	4.11	10.22	14.48	10.22	14.48	17.39	17.39	
7.47	7.55	10.22	14.48	10.22	14.48	10.22	17.39	17.39	
9.16	15.16	4.11	10.22	14.48	10.22	14.48	17.39	17.39	
7.47	7.55	10.22	14.48	10.22	14.48	10.22	17.39	17.39	
9.16	15.16	4.11	10.22	14.48	10.22	14.48	17.39	17.39	
7.47	7.55	10.22	14.48	10.22	14.48	10.22	17.39	17.39	
9.16	15.16	4.11	10.22	14.48	10.22	14.48	17.39	17.39	
7.47	7.55	10.22	14.48	10.22	14.48	10.22	17.39	17.39	
9.16	15.16	4.11	10.22	14.48	10.22	14.48	17.39	17.39	
7.47	7.55	10.22	14.48	10.22	14.48	10.22	17.39	17.39	
9.16	15.16	4.11	10.22	14.48	10.22	14.48	17.39	17.39	
7.47	7.55	10.22	14.48	10.22	14.48	10.22	17.39	17.39	
9.16	15.16	4.11	10.22	14.48	10.22	14.48	17.39	17.39	
7.47	7.55	10.22	14.48	10.22	14.48	10.22	17.39	17.39	
9.16	15.16	4.11	10.22	14.48	10.22	14.48	17.39	17.39	
7.47	7.55	10.22	14.48	10.22	14.4				

Кур.	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6	№ 7	№ 8	№ 9	№ 10	№ 11	№ 12	№ 13	№ 14	№ 15	№ 16	№ 17	№ 18	№ 19	№ 20	№ 21	№ 22	№ 23	№ 24	№ 25	№ 26	№ 27	№ 28	№ 29	№ 30	№ 31	№ 32	№ 33	№ 34	№ 35	№ 36	№ 37	№ 38	№ 39	№ 40	№ 41	№ 42	№ 43	№ 44	№ 45	№ 46	№ 47	№ 48	№ 49	№ 50	№ 51	№ 52	№ 53	№ 54	№ 55	№ 56	№ 57	№ 58	№ 59	№ 60	№ 61	№ 62	№ 63	№ 64	№ 65	№ 66	№ 67	№ 68	№ 69	№ 70	№ 71	№ 72	№ 73	№ 74	№ 75	№ 76	№ 77	№ 78	№ 79	№ 80	№ 81	№ 82	№ 83	№ 84	№ 85	№ 86	№ 87	№ 88	№ 89	№ 90	№ 91	№ 92	№ 93	№ 94	№ 95	№ 96	№ 97	№ 98	№ 99	№ 100	№ 101	№ 102	№ 103	№ 104	№ 105	№ 106	№ 107	№ 108	№ 109	№ 110	№ 111	№ 112	№ 113	№ 114	№ 115	№ 116	№ 117	№ 118	№ 119	№ 120	№ 121	№ 122	№ 123	№ 124	№ 125	№ 126	№ 127	№ 128	№ 129	№ 130	№ 131	№ 132	№ 133	№ 134	№ 135	№ 136	№ 137	№ 138	№ 139	№ 140	№ 141	№ 142	№ 143	№ 144	№ 145	№ 146	№ 147	№ 148	№ 149	№ 150	№ 151	№ 152	№ 153	№ 154	№ 155	№ 156	№ 157	№ 158	№ 159	№ 160	№ 161	№ 162	№ 163	№ 164	№ 165	№ 166	№ 167	№ 168	№ 169	№ 170	№ 171	№ 172	№ 173	№ 174	№ 175	№ 176	№ 177	№ 178	№ 179	№ 180	№ 181	№ 182	№ 183	№ 184	№ 185	№ 186	№ 187	№ 188	№ 189	№ 190	№ 191	№ 192	№ 193	№ 194	№ 195	№ 196	№ 197	№ 198	№ 199	№ 200	№ 201	№ 202	№ 203	№ 204	№ 205	№ 206	№ 207	№ 208	№ 209	№ 210	№ 211	№ 212	№ 213	№ 214	№ 215	№ 216	№ 217	№ 218	№ 219	№ 220	№ 221	№ 222	№ 223	№ 224	№ 225	№ 226	№ 227	№ 228	№ 229	№ 230	№ 231	№ 232	№ 233	№ 234	№ 235	№ 236	№ 237	№ 238	№ 239	№ 240	№ 241	№ 242	№ 243	№ 244	№ 245	№ 246	№ 247	№ 248	№ 249	№ 250	№ 251	№ 252	№ 253	№ 254	№ 255	№ 256	№ 257	№ 258	№ 259	№ 260	№ 261	№ 262	№ 263	№ 264	№ 265	№ 266	№ 267	№ 268	№ 269	№ 270	№ 271	№ 272	№ 273	№ 274	№ 275	№ 276	№ 277	№ 278	№ 279	№ 280	№ 281	№ 282	№ 283	№ 284	№ 285	№ 286	№ 287	№ 288	№ 289	№ 290	№ 291	№ 292	№ 293	№ 294	№ 295	№ 296	№ 297	№ 298	№ 299	№ 300	№ 301	№ 302	№ 303	№ 304	№ 305	№ 306	№ 307	№ 308	№ 309	№ 310	№ 311	№ 312	№ 313	№ 314	№ 315	№ 316	№ 317	№ 318	№ 319	№ 320	№ 321	№ 322	№ 323	№ 324	№ 325	№ 326	№ 327	№ 328	№ 329	№ 330	№ 331	№ 332	№ 333	№ 334	№ 335	№ 336	№ 337	№ 338	№ 339	№ 340	№ 341	№ 342	№ 343	№ 344	№ 345	№ 346	№ 347	№ 348	№ 349	№ 350	№ 351	№ 352	№ 353	№ 354	№ 355	№ 356	№ 357	№ 358	№ 359	№ 360	№ 361	№ 362	№ 363	№ 364	№ 365	№ 366	№ 367	№ 368	№ 369	№ 370	№ 371	№ 372	№ 373	№ 374	№ 375	№ 376	№ 377	№ 378	№ 379	№ 380	№ 381	№ 382	№ 383	№ 384	№ 385	№ 386	№ 387	№ 388	№ 389	№ 390	№ 391	№ 392	№ 393	№ 394	№ 395	№ 396	№ 397	№ 398	№ 399	№ 400	№ 401	№ 402	№ 403	№ 404	№ 405	№ 406	№ 407	№ 408	№ 409	№ 410	№ 411	№ 412	№ 413	№ 414	№ 415	№ 416	№ 417	№ 418	№ 4
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-----

[illegible]

6. Москва — Смоленск — Минск — (Брест) — Вильнюс — Курган — Калининград

Скор. № 74 М Москва — Брест. № 174 М Москва — Брест
 Пасс. № 43 М Москва — Смоленск — Калининград. Пасс. № 47 М Москва — Брест
 Пасс. № 41 М Москва — Смоленск — Калининград. Пасс. № 45 М Москва — Брест
 Пасс. № 40 М Москва — Смоленск — Калининград. Пасс. № 44 М Москва — Брест
 Пасс. № 37/377 Ж Калининградский Чунис — Смоленск
 Пасс. № 79 Ж Минск — Литва. Пасс. № 43 М Калининград — Рига. Приходит Вильнюс чдт.
 Пасс. № 41 Ж Калининград — Рига. Приходит Вильнюс чдт.
 Пасс. № 42 Ж Калининград — Рига. Приходит Вильнюс чдт.
 Пасс. № 43 М Калининград — Рига. Приходит Вильнюс чдт.
 Пасс. № 94 М Вильнюс — Калининград. Калининград: приб. в Калининград. Печ.

Км	6 — начало	№ 7	№ 17	№ 25	№ 47	№ 43	№ 67	№ 41	№ 71	№ 72
0	Москва Смоленск.	0	17,30	11,35	2,00	11,50	3,55	10,30	20,30	13,35
65	Кубинка	0	17,30	11,35	2,00	11,50	3,55	10,30	20,30	13,35
110	Можайск	0	17,30	11,35	2,00	11,50	3,55	10,30	20,30	13,35
180	Гжатск	0	17,30	11,35	2,00	11,50	3,55	10,30	20,30	13,35
216	Вязьма пасс.	0	17,30	11,35	2,00	11,50	3,55	10,30	20,30	13,35
280	Алферово	0	17,30	11,35	2,00	11,50	3,55	10,30	20,30	13,35
308	Дуково	0	17,30	11,35	2,00	11,50	3,55	10,30	20,30	13,35
317	Дорогобуя	0	17,30	11,35	2,00	11,50	3,55	10,30	20,30	13,35
356	Ядцево	0	17,30	11,35	2,00	11,50	3,55	10,30	20,30	13,35
375	Калужское	0	17,30	11,35	2,00	11,50	3,55	10,30	20,30	13,35
410	Смоленск Центр.	0	17,30	11,35	2,00	11,50	3,55	10,30	20,30	13,35
488	Красное	0	17,30	11,35	2,00	11,50	3,55	10,30	20,30	13,35
538	Орша Центр.	0	17,30	11,35	2,00	11,50	3,55	10,30	20,30	13,35

Пасс. № 37/58 М Ж Ленинград — Калининград приб. в Калининград. Печ.

Пасс. № 71 М Ж Калининград — Ленинград. Печ.

Пасс. № 377 Ж Калининград — Ленинград. Печ.

Пасс. № 73 М Ж Рига — Калининград. приб. в Калининград. Печ.

Км	6 — окончание	№ 7	№ 17	№ 25	№ 47	№ 43	№ 67	№ 41	№ 71	№ 72
538	Орша Центр.	0	2,00	22,15	15,40	12,20	10,05	10,05	0,17	0,17
566	Славное	0	2,00	22,15	15,40	12,20	10,05	10,05	0,17	0,17
671	Борисов	0	2,00	22,15	15,40	12,20	10,05	10,05	0,17	0,17
712	Смоленск	0	2,00	22,15	15,40	12,20	10,05	10,05	0,17	0,17
717	Минск пасс.	0	6,11	2,35	15,20	20,05	17,08	7,20	14,10	14,10
765	Раздолье	0	6,26	3,11	15,20	20,05	17,08	7,20	14,10	14,10
798	Олешино	0	6,41	3,26	15,20	20,05	17,08	7,20	14,10	14,10
829	Молодечно	0	6,56	3,41	15,20	20,05	17,08	7,20	14,10	14,10
885	Ошаны	0	7,11	3,56	15,20	20,05	17,08	7,20	14,10	14,10
944	Вильнюс пасс.	0	7,26	4,11	15,20	20,05	17,08	7,20	14,10	14,10
962	Леттавск	0	7,41	4,26	15,20	20,05	17,08	7,20	14,10	14,10
1033	Кайшдорас	0	7,56	4,41	15,20	20,05	17,08	7,20	14,10	14,10
1050	Курнас	0	8,11	4,56	15,20	20,05	17,08	7,20	14,10	14,10
1087	Казу-Руда	0	8,26	5,11	15,20	20,05	17,08	7,20	14,10	14,10
1137	Вирбалас	0	8,41	5,26	15,20	20,05	17,08	7,20	14,10	14,10
1199	Черняковск	0	8,56	5,41	15,20	20,05	17,08	7,20	14,10	14,10
1220	Заневск	0	9,11	5,56	15,20	20,05	17,08	7,20	14,10	14,10
1259	Калининград	0	9,26	6,11	15,20	20,05	17,08	7,20	14,10	14,10

Котовск — Одесса

№	Код	7 - название	№ 8	№ 7	№ 12										№ 13	№ 14	№ 15	№ 16	№ 17	№ 18	№ 19	№ 20	№ 21	№ 22	№ 23	№ 24	№ 25	№ 26	№ 27	№ 28	№ 29	№ 30	№ 31	№ 32	№ 33	№ 34	№ 35	№ 36	№ 37	№ 38	№ 39	№ 40	№ 41	№ 42	№ 43	№ 44	№ 45	№ 46	№ 47	№ 48	№ 49	№ 50	№ 51	№ 52	№ 53	№ 54	№ 55	№ 56	№ 57	№ 58	№ 59	№ 60	№ 61	№ 62	№ 63	№ 64	№ 65	№ 66	№ 67	№ 68	№ 69	№ 70	№ 71	№ 72	№ 73	№ 74	№ 75	№ 76	№ 77	№ 78	№ 79	№ 80	№ 81	№ 82	№ 83	№ 84	№ 85	№ 86	№ 87	№ 88	№ 89	№ 90	№ 91	№ 92	№ 93	№ 94	№ 95	№ 96	№ 97	№ 98	№ 99	№ 100	№ 101	№ 102	№ 103	№ 104	№ 105	№ 106	№ 107	№ 108	№ 109	№ 110	№ 111	№ 112	№ 113	№ 114	№ 115	№ 116	№ 117	№ 118	№ 119	№ 120	№ 121	№ 122	№ 123	№ 124	№ 125	№ 126	№ 127	№ 128	№ 129	№ 130	№ 131	№ 132	№ 133	№ 134	№ 135	№ 136	№ 137	№ 138	№ 139	№ 140	№ 141	№ 142	№ 143	№ 144	№ 145	№ 146	№ 147	№ 148	№ 149	№ 150	№ 151	№ 152	№ 153	№ 154	№ 155	№ 156	№ 157	№ 158	№ 159	№ 160	№ 161	№ 162	№ 163	№ 164	№ 165	№ 166	№ 167	№ 168	№ 169	№ 170	№ 171	№ 172	№ 173	№ 174	№ 175	№ 176	№ 177	№ 178	№ 179	№ 180	№ 181	№ 182	№ 183	№ 184	№ 185	№ 186	№ 187	№ 188	№ 189	№ 190	№ 191	№ 192	№ 193	№ 194	№ 195	№ 196	№ 197	№ 198	№ 199	№ 200	№ 201	№ 202	№ 203	№ 204	№ 205	№ 206	№ 207	№ 208	№ 209	№ 210	№ 211	№ 212	№ 213	№ 214	№ 215	№ 216	№ 217	№ 218	№ 219	№ 220	№ 221	№ 222	№ 223	№ 224	№ 225	№ 226	№ 227	№ 228	№ 229	№ 230	№ 231	№ 232	№ 233	№ 234	№ 235	№ 236	№ 237	№ 238	№ 239	№ 240	№ 241	№ 242	№ 243	№ 244	№ 245	№ 246	№ 247	№ 248	№ 249	№ 250	№ 251	№ 252	№ 253	№ 254	№ 255	№ 256	№ 257	№ 258	№ 259	№ 260	№ 261	№ 262	№ 263	№ 264	№ 265	№ 266	№ 267	№ 268	№ 269	№ 270	№ 271	№ 272	№ 273	№ 274	№ 275	№ 276	№ 277	№ 278	№ 279	№ 280	№ 281	№ 282	№ 283	№ 284	№ 285	№ 286	№ 287	№ 288	№ 289	№ 290	№ 291	№ 292	№ 293	№ 294	№ 295	№ 296	№ 297	№ 298	№ 299	№ 300	№ 301	№ 302	№ 303	№ 304	№ 305	№ 306	№ 307	№ 308	№ 309	№ 310	№ 311	№ 312	№ 313	№ 314	№ 315	№ 316	№ 317	№ 318	№ 319	№ 320	№ 321	№ 322	№ 323	№ 324	№ 325	№ 326	№ 327	№ 328</
---	-----	--------------	-----	-----	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------

Пасс. № 57 Ж Киев — Черновцы || Пасс. № 87 М Ж Киев — Каменец Подольский

Ки	7	предпожжение	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527
----	---	--------------	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

[illegible]

[illegible]

Пассе, № 49/46 М. Ж Харьюк — Москва
Пассе, № 70/69 М. Ж Харьков — Брянск
Скор., № 21/22 М. Кисляков — Ленинград
Пассе, № 83/84 М. Ж Маруньш — Ленинград
Скор., № 11/12 М. Сиди — Ленинград
Пассе, № 56 М. Ж Брайло — Москва
М. Ж Гурьянов — Калинин
М. Ж Гуляев — Курган

[illegible]

- 70 -

2013

- 71 -

Шкс. № 77/78 М. Ж. Суртов — Воронеж: учеб. в Воронеж Неч.
Пасс. № 79/80 Ж. Алма — Воронеж // Пасс. № 71/72 Ж. Воронеж — Калач
Нижняя Неч.
Пасс. № 62 М. Ж. Воронеж — Орел: отпр. из

255]

Пасс. № 74 Ж Лихим — Дебальцево
Пасс. № 71 72 М П. Ж Воронеж — Казань

— 73 —

9. Москва — Капира — Павелец — Мичуринск — Саратов — Астрахань

Стор. № 15, 16, 17 Ж Москва — Сталинград; Стор. № 25 М Ж Москва — Сталинград; отпр. из Москвы Нет.
 Стор. № 27 М Ж Москва — Саратов
 Стор. № 33 М Ж Москва — Воронеж; Пасс. № 43 М Ж Москва — Дел Толстой по особ. назн.
 Пасс. № 43 М Ж Москва — Сталинград — Мичуринск (Москва — Мичуринск по особ. назн.)
 Пасс. № 49 Ж Ж Москва — Астрахань; Пасс. № 75 М Ж Москва — Саратов — Старый Оскол по особ. назн.
 Пасс. № 67 Ж Ж Москва — Сталинград; Пасс. № 81 М Ж Москва — Безд; Пасс. № 81 М Ж Москва — Удаль — Сталинград — Мичуринск — Саратов — Астрахань; Пасс. № 81 М Ж Москва — Безд; Пасс. № 81 М Ж Москва — Удаль — Сталинград — Мичуринск — Саратов — Астрахань
 Пасс. № 81 М Ж Москва — Сталинград; Пасс. № 81 М Ж Москва — Безд; Пасс. № 81 М Ж Москва — Удаль — Сталинград — Мичуринск — Саратов — Астрахань
 Пасс. № 86 Ж Ж Москва — Оболонь; Пасс. № 88 Ж Ж Москва — Курган; Пасс. № 18 Ж Ж Москва — Алма-Ата; прох. от Саратов — Безд; Пасс. № 46 М Ж Москва — Таболов; Пасс. № 75 М Ж Москва — Волск — Саратов

Км	9 — начало	№ 15	№ 25	№ 27	№ 33	№ 43	№ 45	№ 48	№ 51	№ 54
0	Москва Павелецкая	0	17,45	17,00	21,00	9,10	15,45	19,40	22,40	12,50
115	Капира	2,30	1,12	22,10	19,48	21,13	11,13	18,00	21,43	15,45
209	Михайлов	9,30	1,22	22,10	21,31	19,56	11,13	18,00	21,43	15,45
254	Курган	1,23	1,23	22,10	21,31	19,56	11,13	18,00	21,43	15,45
315	Троицкое	1,34	1,23	22,10	21,31	19,56	11,13	18,00	21,43	15,45
340	Рязань	1,34	1,23	22,10	21,31	19,56	11,13	18,00	21,43	15,45
361	Брянск	1,34	1,23	22,10	21,31	19,56	11,13	18,00	21,43	15,45
407	Мичуринск	1,34	1,23	22,10	21,31	19,56	11,13	18,00	21,43	15,45
430	Таболов	1,34	1,23	22,10	21,31	19,56	11,13	18,00	21,43	15,45
479	Волск	1,34	1,23	22,10	21,31	19,56	11,13	18,00	21,43	15,45
575	Курган	1,34	1,23	22,10	21,31	19,56	11,13	18,00	21,43	15,45

Пасс. № 70 Ж Саратов — Александров Гид. отпр. из Саратова Нет.

Пасс. № 42/41 М Ж Саратов — Оренбург — Белем
 Пасс. № 49/50 М Ж Саратов — Пенза — Саратов — Астрахань Нет.
 Пасс. № 77/78 М Ж Саратов — Саратов; приб. в Саратов Нет.
 Пасс. № 77/78 М Ж Саратов — Пенза; приб. в Пензу Нет.
 Пасс. № 77/78 М Ж Саратов — Пенза; приб. в Пензу Нет.
 Пасс. № 77/78 М Ж Саратов — Пенза; приб. в Пензу Нет.

Пасс. № 77/78 Ж Саратов — Пенза; приб. в Пензу Нет.
 Пасс. № 77/78 Ж Саратов — Пенза; приб. в Пензу Нет.
 Пасс. № 77/78 Ж Саратов — Пенза; приб. в Пензу Нет.
 Пасс. № 77/78 Ж Саратов — Пенза; приб. в Пензу Нет.

Км	9 — окончание	№ 27	№ 77/78	№ 18	№ 40	№ 50
575	Курган	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32
611	Верхняя	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32
667	Рязань	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32
711	Брянск	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32
767	Астрахань	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32
818	Таболов	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32
858	Саратов	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32
858	Саратов	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32
883	Алматы	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32
949	Уральск	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32
982	Курган	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32
1088	Гимназия	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32
1084	Палатка	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32
1187	Электр.	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32
1288	Верх. Восточная	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32
1345	Вербная	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32
1407	Ашулу	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32
1470	Досиг.	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32
1533	Астрахань	11,06	14,30	8,34	1,57	19,32

9. Астрахань — Саратов — Мичуринск — Павлод — Камера — Москва

Пасс. № 69 Ж Александров Гай — Саратов: приб. в Саратов Неч.
Пасс. № 50 Ж Александров Гай — Саратов: приб. в Саратов Неч.
Пасс. № 41/12 Ж Александров Гай — Саратов: приб. в Саратов Неч.
Пасс. № 99/99 Ж Александров Гай — Саратов: приб. в Саратов Неч.
Пасс. № 117 Ж Александров Гай — Саратов: приб. в Саратов Неч.
Пасс. № 218/117 Ж Александров Гай — Саратов: приб. в Саратов Неч.
Пасс. № 61/76 Ж Александров Гай — Саратов: приб. в Саратов Неч.
Пасс. № 25 Ж Александров Гай — Саратов: приб. в Саратов Неч.
Пасс. № 34 Ж Александров Гай — Саратов: приб. в Саратов Неч.
Пасс. № 79 Ж Александров Гай — Саратов: приб. в Саратов Неч.
Пасс. № 68 Ж Александров Гай — Саратов: приб. в Саратов Неч.
Пасс. № 45 Ж Александров Гай — Саратов: приб. в Саратов Неч.

Км	9' — начало	№ 55	71/72	218/117
0	Астрахань.....	22.37	18.40	
61	Донецк.....	0.30	20.50	
126	Амурск.....	2.10	22.37	
158	Верблюжий.....	2.41	23.41	
235	Верблюжий.....	4.32	0.52	
316	Верблюжий.....	6.20	2.46	
419	Экзотон.....	9.35	5.40	
449	Павлод.....	12.50	8.55	
485	Павлод.....	14.04	10.09	
531	Красная Кут.....	15.52	11.56	
584	Уфа.....	16.00	12.04	
620	Альков.....	17.15	13.19	
653	Саратов.....	19.05	15.09	

Пасс. № 16 Ж Александров Гай — Саратов: приб. в Саратов Неч.
Пасс. № 52 Ж Александров Гай — Саратов: приб. в Саратов Неч.
Пасс. № 41 Ж Александров Гай — Саратов: приб. в Саратов Неч.
Пасс. № 75/77 Ж Александров Гай — Саратов: приб. в Саратов Неч.

Км	9' — начало	№ 17	№ 27	71/72	№ 55	218/117
675	Астрахань.....	17.17	14.40	12.01	11.05	
715	Донецк.....	18.31	15.52	13.13	12.17	
766	Амурск.....	19.00	16.21	13.42	12.46	
820	Верблюжий.....	20.18	17.39	14.60	13.64	
866	Верблюжий.....	21.03	18.24	15.45	14.49	
892	Верблюжий.....	21.50	19.11	16.32	15.36	
929	Верблюжий.....	22.47	20.08	17.29	16.33	
984	Верблюжий.....	23.44	21.05	18.26	17.30	
1051	Верблюжий.....	24.41	22.02	19.23	18.27	
1126	Верблюжий.....	25.38	23.00	20.20	19.24	
1169	Верблюжий.....	26.35	24.00	21.20	20.24	
1193	Верблюжий.....	27.32	25.00	22.20	21.24	
1201	Верблюжий.....	28.29	26.00	23.20	22.24	
1218	Верблюжий.....	29.26	27.00	24.20	23.24	
1272	Верблюжий.....	30.23	28.00	25.20	24.24	
1279	Верблюжий.....	31.20	29.00	26.20	25.24	
1321	Верблюжий.....	32.17	30.00	27.20	26.24	
1418	Верблюжий.....	33.14	31.00	28.20	27.24	
1533	Верблюжий.....	34.11	32.00	29.20	28.24	

[illegible][illegible]

Sanitized Copy Approved for Release 2010/10/07 : CIA-RDP81-01043R001100120006-6

№ п/п	№ 13	№ 23	№ 55	№ 81
0	Ташкент.....	9, 11	9, 11	29, 45
76	Чирчик.....	9, 10	10, 15	22, 19
111	Мовит-Там.....	10, 11	10, 11	22, 19
157	Андиш.....	11, 12	11, 12	—
2, 9	Ташкент.....	11, 12	11, 12	—
2, 4	Ташкент.....	11, 12	11, 12	—
2, 6	Ямал-Курган.....	11, 12	11, 12	—
420	Чирчик.....	11, 12	11, 12	—
430	Ташкент.....	11, 12	11, 12	—
514	Кзыл-Орда.....	11, 12	11, 12	—
625	Андиш.....	11, 12	11, 12	—
723	Ташкент.....	11, 12	11, 12	—
804	Ямал-Курган.....	11, 12	11, 12	—
924	Кзыл-Орда.....	11, 12	11, 12	—

[illegible]

234

T.

— 89 —

[illegible]

242

№ 50	№ 51	№ 52	№ 53	№ 54	№ 55	№ 56	№ 57	№ 58	№ 59	№ 60	№ 61	№ 62	№ 63	№ 64	№ 65	№ 66	№ 67	№ 68	№ 69	№ 70	№ 71	№ 72	№ 73	№ 74	№ 75	№ 76	№ 77	№ 78	№ 79	№ 80	№ 81	№ 82	№ 83	№ 84	№ 85	№ 86	№ 87	№ 88	№ 89	№ 90	№ 91	№ 92	№ 93	№ 94	№ 95	№ 96	№ 97	№ 98	№ 99	№ 100	№ 101	№ 102	№ 103	№ 104	№ 105	№ 106	№ 107	№ 108	№ 109	№ 110	№ 111	№ 112	№ 113	№ 114	№ 115	№ 116	№ 117	№ 118	№ 119	№ 120	№ 121	№ 122	№ 123	№ 124	№ 125	№ 126	№ 127	№ 128	№ 129	№ 130	№ 131	№ 132	№ 133	№ 134	№ 135	№ 136	№ 137	№ 138	№ 139	№ 140	№ 141	№ 142	№ 143	№ 144	№ 145	№ 146	№ 147	№ 148	№ 149	№ 150	№ 151	№ 152	№ 153	№ 154	№ 155	№ 156	№ 157	№ 158	№ 159	№ 160	№ 161	№ 162	№ 163	№ 164	№ 165	№ 166	№ 167	№ 168	№ 169	№ 170	№ 171	№ 172	№ 173	№ 174	№ 175	№ 176	№ 177	№ 178	№ 179	№ 180	№ 181	№ 182	№ 183	№ 184	№ 185	№ 186	№ 187	№ 188	№ 189	№ 190	№ 191	№ 192	№ 193	№ 194	№ 195	№ 196	№ 197	№ 198	№ 199	№ 200	№ 201	№ 202	№ 203	№ 204	№ 205	№ 206	№ 207	№ 208	№ 209	№ 210	№ 211	№ 212	№ 213	№ 214	№ 215	№ 216	№ 217	№ 218	№ 219	№ 220	№ 221	№ 222	№ 223	№ 224	№ 225	№ 226	№ 227	№ 228	№ 229	№ 230	№ 231	№ 232	№ 233	№ 234	№ 235	№ 236	№ 237	№ 238	№ 239	№ 240	№ 241	№ 242	№ 243	№ 244	№ 245	№ 246	№ 247	№ 248	№ 249	№ 250	№ 251	№ 252	№ 253	№ 254	№ 255	№ 256	№ 257	№ 258	№ 259	№ 260	№ 261	№ 262	№ 263	№ 264	№ 265	№ 266	№ 267	№ 268	№ 269	№ 270	№ 271	№ 272	№ 273	№ 274	№ 275	№ 276	№ 277	№ 278	№ 279	№ 280	№ 281	№ 282	№ 283	№ 284	№ 285	№ 286	№ 287	№ 288	№ 289	№ 290	№ 291	№ 292	№ 293	№ 294	№ 295	№ 296	№ 297	№ 298	№ 299	№ 300	№ 301	№ 302	№ 303	№ 304	№ 305	№ 306	№ 307	№ 308	№ 309	№ 310	№ 311	№ 312	№ 313	№ 314	№ 315	№ 316	№ 317	№ 318	№ 319	№ 320	№ 321	№ 322	№ 323	№ 324	№ 325	№ 326	№ 327	№ 328	№ 329	№ 330	№ 331	№ 332	№ 333	№ 334	№ 335	№ 336	№ 337	№ 338	№ 339	№ 340	№ 341	№ 342	№ 343	№ 344	№ 345	№ 346	№ 347	№ 348	№ 349	№ 350	№ 351	№ 352	№ 353	№ 354	№ 355	№ 356	№ 357	№ 358	№ 359	№ 360	№ 361	№ 362	№ 363	№ 364	№ 365	№ 366	№ 367	№ 368	№ 369	№ 370	№ 371	№ 372	№ 373	№ 374	№ 375	№ 376	№ 377	№ 378	№ 379	№ 380	№ 381	№ 382	№ 383	№ 384	№ 385	№ 386	№ 387	№ 388	№ 389	№ 390	№ 391	№ 392	№ 393	№ 394	№ 395	№ 396	№ 397	№ 398	№ 399	№ 400	№ 401	№ 402	№ 403	№ 404	№ 405	№ 406	№ 407	№ 408	№ 409	№ 410	№ 411	№ 412	№ 413	№ 414	№ 415	№ 416	№ 417	№ 418	№ 419	№ 420	№ 421	№ 422	№ 423	№ 424	№ 425
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

21. Ленинград — Дно — Орша — Клязьма — Гомель — Чернигов — Криулуи и обратно

[illegible][illegible]

Пасс. № 98 и № 97 Ж Черного-Прудуи

[illegible]

№	Имя	81/82	55-56, 57/60	73/82	31/32, 17/18	53/54	51/52
0	Киев нато...	13, 57	15, 58	23, 65	31, 45	0, 53	1, 56
61	Фестон 1	13, 18	16, 55	23, 55	31, 45	2, 27	3, 36
98	Белая Церковь	16, 57	16, 55	23, 55	31, 45	2, 40	3, 30
120	Суховат	17, 14	18, 58	23, 55	31, 45	2, 40	3, 30
167	Амброзия	18, 55	19, 11	23, 55	31, 45	2, 40	3, 30
205	Конусы...	19, 11	20, 56	23, 55	31, 45	2, 40	3, 30
229	Городище	20, 11	21, 56	23, 55	31, 45	2, 40	3, 30
235	Щеково	21, 56	22, 11	23, 55	31, 45	2, 40	3, 30
278	Им. Т. Шевченко	22, 11	23, 56	23, 55	31, 45	2, 40	3, 30
302	Камени...	23, 56	24, 11	23, 55	31, 45	2, 40	3, 30
318	Фундукаевка	24, 11	25, 56	23, 55	31, 45	2, 40	3, 30
397	Земляна...	25, 56	26, 11	23, 55	31, 45	2, 40	3, 30
405	Коростова	26, 11	27, 56	23, 55	31, 45	2, 40	3, 30

Пасс. № 81/82 Ж М Ж Киев — Херсон

Пасс. № 55/56, М Ж Киев — Днепропетровск

Пасс. № 59/60 Ж Киев — Мирнополя (по соб. назн.)

Пасс. № 79/80 М Ж Киев — Галич

Стор. № 31/32 Ж М Ж Киев — Каспийск

Стор. № 17/18 Ж М Ж Киев — Ахарт: отпр. из Киева Чер.

Пасс. № 53/53 Ж М Ж Киев — Спасский

Пасс. № 53/53 Ж М Ж Киев — Покровский

Пасс. № 65/66 Ж Ж Владимир — Одесса

Пасс. № 67/68 М Ж Киев — Галич

Пасс. № 64 М Ж Одесса — Херсон

Пасс. № 74/73 М Ж Одесса — Ростов

Пасс. № 81/82 Ж М Ж Киев — Херсон

Пасс. № 55/56, М Ж Киев — Днепропетровск

Пасс. № 59/60 Ж Киев — Мирнополя (по соб. назн.)

Пасс. № 79/80 М Ж Киев — Галич

Стор. № 31/32 Ж М Ж Киев — Каспийск

Стор. № 17/18 Ж М Ж Киев — Ахарт: отпр. из Киева Чер.

Пасс. № 53/53 Ж М Ж Киев — Спасский

Пасс. № 53/53 Ж М Ж Киев — Покровский

Пасс. № 65/66 Ж Ж Владимир — Одесса

Пасс. № 67/68 М Ж Киев — Галич

Пасс. № 64 М Ж Одесса — Херсон

Пасс. № 74/73 М Ж Одесса — Ростов

№	27—продолжение № 63	71/71	71/81	71/11	81/12	82/16	87/18	81/12	81/12	81/12
320	Варел.....	29,30	0,26	1,17	33,41	10,31	6,58	5,75	29,01	13,34
329	Веронцево.....	20,30	1,08	1,27	33,41	29,09	7,95	6,22	21,55	10,37
330	Виноград.....	0,36	2,23	1,24	33,41	29,09	7,95	6,22	0,01	19,45
335	Виноград.....	16,45	2,23	2,04	33,41	29,09	7,95	6,22	0,34	11,45
386	Зреловка.....	16,45	3,29	2,04	33,41	29,09	8,10	7,25	1,02	11,45
400	Пятилетка.....	16,31	3,29	2,04	33,41	29,09	8,10	7,25	1,02	11,45
439	Системная.....	16,31	3,29	2,04	33,41	29,09	8,10	7,25	1,02	11,45
477	Коростая.....	16,31	3,29	2,04	33,41	29,09	8,10	7,25	1,02	11,45
515	Зреловка.....	16,31	3,29	2,04	33,41	29,09	8,10	7,25	1,02	11,45
564	Фулдишская.....	16,31	3,29	2,04	33,41	29,09	8,10	7,25	1,02	11,45
580	Капелла.....	16,31	3,29	2,04	33,41	29,09	8,10	7,25	1,02	11,45
604	Ник. Т. Шенченко.....	16,31	3,29	2,04	33,41	29,09	8,10	7,25	1,02	11,45
637	Шенцов.....	16,31	3,29	2,04	33,41	29,09	8,10	7,25	1,02	11,45
663	Городище.....	16,31	3,29	2,04	33,41	29,09	8,10	7,25	1,02	11,45
676	Корюшье.....	16,31	3,29	2,04	33,41	29,09	8,10	7,25	1,02	11,45
715	Мирополь.....	16,31	3,29	2,04	33,41	29,09	8,10	7,25	1,02	11,45
762	Сухолеси.....	16,31	3,29	2,04	33,41	29,09	8,10	7,25	1,02	11,45
784	Велла Шерель.....	16,31	3,29	2,04	33,41	29,09	8,10	7,25	1,02	11,45
818	Окост.....	16,31	3,29	2,04	33,41	29,09	8,10	7,25	1,02	11,45
862	Киев пещ.....	16,31	3,29	2,04	33,41	29,09	8,10	7,25	1,02	11,45

228. Фастов — Житомир — Здобубунов — Луцк — Львов и обратно

Плещ. № 65 и № 66 М. Ж Харьков — Львов
Плещ. № 69 и № 70 М. Ж Киев — Шенгрома (по особ. назн.)
Плещ. № 69/70 и № 70/69 М. Ж Львов пасс. — Ковель
Плещ. № 71/72 и № 72/71 М. Ж Киев — Львов
Гр.-пасс. № 741 и № 742 Ж Житомир — Новгород Волынский I
Плещ. № 81/82 М. Ж Киев — Львов
Плещ. № 43 и № 44 М. Ж Рутз — Львов: приб. и отпр. из Львова чет.

[illegible]

20. Львов — Ходоров — Стрый — Свиниславо — Коломыя — Черновицы и обратно

Пасс. № 46/46 и № 46/46 М. Ж. Львов — Одесса и Пасс. № 76 и № 75 Ж. Станислав — Черновицы
 Пасс. № 63/64 и № 64/63 М. Ж. Львов — Рахов и Пасс. № 302, 303 и № 301, 303 Ж. Стрый — Станислав
 Пасс. № 47/48 и № 47/48 М. Ж. Львов — Черновицы и Пасс. № 428/427 и № 427/428 Ж. Стрый — Черновицы
 Пасс. № 426/425 и № 425/426 Ж. Коломыя — Черновицы и Пасс. № 428/427 и № 427/428 Ж. Стрый — Черновицы

№	43/44	44/45	Км	Кл.	45/46	46/47
0	13,30	13,30	0	Львов Главн.	355	10,40
1	13,30	13,30	25	Старое Село.	330	—
2	13,30	13,30	50	Ходоров.	292	8,30
3	13,30	13,30	75	Стрый.	249	4,15
4	13,30	13,30	100	Домашня.	209	12,51
5	13,30	13,30	125	Домашня.	177	0,12
6	13,30	13,30	150	Коломыя.	138	11,23
7	13,30	13,30	175	Коломыя.	98	0,12
8	13,30	13,30	200	Коломыя.	58	22,22
9	13,30	13,30	225	Коломыя.	18	0,12
10	13,30	13,30	250	Коломыя.	—	21,10
11	13,30	13,30	275	Коломыя.	—	16,20
12	13,30	13,30	300	Коломыя.	—	16,20
13	13,30	13,30	325	Коломыя.	—	16,20
14	13,30	13,30	350	Коломыя.	—	16,20
15	13,30	13,30	375	Коломыя.	—	16,20
16	13,30	13,30	400	Коломыя.	—	16,20
17	13,30	13,30	425	Коломыя.	—	16,20
18	13,30	13,30	450	Коломыя.	—	16,20
19	13,30	13,30	475	Коломыя.	—	16,20
20	13,30	13,30	500	Коломыя.	—	16,20
21	13,30	13,30	525	Коломыя.	—	16,20
22	13,30	13,30	550	Коломыя.	—	16,20
23	13,30	13,30	575	Коломыя.	—	16,20
24	13,30	13,30	600	Коломыя.	—	16,20
25	13,30	13,30	625	Коломыя.	—	16,20
26	13,30	13,30	650	Коломыя.	—	16,20
27	13,30	13,30	675	Коломыя.	—	16,20
28	13,30	13,30	700	Коломыя.	—	16,20
29	13,30	13,30	725	Коломыя.	—	16,20
30	13,30	13,30	750	Коломыя.	—	16,20
31	13,30	13,30	775	Коломыя.	—	16,20
32	13,30	13,30	800	Коломыя.	—	16,20
33	13,30	13,30	825	Коломыя.	—	16,20
34	13,30	13,30	850	Коломыя.	—	16,20
35	13,30	13,30	875	Коломыя.	—	16,20
36	13,30	13,30	900	Коломыя.	—	16,20
37	13,30	13,30	925	Коломыя.	—	16,20
38	13,30	13,30	950	Коломыя.	—	16,20
39	13,30	13,30	975	Коломыя.	—	16,20
40	13,30	13,30	1000	Коломыя.	—	16,20

31. Хирки — Вороньки — Бахич — Юсаль — Ядлоби — Миши и обратно

Пасс. № 71 и № 72 Ж. Харьков — Харьков
 Пасс. № 34/37 и № 37/34 Ж. Харьков — Харьков
 Пасс. № 67/68 и № 68/67 Ж. Харьков — Киев
 Пасс. № 79 и № 80 Ж. Харьков — Харьков
 Пасс. № 95 и № 96 Ж. Харьков — Харьков
 Пасс. № 85, 87 и № 87/85 Ж. Харьков — Харьков
 Пасс. № 61 и № 62 Ж. Харьков — Харьков

№	43/44	44/45	Км	Кл.	45/46	46/47
0	13,30	13,30	0	Харьков пасс.	833	8,46
1	13,30	13,30	25	Харьков пасс.	809	8,00
2	13,30	13,30	50	Харьков пасс.	785	7,54
3	13,30	13,30	75	Харьков пасс.	761	7,08
4	13,30	13,30	100	Харьков пасс.	737	6,62
5	13,30	13,30	125	Харьков пасс.	713	6,16
6	13,30	13,30	150	Харьков пасс.	689	5,70
7	13,30	13,30	175	Харьков пасс.	665	5,24
8	13,30	13,30	200	Харьков пасс.	641	4,78
9	13,30	13,30	225	Харьков пасс.	617	4,32
10	13,30	13,30	250	Харьков пасс.	593	3,86
11	13,30	13,30	275	Харьков пасс.	569	3,40
12	13,30	13,30	300	Харьков пасс.	545	2,94
13	13,30	13,30	325	Харьков пасс.	521	2,48
14	13,30	13,30	350	Харьков пасс.	497	2,02
15	13,30	13,30	375	Харьков пасс.	473	1,56
16	13,30	13,30	400	Харьков пасс.	449	1,10
17	13,30	13,30	425	Харьков пасс.	425	0,64
18	13,30	13,30	450	Харьков пасс.	401	0,18
19	13,30	13,30	475	Харьков пасс.	377	—
20	13,30	13,30	500	Харьков пасс.	353	—
21	13,30	13,30	525	Харьков пасс.	329	—
22	13,30	13,30	550	Харьков пасс.	305	—
23	13,30	13,30	575	Харьков пасс.	281	—
24	13,30	13,30	600	Харьков пасс.	257	—
25	13,30	13,30	625	Харьков пасс.	233	—
26	13,30	13,30	650	Харьков пасс.	209	—
27	13,30	13,30	675	Харьков пасс.	185	—
28	13,30	13,30	700	Харьков пасс.	161	—
29	13,30	13,30	725	Харьков пасс.	137	—
30	13,30	13,30	750	Харьков пасс.	113	—
31	13,30	13,30	775	Харьков пасс.	89	—
32	13,30	13,30	800	Харьков пасс.	65	—
33	13,30	13,30	825	Харьков пасс.	41	—
34	13,30	13,30	850	Харьков пасс.	17	—
35	13,30	13,30	875	Харьков пасс.	—	—
36	13,30	13,30	900	Харьков пасс.	—	—
37	13,30	13,30	925	Харьков пасс.	—	—
38	13,30	13,30	950	Харьков пасс.	—	—
39	13,30	13,30	975	Харьков пасс.	—	—
40	13,30	13,30	1000	Харьков пасс.	—	—

* Пасс. № 85/86 и 87/88 отпр. и приб. в Харьков Балшаский.

215

Писс. № 51/52 и № 52/51 $\frac{1}{2}$ М. Ж. Харьков — Хабаровск: отпр. из Харькова до Хабаровска Нет., до Владивостока Нет., до Владивостока Нет.

[illegible]

— 119 —

93. Рига — Елгава — Шауляй — Вильнюс — Барановичи — Здобунов — Львов и обратно

Пасс. № 43/44 и № 44/43 М Ж Рига — Львов: отпр. и приб. в Ригу Нев.
Скор. № 21/22 и № 22/21 М Ж Рига — Гомель: отпр. и приб. в Ригу Нев.
Пасс. № 45/46 и № 46/45 М Ж Рига — Вильнюс (по особ. плану).
Скор. № 21/22 и № 22/21 М Ж Рига — Вильнюс (по особ. плану).
Пасс. № 62 и № 61 М Каледжа — Вильнюс: приб. в Вильнюс Нев.; отпр. из Вильнюса Чт.
Пасс. № 64 и № 63 М Ж Каледжа — Вильнюс
Пасс. № 90/89 и № 90/89 Ж Макейск — Кузнец
Пасс. № 53/54 и № 54/53 М Ж Ленинград — Львов

[illegible]

Пасс. № 45/46 и № 46/45 Ж Брест — Киев

53/54	54/55	55/56	56/57	57/58	58/59	59/60	60/61	61/62	62/63	63/64	64/65	65/66	66/67	67/68	68/69	69/70	70/71	71/72	72/73	73/74	74/75	75/76	76/77	77/78	78/79	79/80	80/81	81/82	82/83	83/84	84/85	85/86	86/87	87/88	88/89	89/90	90/91	91/92	92/93	93/94	94/95	95/96	96/97	97/98	98/99	99/100	100/101	101/102	102/103	103/104	104/105	105/106	106/107	107/108	108/109	109/110	110/111	111/112	112/113	113/114	114/115	115/116	116/117	117/118	118/119	119/120	120/121	121/122	122/123	123/124	124/125	125/126	126/127	127/128	128/129	129/130	130/131	131/132	132/133	133/134	134/135	135/136	136/137	137/138	138/139	139/140	140/141	141/142	142/143	143/144	144/145	145/146	146/147	147/148	148/149	149/150	150/151	151/152	152/153	153/154	154/155	155/156	156/157	157/158	158/159	159/160	160/161	161/162	162/163	163/164	164/165	165/166	166/167	167/168	168/169	169/170	170/171	171/172	172/173	173/174	174/175	175/176	176/177	177/178	178/179	179/180	180/181	181/182	182/183	183/184	184/185	185/186	186/187	187/188	188/189	189/190	190/191	191/192	192/193	193/194	194/195	195/196	196/197	197/198	198/199	199/200	200/201	201/202	202/203	203/204	204/205	205/206	206/207	207/208	208/209	209/210	210/211	211/212	212/213	213/214	214/215	215/216	216/217	217/218	218/219	219/220	220/221	221/222	222/223	223/224	224/225	225/226	226/227	227/228	228/229	229/230	230/231	231/232	232/233	233/234	234/235	235/236	236/237	237/238	238/239	239/240	240/241	241/242	242/243	243/244	244/245	245/246	246/247	247/248	248/249	249/250	250/251	251/252	252/253	253/254	254/255	255/256	256/257	257/258	258/259	259/260	260/261	261/262	262/263	263/264	264/265	265/266	266/267	267/268	268/269	269/270	270/271	271/272	272/273	273/274	274/275	275/276	276/277	277/278	278/279	279/280	280/281	281/282	282/283	283/284	284/285	285/286	286/287	287/288	288/289	289/290	290/291	291/292	292/293	293/294	294/295	295/296	296/297	297/298	298/299	299/300	300/301	301/302	302/303	303/304	304/305	305/306	306/307	307/308	308/309	309/310	310/311	311/312	312/313	313/314	314/315	315/316	316/317	317/318	318/319	319/320	320/321	321/322	322/323	323/324	324/325	325/326	326/327	327/328	328/329	329/330	330/331	331/332	332/333	333/334	334/335	335/336	336/337	337/338	338/339	339/340	340/341	341/342	342/343	343/344	344/345	345/346	346/347	347/348	348/349	349/350	350/351	351/352	352/353	353/354	354/355	355/356	356/357	357/358	358/359	359/360	360/361	361/362	362/363	363/364	364/365	365/366	366/367	367/368	368/369	369/370	370/371	371/372	372/373	373/374	37
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----

Контроль — Дебальцево — Сталино — Мариуполь

[illegible]

№	Кв	Продолжение	1916 г.	1917 г.	1918 г.	1919 г.	1920 г.	1921 г.	1922 г.	1923 г.	1924 г.	1925 г.	1926 г.	1927 г.	1928 г.	1929 г.	1930 г.	1931 г.	1932 г.	1933 г.	1934 г.	1935 г.	1936 г.	1937 г.	1938 г.	1939 г.	1940 г.	1941 г.	1942 г.	1943 г.	1944 г.	1945 г.	1946 г.	1947 г.	1948 г.	1949 г.	1950 г.	1951 г.	1952 г.	1953 г.	1954 г.	1955 г.	1956 г.	1957 г.	1958 г.	1959 г.	1960 г.	1961 г.	1962 г.	1963 г.	1964 г.	1965 г.	1966 г.	1967 г.	1968 г.	1969 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.	1976 г.	1977 г.	1978 г.	1979 г.	1980 г.	1981 г.	1982 г.	1983 г.	1984 г.	1985 г.	1986 г.	1987 г.	1988 г.	1989 г.	1990 г.	1991 г.	1992 г.	1993 г.	1994 г.	1995 г.	1996 г.	1997 г.	1998 г.	1999 г.	2000 г.	2001 г.	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.	2032 г.	2033 г.	2034 г.	2035 г.	2036 г.	2037 г.	2038 г.	2039 г.	2040 г.	2041 г.	2042 г.	2043 г.	2044 г.	2045 г.	2046 г.	2047 г.	2048 г.	2049 г.	2050 г.	2051 г.	2052 г.	2053 г.	2054 г.	2055 г.	2056 г.	2057 г.	2058 г.	2059 г.	2060 г.	2061 г.	2062 г.	2063 г.	2064 г.	2065 г.	2066 г.	2067 г.	2068 г.	2069 г.	2070 г.	2071 г.	2072 г.	2073 г.	2074 г.	2075 г.	2076 г.	2077 г.	2078 г.	2079 г.	2080 г.	2081 г.	2082 г.	2083 г.	2084 г.	2085 г.	2086 г.	2087 г.	2088 г.	2089 г.	2090 г.	2091 г.	2092 г.	2093 г.	2094 г.	2095 г.	2096 г.	2097 г.	2098 г.	2099 г.	2100 г.	2101 г.	2102 г.	2103 г.	2104 г.	2105 г.	2106 г.	2107 г.	2108 г.	2109 г.	2110 г.	2111 г.	2112 г.	2113 г.	2114 г.	2115 г.	2116 г.	2117 г.	2118 г.	2119 г.	2120 г.	2121 г.	2122 г.	2123 г.	2124 г.	2125 г.	2126 г.	2127 г.	2128 г.	2129 г.	2130 г.	2131 г.	2132 г.	2133 г.	2134 г.	2135 г.	2136 г.	2137 г.	2138 г.	2139 г.	2140 г.	2141 г.	2142 г.	2143 г.	2144 г.	2145 г.	2146 г.	2147 г.	2148 г.	2149 г.	2150 г.	2151 г.	2152 г.	2153 г.	2154 г.	2155 г.	2156 г.	2157 г.	2158 г.	2159 г.	2160 г.	2161 г.	2162 г.	2163 г.	2164 г.	2165 г.	2166 г.	2167 г.	2168 г.	2169 г.	2170 г.	2171 г.	2172 г.	2173 г.	2174 г.	2175 г.	2176 г.	2177 г.	2178 г.	2179 г.	2180 г.	2181 г.	2182 г.	2183 г.	2184 г.	2185 г.	2186 г.	2187 г.	2188 г.	2189 г.	2190 г.	2191 г.	2192 г.	2193 г.	2194 г.	2195 г.	2196 г.	2197 г.	2198 г.	2199 г.	2200 г.	2201 г.	2202 г.	2203 г.	2204 г.	2205 г.	2206 г.	2207 г.	2208 г.	2209 г.	2210 г.	2211 г.	2212 г.	2213 г.	2214 г.	2215 г.	2216 г.	2217 г.	2218 г.	2219 г.	2220 г.	2221 г.	2222 г.	2223 г.	2224 г.	2225 г.	2226 г.	2227 г.	2228 г.	2229 г.	2230 г.	2231 г.	2232 г.	2233 г.	2234 г.	2235 г.	2236 г.	2237 г.	2238 г.	2239 г.	2240 г.	2241 г.	2242 г.	2243 г.	2244 г.	2245 г.	2246 г.	2247 г.	2248 г.	2249 г.	2250 г.	2251 г.	2252 г.	2253 г.	2254 г.	2255 г.	2256 г.	2257 г.	2258 г.	2259 г.	2260 г.	2261 г.	2262 г.	2263 г.	2264 г.	2265 г.	2266 г.	2267 г.	2268 г.	2269 г.	2270 г.	2271 г.	2272 г.	2273 г.	2274 г.	2275 г.	2276 г.	2277 г.	2278 г.	2279 г.	2280 г.	2281 г.	2282 г.	2283 г.	2284 г.	2285 г.	2286 г.	2287 г.	2288 г.	2289 г.	2290 г.	2291 г.	2292 г.	2293 г.	2294 г.	2295 г.	2296 г.	2297 г.	2298 г.	2299 г.	2300 г.	2301 г.	2302 г.	2303 г.	2304 г.	2305 г.	2306 г.	2307 г.	2308 г.	2309 г.	2310 г.	2311 г.	2312 г.	2313 г.	2314 г.	2315 г.	2316 г.	2317 г.	2318 г.	2319 г.	2320 г.	2321 г.	
---	----	-------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--

автор: **М. С. Соловьев — Сталлоне — Тебальцево — Кондратьева — Миллерово**

[illegible]

Кл	Продолжение	78.77	44.42	84.13	49.59	16.56	82	16.56	82
0	Мариэль	13.11	15.05	22.56	18.30	17.40	16.51	16.51	16.51
5	Карай	15.05	15.05	16.28	16.28	16.28	16.28	16.28	16.28
72	Волгаская	15.39	17.10	17.10	16.51	16.51	7.31	3.40	3.40
111	Дюла	17.08	16.00	17.20	15.71	15.71	8.45	4.48	4.48
120	Рутенская	17.27	18.34	18.34	15.71	15.71	9.04	6.05	6.05
130	Славно	17.45	19.01	18.47	2.41	22.02	9.07	9.07	9.07
137	Яниовская паст.	18.37	19.01	18.37	3.26	22.51	9.07	6.34	18.51
157	Кришская	19.03	20.10	18.92	3.26	22.51	9.07	6.34	18.51
160	Елаево	19.03	20.10	18.92	3.26	22.51	9.07	6.34	18.51
185	Халеставка	19.03	20.10	18.92	3.26	22.51	9.07	6.34	18.51
207	Доблеское паст.	19.03	20.10	18.92	3.26	22.51	9.07	6.34	18.51
233	Кипуля	19.03	20.10	18.92	3.26	22.51	9.07	6.34	18.51
264	Родково	19.03	20.10	18.92	3.26	22.51	9.07	6.34	18.51
284	Воронцовская	19.03	20.10	18.92	3.26	22.51	9.07	6.34	18.51
303	Кондрасьевская, Стрелка	19.03	20.10	18.92	3.26	22.51	9.07	6.34	18.51
306	Миллерово	19.03	20.10	18.92	3.26	22.51	9.07	6.34	18.51

Пасс. № 67 и № 68 М. Ж. Харьков Бал. — Ворошилов-град				Пасс. № 43 и № 44 М. Ж. Москва — Сталино			
№ 67	№ 68	№ 43	№ 44	№ 67	№ 68	№ 43	№ 44
10.20	18.48	19.38	22.48	0	0	0	0
18.38	20.41	22.11	0.45	0	0	0	0
20.41	22.11	0.45	81	0	0	0	0
22.11	0.45	81	1.00	0	0	0	0
0.45	1.00	81	1.15	0	0	0	0
1.00	1.15	81	1.30	0	0	0	0
1.15	1.30	81	1.45	0	0	0	0
1.30	1.45	81	1.55	0	0	0	0
1.45	1.55	81	2.05	0	0	0	0
1.55	2.05	81	2.15	0	0	0	0
2.05	2.15	81	2.25	0	0	0	0
2.15	2.25	81	2.35	0	0	0	0
2.25	2.35	81	2.45	0	0	0	0
2.35	2.45	81	2.55	0	0	0	0
2.45	2.55	81	3.05	0	0	0	0
2.55	3.05	81	3.15	0	0	0	0
3.05	3.15	81	3.25	0	0	0	0
3.15	3.25	81	3.35	0	0	0	0
3.25	3.35	81	3.45	0	0	0	0
3.35	3.45	81	3.55	0	0	0	0
3.45	3.55	81	4.05	0	0	0	0
3.55	4.05	81	4.15	0	0	0	0
4.05	4.15	81	4.25	0	0	0	0
4.15	4.25	81	4.35	0	0	0	0
4.25	4.35	81	4.45	0	0	0	0
4.35	4.45	81	4.55	0	0	0	0
4.45	4.55	81	5.05	0	0	0	0
4.55	5.05	81	5.15	0	0	0	0
5.05	5.15	81	5.25	0	0	0	0
5.15	5.25	81	5.35	0	0	0	0
5.25	5.35	81	5.45	0	0	0	0
5.35	5.45	81	5.55	0	0	0	0
5.45	5.55	81	6.05	0	0	0	0
5.55	6.05	81	6.15	0	0	0	0
6.05	6.15	81	6.25	0	0	0	0
6.15	6.25	81	6.35	0	0	0	0
6.25	6.35	81	6.45	0	0	0	0
6.35	6.45	81	6.55	0	0	0	0
6.45	6.55	81	7.05	0	0	0	0
6.55	7.05	81	7.15	0	0	0	0
7.05	7.15	81	7.25	0	0	0	0
7.15	7.25	81	7.35	0	0	0	0
7.25	7.35	81	7.45	0	0	0	0
7.35	7.45	81	7.55	0	0	0	0
7.45	7.55	81	8.05	0	0	0	0
7.55	8.05	81	8.15	0	0	0	0
8.05	8.15	81	8.25	0	0	0	0
8.15	8.25	81	8.35	0	0	0	0
8.25	8.35	81	8.45	0	0	0	0
8.35	8.45	81	8.55	0	0	0	0
8.45	8.55	81	9.05	0	0	0	0
8.55	9.05	81	9.15	0	0	0	0
9.05	9.15	81	9.25	0	0	0	0
9.15	9.25	81	9.35	0	0	0	0
9.25	9.35	81	9.45	0	0	0	0
9.35	9.45	81	9.55	0	0	0	0
9.45	9.55	81	10.05	0	0	0	0
9.55	10.05	81	10.15	0	0	0	0
10.05	10.15	81	10.25	0	0	0	0
10.15	10.25	81	10.35	0	0	0	0
10.25	10.35	81	10.45	0	0	0	0
10.35	10.45	81	10.55	0	0	0	0
10.45	10.55	81	11.05	0	0	0	0
10.55	11.05	81	11.15	0	0	0	0
11.05	11.15	81	11.25	0	0	0	0
11.15	11.25	81	11.35	0	0	0	0
11.25	11.35	81	11.45	0	0	0	0
11.35	11.45	81	11.55	0	0	0	0
11.45	11.55	81	12.05	0	0	0	0
11.55	12.05	81	12.15	0	0	0	0
12.05	12.15	81	12.25	0	0	0	0
12.15	12.25	81	12.35	0	0	0	0
12.25	12.35	81	12.45	0	0	0	0
12.35	12.45	81	12.55	0	0	0	0
12.45	12.55	81	13.05	0	0	0	0
12.55	13.05	81	13.15	0	0	0	0
13.05	13.15	81	13.25	0	0	0	0
13.15	13.25	81	13.35	0	0	0	0
13.25	13.35	81	13.45	0	0	0	0
13.35	13.45	81	13.55	0	0	0	0
13.45	13.55	81	14.05	0	0	0	0
13.55	14.05	81	14.15	0	0	0	0
14.05	14.15	81	14.25	0	0	0	0
14.15	14.25	81	14.35	0	0	0	0
14.25	14.35	81	14.45	0	0	0	0
14.35	14.45	81	14.55	0	0	0	0
14.45	14.55	81	15.05	0	0	0	0
14.55	15.05	81	15.15	0	0	0	0
15.05	15.15	81	15.25	0	0	0	0
15.15	15.25	81	15.35	0	0	0	0
15.25	15.35	81	15.45	0	0	0	0
15.35	15.45	81	15.55	0	0	0	0
15.45	15.55	81	16.05	0	0	0	0
15.55	16.05	81	16.15	0	0	0	0
16.05	16.15	81	16.25	0	0	0	0
16.15	16.25	81	16.35	0	0	0	0
16.25	16.35	81	16.45	0	0	0	0
16.35	16.45	81	16.55	0	0	0	0
16.45	16.55	81	17.05	0	0	0	0
16.55	17.05	81	17.15	0	0	0	0
17.05	17.15	81	17.25	0	0	0	0
17.15	17.25	81	17.35	0	0	0	0
17.25	17.35	81	17.45	0	0	0	0
17.35	17.45	81	17.55	0	0	0	0
17.45	17.55	81	18.05	0	0	0	0
17.55	18.05	81	18.15	0	0	0	0
18.05	18.15	81	18.25	0	0	0	0
18.15	18.25	81	18.35	0	0	0	0
18.25	18.35	81	18.45	0	0	0	0
18.35	18.45	81	18.55	0	0	0	0
18.45	18.55	81	19.05	0	0	0	0
18.55	19.05	81	19.15	0	0	0	0
19.05	19.15	81	19.25	0	0	0	0
19.15	19.25	81	19.35	0	0	0	0
19.25	19.35	81	19.45	0	0	0	0
19.35	19.45	81	19.55	0	0	0	0
19.45	19.55	81	20.05	0	0	0	0
19.55	20.05	81	20.15	0	0	0	0
20.05	20.15	81	20.25	0	0	0	0
20.15	20.25	81	20.35	0	0	0	0
20.25	20.35	81	20.45	0	0	0	0
20.35	20.45	81	20.55	0	0	0	0
20.45	20.55	81	21.05	0	0	0	0
20.55	21.05	81	21.15	0	0	0	0
21.05	21.15	81	21.25	0	0	0	0
21.15	21.25	81	21.35	0	0	0	0
21.25	21.35	81	21.45	0	0	0	0
21.35	21.45	81	21.55	0	0	0	0
21.45	21.55	81	22.05	0	0	0	0
21.55	22.05	81	22.15	0	0	0	0
22.05	22.15	81	22.25	0	0	0	0
22.15	22.25	81	22.35	0	0	0	0
22.25	22.35	81	22.45	0	0	0	0
22.35	22.45	81	22.55	0	0	0	0
22.45	22.55	81	23.05	0	0	0	0
22.55	23.05	81	23.15	0	0	0	0
23.05	23.15	81	23.25	0	0	0	0
23.15	23.25	81	23.35	0	0	0	0
23.25	23.35	81	23.45	0	0	0	0
23.35	23.45	81	23.55	0	0	0	0
23.45	23.55	81	24.05	0	0	0	0
23.55	24.05	81	24.15	0	0	0	0
24.05	24.15	81	24.25	0	0	0	0
24.15	24.25	81	24.35	0	0	0	0
24.25	24.35	81	24.45	0	0	0	0
24.35	24.45	81	24.55	0	0	0	0
24.45	24.55	81	25.05	0	0	0	0
24.55	25.05	81	25.15	0	0	0	0
25.05	25.15	81	25.25	0	0	0	0
25.15	25.25	81	25.35	0	0	0	0
25.25	25.35	81	25.45	0	0	0	0
25.35	25.45	81	25.55	0	0	0	0
25.45	25.55	81	26.05	0	0	0	0
25.55	26.05	81	26.15	0	0	0	0
26.05	26.15	81	26.25	0	0	0	0
26.15	26.25	81	26.35	0	0	0	0
26.25	26.35	81	26.45	0	0	0	0
26.35	26.45	81	26.55	0	0	0	0
26.45	26.55	81	27.05	0	0	0	0
26.55	27.05	81	27.15	0	0	0	0
27.05	27.15	81	27.25	0	0	0	0
27.15	27.25	81	27.35	0	0	0	0
27.25	27.35	81	27.45	0	0	0	0
27.35	27.45	81	27.55	0	0	0	0
27.45	27.55	81	28.05	0	0	0	0
27.55	28.05	81	28.15	0	0	0	0
28.05	28.15	81	28.25	0	0	0	0
28.15	28.25	81	28.35	0	0	0	0
28.25	28.35	81	28.45	0	0	0	0
28.35	28.45	81	28.55	0	0	0	0
28.45	28.55	81	29.05	0	0	0	0
28.55	29.05	81	29.15	0	0	0	0
29.05	29.15	81	29.25	0	0	0	0
29.15	29.25	81	29.35	0	0	0	0
29.25	29.35	81	29.45	0	0	0	0
29.35	29.45	81	29.55	0	0	0	0
29.45	29.55	81	30.05	0	0	0	0
29.55	30.05	81	30.15	0	0	0	0
30.05	30.15	81	30.25	0	0	0	0
30.15	30.25	81	30.35	0	0	0	0
30.25	30.35	81	30.45	0	0	0	0
30.35	30.45	81	30.55	0	0	0	0
30.45	30.55	81					

Пасс. № 71/72 и № 73/74 Ж Харьков — Львов
Пасс. № 69/70 Ж Харьков — Львов
Пасс. № 49/48 и № 48/49 Ж Харьков — Львов
Пасс. № 67 и № 68 Ж Харьков — Львов

49. Изюбин — Казань — Орск — Коростень — Бердичев — Киев — Казань и обратно

Скор. № 19/20 и № 20/19 М Ж Ленинград — Одесса
Пасс. № 75 и № 76 Ж Череповец — Коростень
Пасс. № 53/54 и № 54/53 Ж Житомир — Казань: отпр. из Житомира Чт.: приб. в Житомир Чт.
Пасс. № 63/64 и № 64/63 Ж Жерзинка — Жерзинка (колыбель)

53/54	19/20 19.21	20/19 20.21	54/53
21,49	11,24	412	5,48
22,50	12,14	373	4,47
23,51	13,04	334	3,46
24,52	13,94	295	2,45
25,53	14,84	256	1,44
26,54	15,74	217	0,43
27,55	16,64	178	0,42
28,56	17,54	139	0,41
29,57	18,44	100	0,40
30,58	19,34	61	0,39
31,59	20,24	22	0,38
32,60	21,14	0	0,37
33,61	22,04	0	0,36
34,62	22,94	0	0,35
35,63	23,84	0	0,34
36,64	24,74	0	0,33
37,65	25,64	0	0,32
38,66	26,54	0	0,31
39,67	27,44	0	0,30
40,68	28,34	0	0,29
41,69	29,24	0	0,28
42,70	30,14	0	0,27
43,71	31,04	0	0,26
44,72	31,94	0	0,25
45,73	32,84	0	0,24
46,74	33,74	0	0,23
47,75	34,64	0	0,22
48,76	35,54	0	0,21
49,77	36,44	0	0,20
50,78	37,34	0	0,19
51,79	38,24	0	0,18
52,80	39,14	0	0,17
53,81	40,04	0	0,16
54,82	40,94	0	0,15
55,83	41,84	0	0,14
56,84	42,74	0	0,13
57,85	43,64	0	0,12
58,86	44,54	0	0,11
59,87	45,44	0	0,10
60,88	46,34	0	0,09
61,89	47,24	0	0,08
62,90	48,14	0	0,07
63,91	49,04	0	0,06
64,92	49,94	0	0,05
65,93	50,84	0	0,04
66,94	51,74	0	0,03
67,95	52,64	0	0,02
68,96	53,54	0	0,01
69,97	54,44	0	0,00
70,98	55,34	0	0,00
71,99	56,24	0	0,00
72,00	57,14	0	0,00
73,01	58,04	0	0,00
74,02	58,94	0	0,00
75,03	59,84	0	0,00
76,04	60,74	0	0,00
77,05	61,64	0	0,00
78,06	62,54	0	0,00
79,07	63,44	0	0,00
80,08	64,34	0	0,00
81,09	65,24	0	0,00
82,10	66,14	0	0,00
83,11	67,04	0	0,00
84,12	67,94	0	0,00
85,13	68,84	0	0,00
86,14	69,74	0	0,00
87,15	70,64	0	0,00
88,16	71,54	0	0,00
89,17	72,44	0	0,00
90,18	73,34	0	0,00
91,19	74,24	0	0,00
92,20	75,14	0	0,00
93,21	76,04	0	0,00
94,22	76,94	0	0,00
95,23	77,84	0	0,00
96,24	78,74	0	0,00
97,25	79,64	0	0,00
98,26	80,54	0	0,00
99,27	81,44	0	0,00
100,28	82,34	0	0,00
101,29	83,24	0	0,00
102,30	84,14	0	0,00
103,31	85,04	0	0,00
104,32	85,94	0	0,00
105,33	86,84	0	0,00
106,34	87,74	0	0,00
107,35	88,64	0	0,00
108,36	89,54	0	0,00
109,37	90,44	0	0,00
110,38	91,34	0	0,00
111,39	92,24	0	0,00
112,40	93,14	0	0,00
113,41	94,04	0	0,00
114,42	94,94	0	0,00
115,43	95,84	0	0,00
116,44	96,74	0	0,00
117,45	97,64	0	0,00
118,46	98,54	0	0,00
119,47	99,44	0	0,00
120,48	100,34	0	0,00
121,49	101,24	0	0,00
122,50	102,14	0	0,00
123,51	103,04	0	0,00
124,52	103,94	0	0,00
125,53	104,84	0	0,00
126,54	105,74	0	0,00
127,55	106,64	0	0,00
128,56	107,54	0	0,00
129,57	108,44	0	0,00
130,58	109,34	0	0,00
131,59	110,24	0	0,00
132,60	111,14	0	0,00
133,61	112,04	0	0,00
134,62	112,94	0	0,00
135,63	113,84	0	0,00
136,64	114,74	0	0,00
137,65	115,64	0	0,00
138,66	116,54	0	0,00
139,67	117,44	0	0,00
140,68	118,34	0	0,00
141,69	119,24	0	0,00
142,70	120,14	0	0,00
143,71	121,04	0	0,00
144,72	121,94	0	0,00
145,73	122,84	0	0,00
146,74	123,74	0	0,00
147,75	124,64	0	0,00
148,76	125,54	0	0,00
149,77	126,44	0	0,00
150,78	127,34	0	0,00
151,79	128,24	0	0,00
152,80	129,14	0	0,00
153,81	130,04	0	0,00
154,82	130,94	0	0,00
155,83	131,84	0	0,00
156,84	132,74	0	0,00
157,85	133,64	0	0,00
158,86	134,54	0	0,00
159,87	135,44	0	0,00
160,88	136,34	0	0,00
161,89	137,24	0	0,00
162,90	138,14	0	0,00
163,91	139,04	0	0,00
164,92	139,94	0	0,00
165,93	140,84	0	0,00
166,94	141,74	0	0,00
167,95	142,64	0	0,00
168,96	143,54	0	0,00
169,97	144,44	0	0,00
170,98	145,34	0	0,00
171,99	146,24	0	0,00
172,00	147,14	0	0,00
173,01	148,04	0	0,00
174,02	148,94	0	0,00
175,03	149,84	0	0,00
176,04	150,74	0	0,00
177,05	151,64	0	0,00
178,06	152,54	0	0,00
179,07	153,44	0	0,00
180,08	154,34	0	0,00
181,09	155,24	0	0,00
182,10	156,14	0	0,00
183,11	157,04	0	0,00
184,12	157,94	0	0,00
185,13	158,84	0	0,00
186,14	159,74	0	0,00
187,15	160,64	0	0,00
188,16	161,54	0	0,00
189,17	162,44	0	0,00
190,18	163,34	0	0,00
191,19	164,24	0	0,00
192,20	165,14	0	0,00
193,21	166,04	0	0,00
194,22	166,94	0	0,00
195,23	167,84	0	0,00
196,24	168,74	0	0,00
197,25	169,64	0	0,00
198,26	170,54	0	0,00
199,27	171,44	0	0,00
200,28	172,34	0	0,00
201,29	173,24	0	0,00
202,30	174,14	0	0,00
203,31	175,04	0	0,00
204,32	175,94	0	0,00
205,33	176,84	0	0,00
206,34	177,74	0	0,00
207,35	178,64	0	0,00
208,36	179,54	0	0,00
209,37	180,44	0	0,00
210,38	181,34	0	0,00
211,39	182,24	0	0,00
212,40	183,14	0	0,00
213,41	184,04	0	0,00
214,42	184,94	0	0,00
215,43	185,84	0	0,00
216,44	186,74	0	0,00
217,45	187,64	0	0,00
218,46	188,54	0	0,00
219,47	189,44	0	0,00
220,48	190,34	0	0,00
221,49	191,24	0	0,00
222,50	192,14	0	0,00
223,51	193,04	0	0,00
224,52	193,94	0	0,00
225,53	194,84	0	0,00
226,54	195,74	0	0,00
227,55	196,64	0	0,00
228,56	197,54	0	0,00
229,57	198,44	0	0,00
230,58	199,34	0	0,00
231,59	200,24	0	0,00
232,60	201,14	0	0,00
233,61	202,04	0	0,00
234,62	202,94	0	0,00
235,63	203,84	0	0,00
236,64	204,74	0	0,00
237,65	205,64	0	0,00
238,66	206,54	0	0,00
239,67	207,44	0	0,00
240,68	208,34	0	0,00
241,69	209,24	0	0,00
242,70	210,14	0	0,00
243,71	211,04	0	0,00
244,72	211,94	0	0,00
245,73	212,84	0	0,00
246,74	213,74	0	0,00
247,75	214,64	0	0,00
248,76	215,54	0	0,00
249,77	216,44	0	0,00
250,78	217,34	0	0,00
251,79	218,24	0	0,00
252,80	219,14	0	0,00
253,81	220,04	0	0,00
254,82	220,94	0	0,00
255,83	221,84	0	0,00
256,84	222,74	0	0,00
257,85	223,64	0	0,00
258,86	224,54	0	0,00
259,87	225,44	0	0,00
260,88	226,34	0	0,00
261,89	227,24	0	0,00
262,90	228,14	0	0,00
263,91	229,04	0	0,00
264,92	229,94	0	0,00
265,93	230,84	0	0,00
266,94	231,74	0	0,00
267,95	232,64	0	0,00
268,96	233,54	0	0,00
269,97	234,44	0	0,00
270,98	235,34	0	0,00
271,99	236,24	0	0,00
272,00	237,14	0	0,00
273,01	238,04	0	0,00
274,02	238,94	0	0,00
275,03	239,84	0	0,00
276,04	240,74	0	0,00
277,05	241,64	0	0,00
278,06	242,54	0	0,00
279,07	243,44	0	0,00
280,08	244,34	0	0,00
281,09	245,24	0	0,00
282,10	246,14	0	0,00
283,11	247,04	0	0,00
284,12	247,94	0	0,00
285,13	248,84	0	0,00
286,14	249,74	0	0,00
287,15	250,64	0	0,00
288,16	251,54	0	0,00
289,17	252,44	0	0,00
290,18	253,34	0	0,00
291,19	254,24	0	0,00
292,20	255,14	0	0,00
293,21	256,04	0	0,00
294,22	256,94	0	0,00
295,23	257,84	0	0,00
296,24	258,74	0	0,00
297,25	259,64	0	0,00
298,26	260,54	0	0,00
299,27	261,44	0	0,00

5

57. Грязи — Елец — Верховье — Орёл и обратно

Пасс. № 61 и № 62 М Ж Воронеж — Орёл: приб. и отпр. из Орла Чет.

Пасс. № 85 и № 86 Ж Ж Елец — Орёл

Пасс. № 75 и № 76 М Ж Воронеж — Москва: проходит Грязи на Воронежка Чет.; до Воронежка Чет. | Пасс. № 79 и № 80 Ж Ж Маршак — Орёл

№ 76 16. 5	№ 61 16. 5	Км		Км	№ 62 16. 5	№ 76 16. 5
21.35	21.35	0	Грязи Воронежск.	309	11.14	10.14
22.34	22.34	29	Чугун	280	10.15	11.15
22.36	22.36	36	Липецк	273	10.13	9.58
22.50	22.50	66	Чирково	249	8.54	9.42
23.12	23.12	86	Дно	233	8.56	8.56
24.00	24.00	101	Измвалы	208	8.50	8.50
0.02	0.02	101	Измвалы	223	7.55	7.55
0.56	0.56	101	Измвалы	208	7.29	7.29
1.01	1.01	101	Измвалы	223	7.27	7.27
1.30	1.30	101	Измвалы	208	7.29	7.29
1.36	1.36	101	Измвалы	223	7.27	7.27
2.10	2.10	101	Измвалы	208	7.29	7.29
2.56	2.56	101	Измвалы	223	7.27	7.27
2.55	2.55	101	Измвалы	208	7.29	7.29
3.18	3.18	101	Измвалы	223	7.27	7.27
3.20	3.20	101	Измвалы	208	7.29	7.29
3.32	3.32	101	Измвалы	223	7.27	7.27
3.36	3.36	101	Измвалы	208	7.29	7.29
3.40	3.40	101	Измвалы	223	7.27	7.27
4.02	4.02	101	Измвалы	208	7.29	7.29
4.07	4.07	101	Измвалы	223	7.27	7.27
4.13	4.13	101	Измвалы	208	7.29	7.29
4.18	4.18	101	Измвалы	223	7.27	7.27
4.25	4.25	101	Измвалы	208	7.29	7.29
4.48	4.48	101	Измвалы	223	7.27	7.27
4.55	4.55	101	Измвалы	208	7.29	7.29
Орёл на Маршак жёл. 6.00						
11.03	11.03	0	Орёл Воронежск.	309	11.14	10.14
11.23	11.23	29	Чугун	280	10.15	11.15
12.13	12.13	36	Липецк	273	10.13	9.58
14.25	14.25	66	Чирково	249	8.54	9.42
14.48	14.48	86	Дно	233	8.56	8.56
14.55	14.55	101	Измвалы	208	8.50	8.50
Орёл на Маршак жёл. 6.00						
11.03	11.03	0	Орёл Воронежск.	309	11.14	10.14
11.23	11.23	29	Чугун	280	10.15	11.15
12.13	12.13	36	Липецк	273	10.13	9.58
14.25	14.25	66	Чирково	249	8.54	9.42
14.48	14.48	86	Дно	233	8.56	8.56
14.55	14.55	101	Измвалы	208	8.50	8.50

58

№ 74	№ 82	Км		Км	№ 61	№ 73
20.00	1.50	0	Москва Ярослав.	419	21.25	10.50
22.05	4.05	7.38	Александров	306	20.15	18.16
22.34	4.33	8.17	Бельково	237	18.38	18.47
23.12	5.08	8.19	Коробовщинская	237	18.38	18.47
23.14	5.11	8.19	Коробовщинская	254	18.38	18.47
0.48	6.42	7.93	Юрья Полянская	217	16.37	16.34
0.53	6.44	8.30	Юрья Полянская	217	16.37	16.34
1.23	6.52	8.30	Старково	194	15.14	15.11
1.12	6.50	8.30	Старково	194	15.14	15.11
1.14	6.54	8.38	Гарьин Поляс.	180	14.17	14.17
3.46	9.24	8.38	Нерль	160	13.52	13.52
4.08	10.04	6.30	Нерль	160	13.52	13.52
4.59	10.47	6.38	Тейково	134	13.06	13.06
5.04	10.54	7.22	Тейково	134	13.06	13.06
5.27	11.17	7.32	Пегуловское	121	12.12	12.12
5.29	11.18	7.32	Пегуловское	121	12.12	12.12
6.00	11.50	8.28	Иваново	101	11.15	11.15
6.30	12.06	8.40	Строково	88	10.53	10.53
6.58	12.47	8.40	Строково	88	10.53	10.53
7.12	13.05	8.40	Ермолино	77	9.47	9.47
7.18	13.12	8.40	Ермолино	77	9.47	9.47
8.12	14.06	8.40	Горьково	54	8.03	8.03
8.19	14.13	8.40	Горьково	54	8.03	8.03
9.03	15.00	8.40	Вичуга	33	7.19	7.19
9.23	15.20	8.40	Вичуга	33	7.19	7.19
10.12	16.10	8.40	Кинешма	0	6.10	6.10

Пасс. № 67 и № 68 М Ж Каналов Ряз.

Пасс. № 71 М Ж Киев — Львов

Пасс. № 72 М Ж Киев — Львов

Пасс. № 73 М Ж Киев — Львов

60. Мосина — Петушки — Июли — Козров — Горький — Котельный и обратно																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
№ п/п	№ 1	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 6	№ 7	№ 8	№ 9	№ 10	№ 11	№ 12	№ 13	№ 14	№ 15	№ 16	№ 17	№ 18	№ 19	№ 20	№ 21	№ 22	№ 23	№ 24	№ 25	№ 26	№ 27	№ 28	№ 29	№ 30	№ 31	№ 32	№ 33	№ 34	№ 35	№ 36	№ 37	№ 38	№ 39	№ 40	№ 41	№ 42	№ 43	№ 44	№ 45	№ 46	№ 47	№ 48	№ 49	№ 50	№ 51	№ 52	№ 53	№ 54	№ 55	№ 56	№ 57	№ 58	№ 59	№ 60	№ 61	№ 62	№ 63	№ 64	№ 65	№ 66	№ 67	№ 68	№ 69	№ 70	№ 71	№ 72	№ 73	№ 74	№ 75	№ 76	№ 77	№ 78	№ 79	№ 80	№ 81	№ 82	№ 83	№ 84	№ 85	№ 86	№ 87	№ 88	№ 89	№ 90	№ 91	№ 92	№ 93	№ 94	№ 95	№ 96	№ 97	№ 98	№ 99	№ 100	№ 101	№ 102	№ 103	№ 104	№ 105	№ 106	№ 107	№ 108	№ 109	№ 110	№ 111	№ 112	№ 113	№ 114	№ 115	№ 116	№ 117	№ 118	№ 119	№ 120	№ 121	№ 122	№ 123	№ 124	№ 125	№ 126	№ 127	№ 128	№ 129	№ 130	№ 131	№ 132	№ 133	№ 134	№ 135	№ 136	№ 137	№ 138	№ 139	№ 140	№ 141	№ 142	№ 143	№ 144	№ 145	№ 146	№ 147	№ 148	№ 149	№ 150	№ 151	№ 152	№ 153	№ 154	№ 155	№ 156	№ 157	№ 158	№ 159	№ 160	№ 161	№ 162	№ 163	№ 164	№ 165	№ 166	№ 167	№ 168	№ 169	№ 170	№ 171	№ 172	№ 173	№ 174	№ 175	№ 176	№ 177	№ 178	№ 179	№ 180	№ 181	№ 182	№ 183	№ 184	№ 185	№ 186	№ 187	№ 188	№ 189	№ 190	№ 191	№ 192	№ 193	№ 194	№ 195	№ 196	№ 197	№ 198	№ 199	№ 200	№ 201	№ 202	№ 203	№ 204	№ 205	№ 206	№ 207	№ 208	№ 209	№ 210	№ 211	№ 212	№ 213	№ 214	№ 215	№ 216	№ 217	№ 218	№ 219	№ 220	№ 221	№ 222	№ 223	№ 224	№ 225	№ 226	№ 227	№ 228	№ 229	№ 230	№ 231	№ 232	№ 233	№ 234	№ 235	№ 236	№ 237	№ 238	№ 239	№ 240	№ 241	№ 242	№ 243	№ 244	№ 245	№ 246	№ 247	№ 248	№ 249	№ 250	№ 251	№ 252	№ 253	№ 254	№ 255	№ 256	№ 257	№ 258	№ 259	№ 260	№ 261	№ 262	№ 263	№ 264	№ 265	№ 266	№ 267	№ 268	№ 269	№ 270	№ 271	№ 272	№ 273	№ 274	№ 275	№ 276	№ 277	№ 278	№ 279	№ 280	№ 281	№ 282	№ 283	№ 284	№ 285	№ 286	№ 287	№ 288	№ 289	№ 290	№ 291	№ 292	№ 293	№ 294	№ 295	№ 296	№ 297	№ 298	№ 299	№ 300	№ 301	№ 302	№ 303	№ 304	№ 305	№ 306	№ 307	№ 308	№ 309	№ 310	№ 311	№ 312	№ 313	№ 314	№ 315	№ 316	№ 317	№ 318	№ 319	№ 320	№ 321	№ 322	№ 323	№ 324	№ 325	№ 326	№ 327	№ 328	№ 329	№ 330	№ 331	№ 332	№ 333	№ 334	№ 335	№ 336	№ 337	№ 338	№ 339	№ 340	№ 341	№ 342	№ 343	№ 344	№ 345	№ 346	№ 347	№ 348	№ 349	№ 350	№ 351	№ 352	№ 353	№ 354	№ 355	№ 356	№ 357	№ 358	№ 359	№ 360	№ 361	№ 362	№ 363	№ 364	№ 365	№ 366	№ 367	№ 368	№ 369	№ 370	№ 371	№ 372	№ 373	№ 374	№ 375	№ 376	№ 377	№ 378	№ 379	№ 380	№ 381	№ 382	№ 383	№ 384	№ 385	№ 386	№ 387	№ 388	№ 389	№ 390	№ 391	№ 392	№ 393	№ 394	№ 395	№ 396	№ 397	№ 398	№ 399	№ 400	№ 401	№ 402	№ 403	№ 404	№ 405	№ 406	№ 407	№ 408	№ 409	№ 410	№ 411	№ 412	№ 413	№ 414	№ 415	№ 416	№ 417	№ 418	№ 419	№ 420	№ 421	№ 422	№ 423	№ 424	№ 425	№ 426	№ 427	№ 428	№ 429	№ 430	№ 431	№ 432	№ 433	№ 434	№ 435	№ 436	№ 437	№ 438	№ 439	№ 440	№ 441	№ 442	№ 443	№ 444	№ 445	№ 446	№ 447	№ 448	№ 449	№ 450	№ 451	№ 452	№ 453	№ 454	№ 455	№ 456	№ 457	№ 458	№ 459	№ 460	№ 461	№ 462	№ 463	№ 464	№ 465	№ 466	№ 467	№ 468	№ 469	№ 470	№ 471	№ 472	№ 473	№ 474	№ 475	№ 476	№ 477	№ 478	№ 479	№ 480	№ 481	№ 482	№ 483	№ 484	№ 485	№ 486	№ 487	№ 488	№ 489	№ 490	№ 491	№ 492	№ 493	№ 494	№ 495	№ 496	№ 497	№ 498	№ 499	№ 500	№ 501	№ 502	№ 503	№ 504	№ 505	№ 506	№ 507	№ 508	№ 509	№ 510	№ 511	№ 512	№ 513	№ 514	№ 515	№ 516	№ 517	№ 518	№ 519	№ 520	№ 521	№ 522	№ 523	№ 524	№ 525	№ 526	№ 527	№ 528	№ 529	№ 530	№ 531	№ 532	№ 533	№ 534	№ 535	№ 536	№ 537	№ 538	№ 539	№ 540	№ 541	№ 542	№ 543	№ 544	№ 545	№ 546	№ 547	№ 548	№ 549	№ 550	№ 551	№ 552	№ 553	№ 554	№ 555	№ 556	№ 557	№ 558	№ 559	№ 560	№ 561	№ 562	№ 563	№ 564	№ 565	№ 566	№ 567	№ 568	№ 569	№ 570	№ 571	№ 572	№ 573	№ 574	№ 575	№ 576	№ 577	№ 578	№ 579	№ 580	№ 581	№ 582	№ 583	№ 584	№ 585	№ 586	№ 587	№ 588	№ 589	№ 590	№ 591	№ 592	№ 593	№ 594	№ 595	№ 596	№ 597	№ 598	№ 599	№ 600	№ 601	№ 602	№ 603	№ 604	№ 605	№ 606	№ 607	№ 608	№ 609	№ 610	№ 611	№ 612	№ 613	№ 614	№ 615	№ 616	№ 617	№ 618	№ 619	№ 620	№ 621	№ 622	№ 623	№ 624	№ 625	№ 626	№ 627	№ 628	№ 629	№ 630	№ 631	№ 632	№ 633	№ 634	№ 635	№ 636	№ 637	№ 638	№ 639	№ 640	№ 641	№ 642	№ 643	№ 644	№ 645	№ 646	№ 647	№ 648	№ 649	№ 650	№ 651	№ 652	№ 653	№ 654	№ 655	№ 656	№ 657	№ 658	№ 659	№ 660	№ 661	№ 662	№ 663	№ 664	№ 665	№ 666	№ 667	№ 668	№ 669	№ 670	№ 671	№ 672	№ 673	№ 674	№ 675	№ 676	№ 677	№ 678	№ 679	№ 680	№ 681	№ 682	№ 683	№ 684	№ 685	№ 686	№ 687	№ 688	№ 689	№ 690	№ 691	№ 692	№ 693	№ 694	№ 695	№ 696	№ 697	№ 698	№ 699	№ 700	№ 701	№ 702	№ 703	№ 704	№ 705	№ 706	№ 707	№ 708	№ 709	№ 710	№ 711	№ 712	№ 713	№ 714	№ 715	№ 716	№ 717	№ 718	№ 719	№ 720	№ 721	№ 722	№ 723	№ 724	№ 725	№ 726	№ 727	№ 728	№ 729	№ 730	№ 731	№ 732	№ 733	№ 734	№ 735	№ 736	№ 737	№ 738	№ 739	№ 740	№ 741	№ 742	№ 743	№ 744	№ 745	№ 746	№ 747	№ 748	№ 749	№ 750	№ 751	№ 752	№ 753	№ 754	№ 755	№ 756	№ 757	№ 758	№ 759	№ 760	№ 761	№ 762	№ 763	№ 764	№ 765	№ 766	№ 767	№ 768	№ 769	№ 770	№ 771	№ 772	№ 773	№ 774	№ 775	№ 776	№ 777	№ 778	№ 779	№ 780	№ 781	№ 782	№ 783	№ 784	№ 785	№ 786	№ 787	№ 788	№ 789	№ 790	№ 791	№ 792	№ 793	№ 794	№ 795	№ 796	№ 797	№ 798	№ 799	№ 800	№ 801	№ 802	№ 803	№ 804	№ 805	№ 806	№ 807	№ 808	№ 809	№ 810	№ 811	№ 812	№ 813	№ 814	№ 815	№ 816	№ 817	№ 818	№ 819	№ 820	№ 821	№ 822	№ 823	№ 824	№ 825	№ 826	№ 827	№ 828	№ 829	№ 830	№ 831	№ 832	№ 833	№ 834	№ 835	№ 836	№ 837	№ 838	№ 839	№ 840	№ 841	№ 842	№ 843	№ 844	№ 845	№ 846	№ 847	№ 848	№ 849	№ 850	№ 851	№ 852	№ 853	№ 854	№ 855	№ 856	№ 857	№ 858	№ 859	№ 860	№ 861	№ 862	№ 863	№ 864	№ 865	№ 866	№ 867	№ 868	№ 869	№ 870	№ 871	№ 872	№ 873	№ 874	№ 875	№ 876	№ 877	№ 878	№ 879	№ 880	№ 881	№ 882	№ 883	№ 884	№ 885	№ 886	№ 887	№ 888	№ 889	№ 890	№ 891	№ 892	№ 893	№ 894	№ 895	№ 896	№ 897	№ 898	№ 899	№ 900	№ 901	№ 902	№ 903	№ 904	№ 905	№ 906	№ 907	№ 908	№ 909	№ 910	№ 911	№ 912	№ 913	№ 914	№ 915	№ 916	№ 917	№ 918	№ 919	№ 920	№ 921	№ 922	№ 923	№ 924	№ 925	№ 926	№ 927	№ 928	№ 929	№ 930	№ 931	№ 932	№ 933	№ 934	№ 935	№ 936	№ 937	№ 938	№ 939	№ 940	№ 941	№ 942	№ 943	№ 944	№ 945	№ 946	№ 947	№ 948	№ 949	№ 950	№ 951	№ 952	№ 953	№ 954	№ 955	№ 956	№ 957	№ 958	№ 959	№ 960	№ 961	№ 962	№ 963	№ 964	№ 965	№ 966	№ 967	№ 968	№ 969	№ 970	№ 971	№ 972	№ 973	№ 974	№ 975	№ 976	№ 977	№ 978	№ 979	№ 980	№ 981	№ 982	№ 983	№ 984	№ 985	№ 986	№ 987	№ 988	№ 989	№ 990	№ 991	№ 992	№ 993	№ 994	№ 995	№ 996	№ 997	№ 998	№ 999	№ 1000
Ж. Мосина — Горький Пасс. № 64 и № 63 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 64 и № 63 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 52 и № 51 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 52 и № 51 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 77 и № 76 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 77 и № 76 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Козров Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мосина — Горький Пасс. № 84 и № 83 М. Ж. Мос																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

Пасс. № 71/72 и № 72/71 М **Ж** Киев — Львов
Пасс. № 69 и 70 М **Ж** Киев — Щепетовка (особ. назн.)

61. Бологое — Рыбинск — Ярославль — Иваново

Продолжение		№ 74'	№ 77	№ 78	№ 80	№ 81	№ 82	№ 83	№ 84	№ 85	№ 86	№ 87	№ 88	№ 89	№ 90	№ 91	№ 92	№ 93	№ 94	№ 95	№ 96	№ 97	№ 98	№ 99	№ 100
Пасс. № 76 и № 75 М. Ж. Москва - Рыбинск	21,40	22,05	22,15	22,25	22,35	22,45	22,55	23,05	23,15	23,25	23,35	23,45	23,55	24,05	24,15	24,25	24,35	24,45	24,55	25,05	25,15	25,25	25,35	25,45	25,55
Пасс. № 77 и № 76 М. Ж. Ленинград - Рыбинск	22,05	22,15	22,25	22,35	22,45	22,55	23,05	23,15	23,25	23,35	23,45	23,55	24,05	24,15	24,25	24,35	24,45	24,55	25,05	25,15	25,25	25,35	25,45	25,55	26,05
Пасс. № 90, 86, 85, 84, 83, 82, 81 Ж. Москва - Рыбинск	22,15	22,25	22,35	22,45	22,55	23,05	23,15	23,25	23,35	23,45	23,55	24,05	24,15	24,25	24,35	24,45	24,55	25,05	25,15	25,25	25,35	25,45	25,55	26,05	26,15
Пасс. № 89 и № 87 Ж. Ярославль - Рыбинск	22,25	22,35	22,45	22,55	23,05	23,15	23,25	23,35	23,45	23,55	24,05	24,15	24,25	24,35	24,45	24,55	25,05	25,15	25,25	25,35	25,45	25,55	26,05	26,15	26,25
Пасс. № 88 и № 87 Ж. Ярославль - Рыбинск	22,35	22,45	22,55	23,05	23,15	23,25	23,35	23,45	23,55	24,05	24,15	24,25	24,35	24,45	24,55	25,05	25,15	25,25	25,35	25,45	25,55	26,05	26,15	26,25	26,35
Пасс. № 87 и № 86 Ж. Ярославль - Рыбинск	22,45	22,55	23,05	23,15	23,25	23,35	23,45	23,55	24,05	24,15	24,25	24,35	24,45	24,55	25,05	25,15	25,25	25,35	25,45	25,55	26,05	26,15	26,25	26,35	26,45
Пасс. № 86 и № 85 Ж. Ярославль - Рыбинск	22,55	23,05	23,15	23,25	23,35	23,45	23,55	24,05	24,15	24,25	24,35	24,45	24,55	25,05	25,15	25,25	25,35	25,45	25,55	26,05	26,15	26,25	26,35	26,45	26,55
Пасс. № 85 и № 84 Ж. Ярославль - Рыбинск	23,05	23,15	23,25	23,35	23,45	23,55	24,05	24,15	24,25	24,35	24,45	24,55	25,05	25,15	25,25	25,35	25,45	25,55	26,05	26,15	26,25	26,35	26,45	26,55	27,05
Пасс. № 84 и № 83 Ж. Ярославль - Рыбинск	23,15	23,25	23,35	23,45	23,55	24,05	24,15	24,25	24,35	24,45	24,55	25,05	25,15	25,25	25,35	25,45	25,55	26,05	26,15	26,25	26,35	26,45	26,55	27,05	27,15
Пасс. № 83 и № 82 Ж. Ярославль - Рыбинск	23,25	23,35	23,45	23,55	24,05	24,15	24,25	24,35	24,45	24,55	25,05	25,15	25,25	25,35	25,45	25,55	26,05	26,15	26,25	26,35	26,45	26,55	27,05	27,15	27,25
Пасс. № 82 и № 81 Ж. Ярославль - Рыбинск	23,35	23,45	23,55	24,05	24,15	24,25	24,35	24,45	24,55	25,05	25,15	25,25	25,35	25,45	25,55	26,05	26,15	26,25	26,35	26,45	26,55	27,05	27,15	27,25	27,35
Пасс. № 81 и № 80 Ж. Ярославль - Рыбинск	23,45	23,55	24,05	24,15	24,25	24,35	24,45	24,55	25,05	25,15	25,25	25,35	25,45	25,55	26,05	26,15	26,25	26,35	26,45	26,55	27,05	27,15	27,25	27,35	27,45
Пасс. № 80 и № 79 Ж. Ярославль - Рыбинск	23,55	24,05	24,15	24,25	24,35	24,45	24,55	25,05	25,15	25,25	25,35	25,45	25,55	26,05	26,15	26,25	26,35	26,45	26,55	27,05	27,15	27,25	27,35	27,45	27,55

Bot

2. Юг — Тонн — (Кемсрово) — Простия — Новоузенск — Новоузенск Пг., Вг.

Ж Москва — Новокосино: приб. в Кемерово Вс.: отпр. из Новокузнецк Вс., Вт., Чт., Пн.
Ж Москва — Кемерово: приб. в Новокузнецк Вс., Вт., Чт., Пт.; отпр. из Кемерово Ср., Сб., Пн.

Пасс. № 93/06 и 96/19, М. Ж. Кочетков — Новокузнецк
Пасс. № 61/62 и № 62/61 М. Ж. Кемерово — Новокузнецк
Пасс. № 82 // Пасс. № 82 и № 81 М. Ж. Магнитогорск — Новокузнецк; прино. в поездах.

Пасс. № 59/60 и № 60/59 М Ж Новосибирск — Новокузнецк
Пасс. № 59/60 и № 60/59 М Ж Новосибирск — Кемерово

Пасс. № 66 и № 65 Ж НОВОРУССКАЯ — 1961

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 1, 1801. It is a very short letter, and it is the only one of its kind in the collection. It is a letter of introduction, and it is the only one of its kind in the collection. It is a letter of introduction, and it is the only one of its kind in the collection.

Пасс. № 67 и № 68 М. Ж. Хаманов Рен. — Восточная

Пасс. № 71/72 и № 73/74 М. Ж. Кев — Лезов
Пасс. № 69 и № 70 М. Ж. Кев — Шингома (особ. назн.)

63. Тайга — Асино и обратно									
Пасс. № 63 и № 64 М. Ж. Томск — Бийск									
Пасс. № 89, 87 и № 88, 90 Ж. Асино — Томск									
Пасс. № 93 и № 94 М. Ж. Томск — Москва (по особ. назн.)									
№ 63	№ 64	№ 89	№ 87	Км	63	Км	№ 88	№ 90	№ 94
15.17	8.03	2.09	10.50	0	от Асино	183	7.08	23.26	
5.58	8.19	6.40	14.20	95	Томск II	88	3.25	20.01	
5.53	8.29	7.05	15.36	104	Томск I	79	2.34	19.10	10.09
7.22	10.01	9.25	17.51	163	Сураново	20	2.09	18.50	9.53
7.28	10.11	9.28	18.08	183	Тайга	0	0.09	10.49	7.58
8.03	10.35	10.02	18.41				0.04	16.44	7.29
							23.31	16.11	17.42
« Продолжение »									
№ 64	№ 92	№ 90	№ 89	Км	64	Км	№ 90	№ 92	№ 89
17.00	10.55	23.17	10.55	0	от Соликамск	363	22.03	9.22	21.03
19.08	13.00	1.17	13.00	64	Явля	299	20.00	7.19	20.00
19.10	13.11	1.20	13.11	97	Копи	266	19.12	6.28	19.12
20.04	13.56	2.07	13.56	119	Кизель	244	18.34	5.50	18.33
20.07	13.58	2.10	13.58	149	Губаха	214	17.20	4.31	17.20
20.43	14.34	2.46	14.34	233	Чусовская	131	15.01	1.54	15.01
21.51	15.43	3.58	15.43	248	Калино	115	14.08	0.48	14.08
21.57	15.52	4.06	15.52	311	Сытва	52	12.33	17.00	22.48
0.27	16.36	6.41	16.36	342	Левшино	21	11.11	16.12	21.58
0.47	16.56	7.15	16.56	363	Пермь II	0	10.26	14.29	
19.31	7.41	0.30	19.31						
19.46	8.00	0.49	19.46						
21.09	9.43	2.25	21.09						
21.10	9.46	2.29	21.10						
22.31	11.27	4.21	22.31						
22.31	10.37	3.27	22.31						
5.26	22.38		22.38						
« Продолжение »									
№ 58	№ 41	№ 42	№ 54	Км	65	Км	№ 53	№ 52	№ 51
20.22	13.30	7.56	20.22	63	от Красный Уезд	311	0.10		
2.46	13.38	9.22	23.17	113	Ужовка	248	21.43		
4.31	15.00	0.45	23.17	175	Луковнов	198	20.03	5.55	
4.31	15.00	0.45	23.17	175	Армазас I Горьк.	136	17.53	4.06	20.03
11.30	3.12	2.53	11.30	182	Армазас II Каз.	129	15.47	0.13	18.18
2.52	13.30	4.54	2.52	227	Суроватиха	84	15.43	0.10	18.11
4.31	15.00	0.45	4.31	268	Наглово	43	14.08	0.22	16.39
4.31	15.00	0.45	4.31	280	Кудья	31	13.34	22.19	15.20
4.31	15.00	0.45	4.31	299	Анкудиновка	12	12.49	21.35	15.16
4.31	15.00	0.45	4.31	311	Горький Казан.	0	12.02	20.01	14.40

№ 64	Км	№ 65	Км	№ 66	Км	№ 67	Км	№ 68	Км	№ 69	Км	№ 70	Км	№ 71	Км	№ 72	Км	№ 73	Км	№ 74	Км	№ 75	Км	№ 76	Км	№ 77	Км	№ 78	Км	№ 79	Км	№ 80	Км	№ 81	Км	№ 82	Км	№ 83	Км	№ 84	Км	№ 85	Км	№ 86	Км	№ 87	Км	№ 88	Км	№ 89	Км	№ 90	Км	№ 91	Км	№ 92	Км	№ 93	Км	№ 94	Км	№ 95	Км	№ 96	Км	№ 97	Км	№ 98	Км	№ 99	Км	№ 100	Км	№ 101	Км	№ 102	Км	№ 103	Км	№ 104	Км	№ 105	Км	№ 106	Км	№ 107	Км	№ 108	Км	№ 109	Км	№ 110	Км	№ 111	Км	№ 112	Км	№ 113	Км	№ 114	Км	№ 115	Км	№ 116	Км	№ 117	Км	№ 118	Км	№ 119	Км	№ 120	Км	№ 121	Км	№ 122	Км	№ 123	Км	№ 124	Км	№ 125	Км	№ 126	Км	№ 127	Км	№ 128	Км	№ 129	Км	№ 130	Км	№ 131	Км	№ 132	Км	№ 133	Км	№ 134	Км	№ 135	Км	№ 136	Км	№ 137	Км	№ 138	Км	№ 139	Км	№ 140	Км	№ 141	Км	№ 142	Км	№ 143	Км	№ 144	Км	№ 145	Км	№ 146	Км	№ 147	Км	№ 148	Км	№ 149	Км	№ 150	Км	№ 151	Км	№ 152	Км	№ 153	Км	№ 154	Км	№ 155	Км	№ 156	Км	№ 157	Км	№ 158	Км	№ 159	Км	№ 160	Км	№ 161	Км	№ 162	Км	№ 163	Км	№ 164	Км	№ 165	Км	№ 166	Км	№ 167	Км	№ 168	Км	№ 169	Км	№ 170	Км	№ 171	Км	№ 172	Км	№ 173	Км	№ 174	Км	№ 175	Км	№ 176	Км	№ 177	Км	№ 178	Км	№ 179	Км	№ 180	Км	№ 181	Км	№ 182	Км	№ 183	Км	№ 184	Км	№ 185	Км	№ 186	Км	№ 187	Км	№ 188	Км	№ 189	Км	№ 190	Км	№ 191	Км	№ 192	Км	№ 193	Км	№ 194	Км	№ 195	Км	№ 196	Км	№ 197	Км	№ 198	Км	№ 199	Км	№ 200	Км	№ 201	Км	№ 202	Км	№ 203	Км	№ 204	Км	№ 205	Км	№ 206	Км	№ 207	Км	№ 208	Км	№ 209	Км	№ 210	Км	№ 211	Км	№ 212	Км	№ 213	Км	№ 214	Км	№ 215	Км	№ 216	Км	№ 217	Км	№ 218	Км	№ 219	Км	№ 220	Км	№ 221	Км	№ 222	Км	№ 223	Км	№ 224	Км	№ 225	Км	№ 226	Км	№ 227	Км	№ 228	Км	№ 229	Км	№ 230	Км	№ 231	Км	№ 232	Км	№ 233	Км	№ 234	Км	№ 235	Км	№ 236	Км	№ 237	Км	№ 238	Км	№ 239	Км	№ 240	Км	№ 241	Км	№ 242	Км	№ 243	Км	№ 244	Км	№ 245	Км	№ 246	Км	№ 247	Км	№ 248	Км	№ 249	Км	№ 250	Км	№ 251	Км	№ 252	Км	№ 253	Км	№ 254	Км	№ 255	Км	№ 256	Км	№ 257	Км	№ 258	Км	№ 259	Км	№ 260	Км	№ 261	Км	№ 262	Км	№ 263	Км	№ 264	Км	№ 265	Км	№ 266	Км	№ 267	Км	№ 268	Км	№ 269	Км	№ 270	Км	№ 271	Км	№ 272	Км	№ 273	Км	№ 274	Км	№ 275	Км	№ 276	Км	№ 277	Км	№ 278	Км	№ 279	Км	№ 280	Км	№ 281	Км	№ 282	Км	№ 283	Км	№ 284	Км	№ 285	Км	№ 286	Км	№ 287	Км	№ 288	Км	№ 289	Км	№ 290	Км	№ 291	Км	№ 292	Км	№ 293	Км	№ 294	Км	№ 295	Км	№ 296	Км	№ 297	Км	№ 298	Км	№ 299	Км	№ 300	Км	№ 301	Км	№ 302	Км	№ 303	Км	№ 304	Км	№ 305	Км	№ 306	Км	№ 307	Км	№ 308	Км	№ 309	Км	№ 310	Км	№ 311	Км	№ 312	Км	№ 313	Км	№ 314	Км	№ 315	Км	№ 316	Км	№ 317	Км	№ 318	Км	№ 319	Км	№ 320	Км	№ 321	Км	№ 322	Км	№ 323	Км	№ 324	Км	№ 325	Км	№ 326	Км	№ 327	Км	№ 328	Км	№ 329	Км	№ 330	Км	№ 331	Км	№ 332	Км	№ 333	Км	№ 334	Км	№ 335	Км	№ 336	Км	№ 337	Км	№ 338	Км	№ 339	Км	№ 340	Км	№ 341	Км	№ 342	Км	№ 343	Км	№ 344	Км	№ 345	Км	№ 346	Км	№ 347	Км	№ 348	Км	№ 349	Км	№ 350	Км	№ 351	Км	№ 352	Км	№ 353	Км	№ 354	Км	№ 355	Км	№ 356	Км	№ 357	Км	№ 358	Км	№ 359	Км	№ 360	Км	№ 361	Км	№ 362	Км	№ 363	Км	№ 364	Км	№ 365	Км	№ 366	Км	№ 367	Км	№ 368	Км	№ 369	Км	№ 370	Км	№ 371	Км	№ 372	Км	№ 373	Км	№ 374	Км	№ 375	Км	№ 376	Км	№ 377	Км	№ 378	Км	№ 379	Км	№ 380	Км	№ 381	Км	№ 382	Км	№ 383	Км	№ 384	Км	№ 385	Км	№ 386	Км	№ 387	Км	№ 388	Км	№ 389	Км	№ 390	Км	№ 391	Км	№ 392	Км	№ 393	Км	№ 394	Км	№ 395	Км	№ 396	Км	№ 397	Км	№ 398	Км	№ 399	Км	№ 400	Км	№ 401	Км	№ 402	Км	№ 403	Км	№ 404	Км	№ 405	Км	№ 406	Км	№ 407	Км	№ 408	Км	№ 409	Км	№ 410	Км	№ 411	Км	№ 412	Км	№ 413	Км	№ 414	Км	№ 415	Км	№ 416	Км	№ 417	Км	№ 418	Км	№ 419	Км	№ 420	Км	№ 421	Км	№ 422	Км	№ 423	Км	№ 424	Км	№ 425	Км	№ 426	Км	№ 427	Км	№ 428	Км	№ 429	Км	№ 430	Км	№ 431	Км	№ 432	Км	№ 433	Км	№ 434	Км	№ 435	Км	№ 436	Км	№ 437	Км	№ 438	Км	№ 439	Км	№ 440	Км	№ 441	Км	№ 442	Км	№ 443	Км	№ 444	Км	№ 445	Км	№ 446	Км	№ 447	Км	№ 448	Км	№ 449	Км	№ 450	Км	№ 451	Км	№ 452	Км	№ 453	Км	№ 454	Км	№ 455	Км	№ 456	Км	№ 457	Км	№ 458	Км	№ 459	Км	№ 460	Км	№ 461	Км	№ 462	Км	№ 463	Км	№ 464	Км	№ 465	Км	№ 466	Км	№ 467	Км	№ 468	Км	№ 469	Км	№ 470	Км	№ 471	Км	№ 472	Км	№ 473	Км	№ 474	Км	№ 475	Км	№ 476	Км	№ 477	Км	№ 478	Км	№ 479	Км	№ 480	Км	№ 481	Км	№ 482	Км	№ 483	Км	№ 484	Км	№ 485	Км	№ 486	Км	№ 487	Км	№ 488	Км	№ 489	Км	№ 490	Км	№ 491	Км	№ 492	Км	№ 493	Км	№ 494	Км	№ 495	Км	№ 496	Км	№ 497	Км	№ 498	Км	№ 499	Км	№ 500	Км	№ 501	Км	№ 502	Км	№ 503	Км	№ 504	Км	№ 505	Км	№ 506	Км	№ 507	Км	№ 508	Км	№ 509	Км	№ 510	Км	№ 511	Км	№ 512	Км	№ 513	Км	№ 514	Км	№ 515	Км	№ 516	Км	№ 517	Км	№ 518	Км	№ 519	Км	№ 520	Км	№ 521	Км	№ 522	Км	№ 523	Км	№ 524	Км	№ 525	Км	№ 526	Км	№ 527	Км	№ 528	Км	№ 529	Км	№ 530	Км	№ 531	Км	№ 532	Км	№ 533	Км	№ 534	Км	№ 535	Км	№ 536	Км	№ 537	Км	№ 538	Км	№ 539	Км	№ 540	Км	№ 541	Км	№ 542	Км	№ 543	Км	№ 544	Км	№ 545	Км	№ 546	Км	№ 547	Км	№ 548	Км	№ 549	Км	№ 550	Км	№ 551	Км	№ 552	Км	№ 553	Км	№ 554	Км	№ 555	Км	№ 556	Км	№ 557	Км	№ 558	Км	№ 559	Км	№ 560	Км	№ 561	Км	№ 562	Км	№ 563	Км	№ 564	Км	№ 565	Км	№ 566	Км	№ 567	Км	№ 568	Км	№ 569	Км	№ 570	Км	№ 571	Км	№ 572	Км	№ 573	Км	№ 574	Км	№ 575	Км	№ 576	Км	№ 577	Км	№ 578	Км	№ 579	Км	№ 580	Км	№ 581	Км	№ 582	Км	№ 583	Км	№ 584	Км	№ 585	Км	№ 586	Км	№ 587	Км	№ 588	Км	№ 589	Км	№ 590	Км	№ 591	Км	№ 592	Км	№ 593	Км	№ 594	Км	№ 595	Км	№ 596	Км	№ 597	Км	№ 598	Км	№ 599	Км	№ 600	Км	№ 601	Км	№ 602	Км	№ 603	Км	№ 604	Км	№ 605	Км	№ 606	Км	№ 607	Км	№ 608	Км	№ 609	Км	№ 610	Км	№ 611	Км	№ 612	Км	№ 613	Км	№ 614	Км	№ 615	Км	№ 616	Км	№ 617	Км	№ 618	Км	№ 619	Км	№ 620	Км	№ 621	Км	№ 622	Км	№ 623	Км	№ 624	Км	№ 625	Км	№ 626	Км	№ 627	Км	№ 628	Км	№ 629	Км	№ 630	Км	№ 631	Км	№ 632	Км	№ 633	Км	№ 634	Км	№ 635	Км	№ 636	Км	№ 637	Км	№ 638	Км	№ 639	Км	№ 640	Км	№ 641	Км	№ 642	Км	№ 643	Км	№ 644	Км	№ 645	Км	№ 646	Км	№ 647	Км	№ 648	Км	№ 649	Км	№ 650	Км	№ 651	Км	№ 652	Км	№ 653	Км	№ 654	Км	№ 655	Км	№ 656	Км	№ 657	Км	№ 658	Км	№ 659	Км	№ 660	Км	№ 661	Км	№ 662	Км	№ 663	Км	№ 664	Км	№ 665	Км	№ 666	Км	№ 667	Км	№ 668	Км	№ 669	Км	№ 670	Км	№ 671	Км	№ 672	Км	№ 673	Км	№ 674	Км	№ 675	Км	№ 676	Км	№ 677	Км	№ 678	Км	№ 679	Км	№ 680	Км	№ 681	Км	№ 682	Км	№ 683	Км	№ 684	Км	№ 685	Км	№ 686	Км	№ 687	Км	№ 688	Км	№ 689	Км	№ 690	Км	№ 691	Км	№ 692	Км	№ 693	Км	№ 694	Км	№ 695	Км	№ 696	Км	№ 697	Км	№ 698	Км	№ 699	Км	№ 700	Км	№ 701	Км	№ 702	Км	№ 703	Км	№ 704	Км	№ 705	Км	№ 706	Км	№ 707	Км	№ 708	Км	№ 709	Км	№ 710	Км	№ 711	Км	№ 712	Км	№ 713	Км	№ 714	Км	№ 715	Км	№ 716	Км	№ 717	Км	№ 718	Км	№ 719	Км	№ 720	Км	№ 721	Км	№ 722	Км	№ 723	Км	№ 724	Км	№ 725	Км	№ 726	Км	№ 727	Км	№ 728	Км	№ 729	Км	№ 730	Км	№ 731	Км	№ 732	Км	№ 733	Км	№ 734	Км	№ 735	Км	№ 736	Км	№ 737	Км	№ 738	Км	№ 739	Км	№ 740	Км	№ 741	Км	№ 742	Км	№ 743	Км	№ 744	Км	№ 745	Км	№ 746	Км	№ 747	Км	№ 748	Км	№ 749	Км	№ 750	Км	№ 751	Км	№ 752	Км	№ 753	Км	№ 754	Км	№ 755	Км	№ 756	Км	№ 757	Км	№ 758	Км	№ 759	Км	№ 760	Км	№ 761	Км	№ 762	Км	№ 763	Км	№ 764	Км	№ 765	Км	№ 766	Км	№ 767	Км	№ 768	Км	№ 769	Км	№ 770	Км	№ 771	Км	№ 772	Км	№ 773	Км	№ 774	Км	№ 775	Км	№ 776	Км	№ 777	Км	№ 778	Км	№ 779	Км	№ 780	Км	№ 781	Км	№ 782	Км	№ 783	Км	№ 784	Км	№ 785	Км	№ 786	Км	№ 787	Км	№ 788	Км	№ 789	Км	№ 790	Км	№ 791	Км	№ 792	Км	№ 793	Км	№ 79
------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	-------	----	------

Пасс. № 71/72 и № 72/71 М. Ж. Киев — Львов
Пасс. № 69 и № 70 М. Ж. Киев — Львов

79. Рига — Мамебий (Лиепая) — Клайпеда — Советск — Калининград и обратно

Пасс. № 49 и № 50 М. Ж. Рига Лиепая отпр. из Риги Неч.; приб. в Ригу Чт.
Пасс. № 47 и № 48 М. Ж. Рига Лиепая отпр. из Риги Чт.; приб. в Ригу Неч.
Пасс. № 59 и № 60 М. Ж. Рига — Вентспилс
Пасс. № 73 и № 74 М. Ж. Рига — Калининград отпр. из Риги Чт.; приб. в Ригу Чт.
Пасс. № 83 и № 84 М. Ж. Рига — Калининград отпр. из Риги Неч.; приб. в Ригу Неч.
Пасс. № 70 и № 71 М. Ж. Рига Калининград отпр. из Риги Неч.; приб. в Ригу Неч.
Пасс. № 63 и № 64 М. Ж. Вильнюс — Клайпеда
Пасс. № 61 и № 62 М. Ж. Вильнюс — Клайпеда отпр. из Клайпеды Чт.; отпр. из Клайпеды Неч.
Пасс. № 71 и № 72 Ж. Советск — Калининград отпр. из Калининграда Чт.
Пасс. № 81 и № 82 Ж. Советск — Калининград отпр. из Калининграда Неч.

№	№ 73	№ 74	№ 75	№ 76	№ 77	№ 78	№ 79	№ 80	№ 81	№ 82	№ 83	№ 84
Рига	22.41	22.41	16.54	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
Мамебий	22.43	22.43	17.40	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17	1.17
Клайпеда	22.50	22.50	17.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
Советск	22.50	22.50	17.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
Калининград	22.50	22.50	17.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
Рига	22.50	22.50	17.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
Мамебий	22.50	22.50	17.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
Клайпеда	22.50	22.50	17.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
Советск	22.50	22.50	17.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
Калининград	22.50	22.50	17.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
Рига	22.50	22.50	17.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
Мамебий	22.50	22.50	17.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
Клайпеда	22.50	22.50	17.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
Советск	22.50	22.50	17.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
Калининград	22.50	22.50	17.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40

80. Мелдосено — Вологодское — Дно — Искон — Петсерн — Тарту и обратно

Пасс. № 67 и № 68 М. Ж. Мелдосено — Искон отпр. ст. Мелдосено Неч.; приб. на ст. Мелдосено Неч.
Пасс. № 69 и № 70 М. Ж. Искон — Петсерн отпр. из Петсерна Чт.; приб. в Петсерн Чт.
Пасс. № 71 и № 72 М. Ж. Петсерн — Тарту отпр. из Тарту Чт.; приб. в Тарту Чт.
Пасс. № 73 и № 74 М. Ж. Тарту — Искон отпр. из Искона Чт.; приб. в Искон Чт.
Пасс. № 75 и № 76 М. Ж. Искон — Вологодское отпр. из Вологодского Чт.; приб. в Вологодское Чт.
Пасс. № 77 и № 78 М. Ж. Вологодское — Дно отпр. из Дно Чт.; приб. в Дно Чт.
Пасс. № 79 и № 80 М. Ж. Дно — Мелдосено отпр. из Мелдосено Чт.; приб. в Мелдосено Чт.

№	№ 67	№ 68	№ 69	№ 70	№ 71	№ 72	№ 73	№ 74	№ 75	№ 76	№ 77	№ 78	№ 79	№ 80
Мелдосено	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30
Вологодское	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30
Дно	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30
Искон	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30
Петсерн	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30
Тарту	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30
Искон	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30
Вологодское	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30
Дно	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30
Мелдосено	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30	22.30

— 150 —

То, что $\|x_n\| \rightarrow 0$ — утверждение — Тонлиса и обратно

— 151 —

- 154 -

- - 155 - -

— 156 —

- 157 -

132. Магнитогорск — Акмолинск — Павлодар — Барнаул — Артышта II и обратно

Пасс. № 89/90 и № 90/89 Ж М Ж Днепропетровск — Барнаул
 Пасс. № 81/82 и № 82/81 М Ж Ж Магнитогорск — Новокузнецк: отпр. из Магнитогорска Неч. приб. в Магнитогорск Чт.
 Пасс. № 26 и № 25 Ж М Ж Ж Магнитогорск — Москва: приб. в Магнитогорск Чт.
 Пасс. № 62 и № 61 М Ж Ж Магнитогорск — Челябинск
 Пасс. № 32 и № 31 Ж М Ж Ж Москва — Павлодар: приб. и отпр. из Павлодара Ср., Сб.
 Пасс. № 85 и № 86 М Ж Ж Барнаул — Топки

№ 62	№ 26 81/82 89/90 Км	№ 61
18.20	5.20 6.50	0 от Магнитогорск ... 30.00
20.31	6.55 8.30	80 от Дзавик ... 01.00
20.40	7.10 8.55 10.10	0 от ... 01.00
22.20	8.10 10.11 6.10	141 от Каргалы I ... 01.00
22.45	8.34 11.00 6.40	0 от ... 01.00
16.10	7.10 10.15 10.15	243 от Тобол ... 01.00
	18.51 —	0 от ... 01.00
	18.57 —	360 от Казанбаси ... 01.00
	21.27 15.40	0 от Кашмурун ... 01.00
	22.07 15.30	0 от ... 01.00
	23.07 20.30	570 от Есиль ... 01.00
	3.57 20.30	0 от ... 01.00
	6.30 20.30	637 от Джакм ... 01.00
	6.37 20.30	0 от ... 01.00
	9.31 1.10	718 от Атабаси ... 01.00
	10.08 1.10	0 от ... 01.00
	11.29 2.30	761 от Адыр ... 01.00
	11.40 3.40	0 от ... 01.00
	13.31 4.30	825 от Джалтыр ... 01.00
	14.31 5.30	0 от ... 01.00
	14.38 18.21 8.10	913 от Акмолинск ... 01.00
	14.57 19.01 8.30	0 от ... 01.00
	14.57 21.00 10.10	1001 от Сары-Оби ... 01.00
	15.00 21.15 10.20	0 от ... 01.00
	15.00 21.30 10.30	1170 от Уденте ... 01.00
	15.00 21.45 10.40	0 от ... 01.00
	15.00 21.55 10.50	1205 от Чидарты ... 01.00
	15.00 22.05 11.00	0 от ... 01.00
	15.00 22.15 11.10	1272 от Экибастуз ... 01.00
	15.00 22.25 11.20	0 от ... 01.00
	15.00 22.35 11.30	1308 от Калкаман ... 01.00
	15.00 22.45 11.40	0 от ... 01.00
	15.00 22.55 11.50	1384 от Павлодар ... 01.00
	15.00 23.05 12.00	0 от ... 01.00
	15.00 23.15 12.10	1422 от Кузунда ... 01.00
	15.00 23.25 12.20	0 от ... 01.00
	15.00 23.35 12.30	1634 от Девкин ... 01.00
	15.00 23.45 12.40	0 от ... 01.00
	15.00 23.55 12.50	1758 от Ребриха ... 01.00
	15.00 24.05 13.00	0 от ... 01.00
	15.00 24.15 13.10	1863 от Барнаул ... 01.00
	15.00 24.25 13.20	0 от ... 01.00
	15.00 24.35 13.30	1880 от Алтайская ... 01.00
	15.00 24.45 13.40	0 от ... 01.00
	15.00 24.55 13.50	1929 от Шегачево ... 01.00
	15.00 25.05 14.00	0 от ... 01.00
	15.00 25.15 14.10	2064 от Тегун ... 01.00
	15.00 25.25 14.20	0 от ... 01.00
	15.00 25.35 14.30	2080 от Артышта II ... 01.00
	15.00 25.45 14.40	0 от ... 01.00

— 160 —

№ 62	№ 26 81/82 89/90 Км	№ 61
18.20	5.20 6.50	0 от Магнитогорск ... 30.00
20.31	6.55 8.30	80 от Дзавик ... 01.00
20.40	7.10 8.55 10.10	0 от ... 01.00
22.20	8.10 10.11 6.10	141 от Каргалы I ... 01.00
22.45	8.34 11.00 6.40	0 от ... 01.00
16.10	7.10 10.15 10.15	243 от Тобол ... 01.00
	18.51 —	0 от ... 01.00
	18.57 —	360 от Казанбаси ... 01.00
	21.27 15.40	0 от Кашмурун ... 01.00
	22.07 15.30	0 от ... 01.00
	23.07 20.30	570 от Есиль ... 01.00
	3.57 20.30	0 от ... 01.00
	6.30 20.30	637 от Джакм ... 01.00
	6.37 20.30	0 от ... 01.00
	9.31 1.10	718 от Атабаси ... 01.00
	10.08 1.10	0 от ... 01.00
	11.29 2.30	761 от Адыр ... 01.00
	11.40 3.40	0 от ... 01.00
	13.31 4.30	825 от Джалтыр ... 01.00
	14.31 5.30	0 от ... 01.00
	14.38 18.21 8.10	913 от Акмолинск ... 01.00
	14.57 19.01 8.30	0 от ... 01.00
	14.57 21.00 10.10	1001 от Сары-Оби ... 01.00
	15.00 21.15 10.20	0 от ... 01.00
	15.00 21.30 10.30	1170 от Уденте ... 01.00
	15.00 21.45 10.40	0 от ... 01.00
	15.00 21.55 10.50	1205 от Чидарты ... 01.00
	15.00 22.05 11.00	0 от ... 01.00
	15.00 22.15 11.10	1272 от Экибастуз ... 01.00
	15.00 22.25 11.20	0 от ... 01.00
	15.00 22.35 11.30	1308 от Калкаман ... 01.00
	15.00 22.45 11.40	0 от ... 01.00
	15.00 22.55 11.50	1384 от Павлодар ... 01.00
	15.00 23.05 12.00	0 от ... 01.00
	15.00 23.15 12.10	1422 от Кузунда ... 01.00
	15.00 23.25 12.20	0 от ... 01.00
	15.00 23.35 12.30	1634 от Девкин ... 01.00
	15.00 23.45 12.40	0 от ... 01.00
	15.00 23.55 12.50	1758 от Ребриха ... 01.00
	15.00 24.05 13.00	0 от ... 01.00
	15.00 24.15 13.10	1863 от Барнаул ... 01.00
	15.00 24.25 13.20	0 от ... 01.00
	15.00 24.35 13.30	1880 от Алтайская ... 01.00
	15.00 24.45 13.40	0 от ... 01.00
	15.00 24.55 13.50	1929 от Шегачево ... 01.00
	15.00 25.05 14.00	0 от ... 01.00
	15.00 25.15 14.10	2064 от Тегун ... 01.00
	15.00 25.25 14.20	0 от ... 01.00
	15.00 25.35 14.30	2080 от Артышта II ... 01.00
	15.00 25.45 14.40	0 от ... 01.00

11 Сан. 1089

— 161 —

— 162 —

— 163 —

152. Бологое — Соблаго — Полоцк — Крулевщина — Мосты — Гродно и обратно

Пасс. № 57 и № 58 М Ж Ленинград — Гродно: приб. в Гродно Чет., отпр. из Гродно Неч.
Пасс. № 97 и № 98 М Ж Полоцк — Ленинград: отпр. и приб. в Полоцк Неч.
Пасс. № 65 и № 66 М Ж Осташков — Москва: приб. и отпр. из Осташкова Чет.
Пасс. № 81 и № 82 М Ж Полоцк — Видно: отпр. из Полоцка Чет.; приб. в По-
лоцк Неч. Пасс. № 83 и № 84 Ж Молодечно — Дуна. Пасс. № 77 и № 78
М Ж Минск — Гродно и Приг. № 291, 293 и № 292, 294 Ж Мосты — Гродно
Пасс. № 75 и № 77 Ж Минск — Лида

№ 97	№ 97	Км	№ 58	№ 98
№. 4'	№. 4'		№. 4'	№. 4'
Продолжение				
23.10	18.42	0	928	22.25
23.23	18.53	0	928	22.15
23.26	18.55	0	928	22.10
0.47	23.08	55	874	21.00
0.49	23.12	112	817	19.35
2.12	21.05	112	817	19.10
2.56	21.4	112	817	19.05
3.40	22.45	154	776	18.00
3.42	22.4	154	776	18.01
4.10	23.13	172	757	17.36
4.11	23.2	172	757	17.25
4.46	23.4	190	734	17.01
4.50	23.5	190	734	16.56
5.5	0.51	236	603	16.06
6.19	1.03	310	611	15.44
7.52	2.38	310	611	15.48
8.15	3.04	310	611	15.44
9.34	4.1	363	569	15.39
9.44	4.18	363	569	15.39
11.28	5.21	427	501	15.11
11.32	5.21	427	501	15.11
12.56	6.31	461	461	14.59
1.10	7.4	506	427	14.59
2.25	8.45	506	427	14.59
2.27	8.45	506	427	14.59
3.48	1.08	562	367	14.09
4.08	1.29	562	367	14.09
13.14	4.02	618	311	13.43
1.30	5.27	660	26	13.21
1.45	5.4	727	202	13.09
3.05	6.04	727	202	13.09
3.11	6.10	727	202	13.09
4.51	7.11	797	132	12.17
5.16	7.11	797	132	12.17
6.59	8.5	871	55	11.53
7.04	8.5	871	55	11.53
8.04	9.5	895	2	11.53
8.11	9.5	895	2	11.53
8.37	10.5	929	4	11.53

153. Чернигов — Овруч — Белокоровичи и обратно

№ 731	№ 725	№ 75	Км	№ 76	№ 730	№ 732
№. 4'	№. 4'	№. 4'		№. 4'	№. 4'	№. 4'
21.25	10.01	0.45	0	21.25	19.55	6.0
2.38	10.01	46	0	19.55	19.55	6.0
2.50	10.01	46	0	19.55	19.55	6.0
3.02	10.01	46	0	19.55	19.55	6.0
3.2	10.01	46	0	19.55	19.55	6.0
4.33	10.01	133	0	19.55	19.55	6.0
4.37	10.01	133	0	19.55	19.55	6.0
6.15	10.01	178	0	19.55	19.55	6.0
7.25	10.01	241	0	19.55	19.55	6.0

154. Смоленск — Заповая — Сухиничи — Горбачёво — Равенбург — Мичуринск и обратно

Пасс. № 80 и № 79 М Ж Смоленск — Мичуринск: отпр. и приб. Смоленск Неч.
Пасс. № 98 и № 97 Ж Белёв — Тула
Пасс. № 95 и № 96 Ж Тула — Белёв

№ 80	Км	№ 79
№. 4'		№. 4'
15.48	0	Смоленск Центр.
19.10	80	Ельня
19.2	80	Сивь-Демьенск
22.04	140	Заповая
22.5	160	Сухиничи Узл.
23.02	230	Козельск
2.25	260	Белёв
3.15	300	Горбачёво
3.25	330	Волово
3.30	360	Куликово Поле
3.35	390	Лев Толстой
3.40	420	Равенбург
3.45	450	Боговиленск
3.50	480	Мичуринск Ур.

155. Воронеж — Касторная — Мармизи — Курск — Льгов — Воронин и обратно

Пасс. № 73 и № 74 М Ж Воронеж — Курск
Приг. № 383, 385 и № 384, 386 Ж Мармизи — Курск
Приг. № 339, 343 и № 340, 344 Ж Курск — Льгов

№ 73	Км	№ 74
№. 4'		№. 4'
19.4	0	Воронеж
19.47	60	Нижнедевичь
19.47	60	Касторная Кур.
21.25	75	Мармизи
22.5	120	Щиглы
23.02	185	Охотевка
2.25	250	Курск
3.15	315	Льгов Киев.
3.25	375	Коренево
3.30	435	Воронин-пасс.

156. Шепетовка — Тернополь — Чертов — Коломия — Берлебаш и обратно

Пасс. № 75 и № 76 Ж Шепетовка — Станислав
Пасс. № 55 и № 56 Ж Тернополь — Черновцы
Пасс. № 63/64 и № 64/63 М Ж Львов — Рахов
Пасс. № 87 и № 88 Ж Коломия — Рахов

№ 75	Км	№ 76	Км	№ 55	Км	№ 56	Км
17.47	0	от Шепетовка I....	548	10.55			
18.30	27	от Изяславль.....	521	10.03			
18.32	94	от Давновцы.....	454	8.10			
20.40	94	от Збараж.....	415	7.54			
20.55	133	от Тернополь.....	386	6.55			
21.54	162	от Третьяков.....	344	5.45			
22.03	201	от Чертов.....	303	4.37			
22.58	240	от Коломия.....	258	3.28			
23.08	280	от Чертов.....	218	2.18			
0.1	320	от Залещики.....	178	1.08			
0.22	354	от Стефанешты.....	138	0.08			
0.41	386	от Ясенево Польный.....	94	0.03			
0.57	426	от Коломия.....	50	0.03			
1.30	460	от Делятин.....	88	0.03			
1.32	500	от Вороненка.....	45	0.03			
1.39	540	от Ясиния.....	28	0.03			
2.2	580	от Рахов.....	0	0.03			
2.40							
2.41							
4.40							
5.15							
5.27							
5.49							
5.57							
6.35							
8.15							
8.00							
8.18							
8.29							
9.45							
9.57							
10.23							
10.25							
11.10							

157. Бендеры — Бессарабская — (Прут) — Рени и обратно

Пасс. № 42/41 и № 41/42 М Ж Кишинев — Рени
Пасс. № 119 и № 120 Ж Бессарабская — Прут

№ 42/41	Км	№ 41/42	Км
23.06	0	от Раздельная.....	287
23.23	0	от Бендеры.....	230
0.53	57	от Кайнары.....	203
1.13	82	от Злотый.....	187
2.06	100	от Чимшля.....	162
2.10	123	от Бессарабская.....	135
2.36	135	от Абакля.....	102
2.40	152	от Болград.....	69
3.17	162	от Вулканешты.....	44
3.46	187	от Рени.....	0
4.03			
4.15			
6.12			
6.22			
7.15			
7.21			
8.33			

158. Мерфе — Константиноград — Днепропетровск и обратно

Скор. № 15 и № 16 М Ж Москва — Днепропетровск
Пасс. № 99 и № 100 Ж Харьков — Константиноград
Пасс. № 89/90 и № 90/89 Ж Ж Варнаул — Днепропетровск
Пасс. № 145 и № 142 Ж Константиноград — Днепропетровск

№ 89/90	Км	№ 90/89	Км	№ 145	Км	№ 142	Км
23.47	0	от Харьков пасе.....	235	17.34	7.08	9.12	
0.23	25	от Мерфе.....	210	—	6.09	8.37	
0.50	40	от Водолага.....	190	—	5.33	8.07	
1.10	101	от Константиноград.....	134	15.28	3.54	7.55	
1.41	111	от Лебяжье.....	124	—	—	6.38	№142
1.42	133	от Перещепино.....	85	14.16	—	5.42	13.14
1.43	153	от Губинка.....	57	—	—	4.41	11.54
1.44	178	от Новомосковск.....	35	13.01	—	3.19	10.46
1.45	200	от Нижнеднепр. Уж.....	11	—	—	1.49	8.32
1.46	224	от Днепропетровск.....	0	12.00	—	1.29	8.05

159. Константиновка — Фенольная — Ясеноватая и обратно

Пасс. № 351, 353, 355, 695 и № 352, 354, 356, 696 Ж Константиновка — Ясеноватая

№ 355	Км	№ 354	Км
16.43	0	от Константиновка.....	51
17.44	24	от Фенольная.....	27
17.48	51	от Ясеноватая пасе.....	0

160. Бердичев — Холоневская — Винница — Гайворон и обратно

Пасс. № 55, 89 и № 56, 90 М Ж Винница — Гайворон
Пасс. № 66/65 и № 65/66 Ж Бердичев — Винница

№ 66/65	Км	№ 65/66	Км
2.40	0	от Бердичев.....	292
5.18	58	от Холоневская.....	234
6.20	73	от Калиновка I.....	219
7.14	115	от Винница.....	15
8.30	150	от Немров.....	142
10.43	174	от Самцыны.....	118
10.55	215	от Гайсин.....	77
11.51	230	от Зятковцы.....	62
12.10	266	от Геприховка.....	26
13.43	292	от Гайворон.....	0

— 174 —

- 175 -

— 176 —

12 Зак. 1089

[illegible]

№887		№888		319		№889		№814 №812, №810		320		№899 №811 №819	
№	Имя	№	Имя	№	Имя	№	Имя	№	Имя	№	Имя	№	Имя
13,15	Борисов Петр	4,15	Борисов Петр	29	11,37	30,47		15,30	11,47	4,30	0	Резни	6
13,28	Борисов Петр	4,28	Борисов Петр	30	11,54	30,57		15,43	12,01	4,43	0	Кузнец	7
13,41	Борисов Петр	4,41	Борисов Петр	31	12,11	31,10		15,56	12,08	4,56	0	Кузнец	8
13,54	Борисов Петр	4,54	Борисов Петр	32	12,28	32,13		16,09	12,15	5,09	0	Кузнец	9
14,07	Борисов Петр	5,07	Борисов Петр	33	12,45	33,18		16,22	12,22	5,22	0	Кузнец	10
14,20	Борисов Петр	5,20	Борисов Петр	34	12,62	34,21		16,35	12,29	5,35	0	Кузнец	11
14,33	Борисов Петр	5,33	Борисов Петр	35	12,79	35,24		16,48	12,36	5,48	0	Кузнец	12
14,46	Борисов Петр	5,46	Борисов Петр	36	12,96	36,27		16,61	12,43	5,61	0	Кузнец	13
14,59	Борисов Петр	5,59	Борисов Петр	37	13,13	37,30		16,74	12,50	5,74	0	Кузнец	14
15,12	Борисов Петр	6,12	Борисов Петр	38	13,30	38,31		16,87	12,57	5,87	0	Кузнец	15
15,25	Борисов Петр	6,25	Борисов Петр	39	13,47	39,32		17,00	12,64	6,00	0	Кузнец	16
15,38	Борисов Петр	6,38	Борисов Петр	40	13,64	40,33		17,13	12,71	6,13	0	Кузнец	17
15,51	Борисов Петр	6,51	Борисов Петр	41	13,81	41,34		17,26	12,78	6,26	0	Кузнец	18
16,04	Борисов Петр	7,04	Борисов Петр	42	13,98	42,37		17,39	12,85	6,39	0	Кузнец	19
16,17	Борисов Петр	7,17	Борисов Петр	43	14,15	43,40		17,52	12,92	6,52	0	Кузнец	20
16,30	Борисов Петр	7,30	Борисов Петр	44	14,32	44,41		17,65	12,99	6,65	0	Кузнец	21
16,43	Борисов Петр	7,43	Борисов Петр	45	14,49	45,44		17,78	13,06	6,78	0	Кузнец	22
16,56	Борисов Петр	7,56	Борисов Петр	46	14,66	46,45		17,91	13,13	6,91	0	Кузнец	23
17,09	Борисов Петр	8,09	Борисов Петр	47	14,83	47,42		18,04	13,20	7,04	0	Кузнец	24
17,22	Борисов Петр	8,22	Борисов Петр	48	15,00	48,41		18,17	13,27	7,17	0	Кузнец	25
17,35	Борисов Петр	8,35	Борисов Петр	49	15,17	49,40		18,30	13,34	7,30	0	Кузнец	26
17,48	Борисов Петр	8,48	Борисов Петр	50	15,34	50,43		18,43	13,41	7,43	0	Кузнец	27
17,61	Борисов Петр	8,61	Борисов Петр	51	15,51	51,46		18,56	13,48	7,56	0	Кузнец	28
17,74	Борисов Петр	8,74	Борисов Петр	52	15,68	52,49		18,69	13,55	7,69	0	Кузнец	29
17,87	Борисов Петр	8,87	Борисов Петр	53	15,85	53,52		18,82	13,62	7,82	0	Кузнец	30
18,00	Борисов Петр	8,00	Борисов Петр	54	16,02	54,55		18,95	13,69	7,95	0	Кузнец	31
18,13	Борисов Петр	8,13	Борисов Петр	55	16,19	55,58		19,08	13,76	8,08			

[illegible]

№ 63	Км.	356	Км.	№ 64	Ж/Ж	№ 65	Ж/Ж	
16.50	0	от Мары	313	4.15	7.37	0	от Горькаково	12.49
19.51	69	от Иолотан	251	2.07	8.01	8	от Скобелево	12.28
19.56	169	от Сары-Язы	244	1.52	8.06	0	от	12.28
0.56	213	от Кушка	0	20.46	9.11	32	от Кувасай	11.36
1.06				20.36	9.13		от Кизил-Кия	11.33
8.00				13.15	9.58	46		11.00
358								
№ 62	№ 60	Км.	№ 59	№ 61				
15.10	4.05	0	от Ташкент-пасс.	119	18.00	8.10		
16.27	5.47	33	от Кучук	86	16.39	6.59		
16.29	5.52	72	от Ахал-Гаран	86	16.15	6.48		
17.41	7.23	72	от Ангрен	0	15.10	5.56		
17.50	7.27	0		0	15.00	5.53		
19.44	9.20	0		0	13.15	4.18		
359								
16.130	«Продолжение»	16.130	№138	Км.	№137			
77/78	Км. <td>77/78</td> <td>Км.<td>Км.<td>Км.</td></td></td>	77/78	Км. <td>Км.<td>Км.</td></td>	Км. <td>Км.</td>	Км.			
22.53	0	от Жарык	439	22.24	18.12			
1.29	92	от Жана-Арка	347	18.21	17.32			
2.04	254	от Кзыл-Джар	183	13.27	17.25			
7.24	417	от Джекалгаган	22	7	16.59			
7.44	439	от Новорудная	0					
13.20								
360								
№119	Км.	№117	Км.	№115	Км.	№116	Км.	
20.15	14.00	5.10	0	от Н-бит-Даг	25	23.51	16.11	
21.25	14.20	5.20	25	от Йошкар	0	23.00	7.36	
361								
№70	Км.	№71	Км.	№139	Км.	№140	№142	
4.32	0	от Мельниково	5	17.53	8.05	0	от Ленгорт	5.33
4.45	1	от Кызылдам	4	17.58	8.31	0	от Тугус	5.10
4.50	39	от Исафар	1	17.37	18.29	9.43	от Чимкент	10.56
6.02	53	от Шураб	0	13.56	19.28	7.29	от Чимкент	10.56
9.11				13.53				
362								
№ 60	Км.	№ 59	Км.	№136	Км.	№135	Км.	
Неч.	0	от Карши	73	18.13	3.25	0	от Андиян II	8.10
7.42	59	от Гузар	53	18.17	4.13	13	от Шур	7.28
8.43	76	от Камаши	2	18.15	4.45	15	от Тентаксай	7.04
9.40	102	от Янкоб	0					
10.43	122	от Кутаб	0					
363								
№70	Км.	№71	Км.	№139	Км.	№140	№142	
17.40	0	от Уч-Курган	0	6.23				
19.25	33	от Тат-Туман	0	4.38				

341		342		343		344		345		346		347		348		349		350		351		352		353		354		355		356		357		358		359		360		361		362		363		364		365		366		367		368		369		370		371		372		373		374		375		376		377		378		379		380		381		382		383		384		385		386		387		388		389		390		391		392		393		394		395		396		397		398		399		400		401		402		403		404		405		406		407		408		409		410		411		412		413		414		415		416		417		418		419		420		421		422		423		424		425		426		427		428		429		430		431		432		433		434		435		436		437		438		439		440		441		442		443		444		445		446		447		448		449		450		451		452		453		454		455		456		457		458		459		460		461		462		463		464		465		466		467		468		469		470		471		472		473		474		475		476		477		478		479		480		481		482		483		484		485		486		487		488		489		490		491		492		493		494		495		496		497		498		499		500																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	10.05	

Отв. за выпуск *О. Г. Жукова, М. Н. Васильева*
Технический редактор *Г. П. Верина*
Корректор *А. И. Куликова*

Сдано в набор 24/XI 1956 г. Подп. к печ. 21/XII 1956 г.

Формат бумаги 60х92 $\frac{1}{2}$ мм. Печ. листов 13

Бум. листов 6,5, ух.-мод. з. 23,3.

Тираж 25 000. ЖДЛЗ 49000. Зак. тип. 1089.

Цена 7 р.

ГРАНСЖЕЛДОРИЗДАТ. Москва, Басманный туп., 6а

1-я типография Трансжелдориздата МПС
Москва, Б. Переславский, 46

*Москва Б-176, Басманный тупик, д. 6а
Трансжелдориздат*

	Стр.
Таблица соотношений метрических мер и русских мер, применявшихся до введения метрической системы	164
Меры не метрического происхождения, применяемые в некоторых народно-демократических странах	166
Меры не метрического происхождения, применяемые в некоторых капиталистических странах	169
Единицы измерения в системе MKS	172
Таблица степеней, корней, десятичных логарифмов, длины окружностей и площадей кругов	174
Мои документы	178
Учет выполнения производственного плана	179
Мой бюджет: доход	182
Мой бюджет: расход	184
Какие прочитать книги	186
Какие книги необходимо прочитать	189
Какие видеть спектакли, кинофильмы	191
Памятные даты	193
Памятка об облигациях государственных займов	197
План тиражей, вприсыев и тиражей погашения по государственным займам на 1957 г.	201
Таблица результатов первенства СССР по футболу	202
График соревнований III Международных дружеских спортивных игр молодежи 1957 г.	204
Гимнастика для женщин	206
Гимнастика для людей пожилого возраста	209
Спортивный листок	211
Расписание пригородных поездов	213
Адреса и телефоны	214
Листки для записей	218

Редактор К. И. Новикова

Календарь-справочник железнодорожника на 1957 г.

Обложка художника А. М. Азерского

Техн. редактор В. И. Гайрова Корректор Т. И. Шалимова

Сдано в набор 19/X 1956 г. Подп. к печ. 11/XII 1956 г.
Форм. бум. 84 x 108/64. Печ. л. 4,3 (учл. 7,7).
бум. л. 2,23, уч. изд. л. 10. Тир. 40 000. Т 11549.
ЖД113 76968. Зак. тип. 980. Цена 3 р. Переплёт 1 р.
ПРАНСЖЕЛДОРИЗДАТ, Москва, Вязовский туп., 6А

1-я типография Трансжелдориздата МПС
Москва, В. Переславская, 46

К ЧИТАТЕЛЯМ КАЛЕНДАРЯ-СПРАВОЧНИКА

Издательство просит Вас:

1. Напишите свой отзыв о календаре-справочнике железнодорожника на 1957 г.

2. Напишите Ваши пожелания, что бы Вы хотели иметь в календаре-справочнике на 1958 г.

Подпись

	Стр.
Доля отдельных видов транспорта в пассажиро- обороте СССР	36
Основные показатели железнодорожного транс- порта СССР	37
Перевозки отдельных грузов железнодорожным транспортом	38
Основные показатели речного транспорта СССР	38
Основные показатели морского транспорта СССР	39
Основные показатели автомобильного транспорта в народном хозяйстве СССР	40
Основные показатели воздушного транспорта	
Главного управления гражданского воздушного флота	40
Показатели использования подвижного состава на железных дорогах СССР	41
Средняя дальность перевозки 1 т груза на же- лезнодорожном транспорте СССР	41
Основные технические характеристики электро- возов	42
Основные технические характеристики тепло- возов	44
Основные технические характеристики дизельных поездов	46
Основные технические характеристики мотор- вагонных секций	47
Основные технические характеристики паровозов	48
Характеристики основных типов крытых вагонов (без ручного тормоза)	50
Характеристики основных типов полувагонов	52
Характеристики основных типов платформ (без ручного тормоза)	53
Характеристики основных типов цистерн и битум- ных полувагонов (без ручного тормоза)	54
Характеристики основных типов изотермических вагонов (без ручного тормоза)	56
Характеристики основных типов транспортеров	58
Характеристики основных типов пассажирских вагонов	59
Характеристики основных типов вагонов-ресто- ранов	60
Характеристики основных типов багажных и поч- товых вагонов	60

III. Разные справки

	Стр.
Высшие учебные заведения железнодорожного транспорта	61
Техникумы железнодорожного транспорта	69
Московский заочный строительный техникум Ми- нистерства транспортного строительства СССР	86
Правила приема в школы рабочей молодежи	87
Центральный дом техники железнодорожного транспорта	90
Центральная научно-техническая библиотека Ми- нистерства путей сообщения СССР	91
Периодическая литература по железнодорожному транспорту СССР	92
Где можно приобрести книги и плакаты по же- лезнодорожному транспорту	92
Что нужно знать обращающимся за назначением пенсии	93
Как начисляется заработная плата рабочим и служащим	95
Как назначаются и выплачиваются пособия по государственному социальному страхованию	96
Как взимается подоходный налог	99
О ссудах на индивидуальное жилищное строи- тельство	100
Железнодорожные пассажирские тарифы	101
Кратчайшие расстояния между главными железно- дорожными пунктами СССР	118
Тарифы за услуги связи	126
Краткие сведения о туризме	131
Туристские маршруты	132
Из правил приобретения путевок на туристские маршруты Центрального туристско-экскурсион- ного управления ВЦСПС	144
Оказание первой помощи пострадавшим	148
Как организовать рациональное питание	148
Справка для родителей. Рост и вес тела у детей	151
Таблица химического состава и питательной цен- ности пищевых продуктов	152
Примерный суточный рацион для человека, зани- мающегося умственным или легким физическим трудом	157
Сравнительная таблица веса и меры некоторых продуктов	160
Денежные единицы зарубежных стран	161
Метрические меры	164

ДЕКАБРЬ

П	2	9	16	23	30
В	3	10	17	24	31
С	4	11	18	25	
Ч	5	12	19	26	
П	6	13	20	27	
С	7	14	21	28	
В	1	8	15	22	29

ДЕКАБРЬ

П	2	9	16	23	30
В	3	10	17	24	31
С	4	11	18	25	
Ч	5	12	19	26	
П	6	13	20	27	
С	7	14	21	28	
В	1	8	15	22	29

ДЕКАБРЬ

П	2	9	16	23	30
В	3	10	17	24	31
С	4	11	18	25	
Ч	5	12	19	26	
П	6	13	20	27	
С	7	14	21	28	
В	1	8	15	22	29

ДЕКАБРЬ

Н О Я Б Р ь

П	4	11	18	25
В	5	12	19	26
С	6	13	20	27
Ч	7	14	21	28
П	8	15	22	29
С	9	16	23	30
В	10	17	24	

Н О Я Б Р ь

П	4	11	18	25
В	5	12	19	26
С	6	13	20	27
Ч	7	14	21	28
П	8	15	22	29
С	9	16	23	30
В	10	17	24	

Н О Я Б Р Ъ

П	4	11	18	25
В	5	12	19	26
С	6	13	20	27
Ч	7	14	21	28
П	8	15	22	29
С	9	16	23	30
В	10	17	24	

Н О Я Б Р Ъ

П	4	11	18	25
В	5	12	19	26
С	6	13	20	27
Ч	7	14	21	28
П	8	15	22	29
С	9	16	23	30
В	10	17	24	

ОКТАБРЬ

П	7	14	21
В	1	8	15
С	2	9	16
Ч	3	10	17
П	4	11	18
С	5	12	19
В	6	13	20

НОЯБРЬ

П	4	11	18	25
В	5	12	19	26
С	6	13	20	27
Ч	7	14	21	28
П	8	15	22	29
С	9	16	23	30
В	10	17	24	

ОКТЯБРЬ

П	7	14	21	28
В	8	15	22	29
С	9	16	23	30
Ч	10	17	24	31
П	11	18	25	
С	12	19	26	
В	13	20	27	

ОКТЯБРЬ

П	7	14	21	28
В	8	15	22	29
С	9	16	23	30
Ч	10	17	24	31
П	11	18	25	
С	12	19	26	
В	13	20	27	

ОКТЯБРЬ

П	7	14	21	28
В	1	8	15	22
С	2	9	16	23
Ч	3	10	17	24
П	4	11	18	25
С	5	12	19	26
В	6	13	20	27

ОКТЯБРЬ

П	7	14	21	28
В	1	8	15	22
С	2	9	16	23
Ч	3	10	17	24
П	4	11	18	25
С	5	12	19	26
В	6	13	20	27

СЕНТЯБРЬ

П	2	9	16	23	30
В	3	10	17	24	
С	4	11	18	25	
Ч	5	12	19	26	
П	6	13	20	27	
С	7	14	21	28	
В	1	8	15	22	29

СЕНТЯБРЬ

П	2	9	16	23	30
В	3	10	17	24	
С	4	11	18	25	
Ч	5	12	19	26	
П	6	13	20	27	
С	7	14	21	28	
В	1	8	15	22	29

СЕНТЯБРЬ

П	2	9	16	23	30
В	3	10	17	24	
С	4	11	18	25	
Ч	5	12	19	26	
П	6	13	20	27	
С	7	14	21	28	
В	1	8	15	22	29

СЕНТЯБРЬ

П	2	9	16	23	30
В	3	10	17	24	
С	4	11	18	25	
Ч	5	12	19	26	
П	6	13	20	27	
С	7	14	21	28	
В	1	8	15	22	29

СЕНТЯБРЬ

П	2	9	16	23	30
В	3	10	17	24	
С	4	11	18	25	
Ч	5	12	19	26	
П	6	13	20	27	
С	7	14	21	28	
В	8	15	22	29	

СЕНТЯБРЬ

П	2	9	16	23	30
В	3	10	17	24	
С	4	11	18	25	
Ч	5	12	19	26	
П	6	13	20	27	
С	7	14	21	28	
В	8	15	22	29	

АВГУСТ

П		5	12	19	26
В		6	13	20	27
С		7	14	21	28
Ч	1	8	15	22	29
П	2	9	16	23	30
С	3	10	17	24	31
В	4	11	18	25	

СЕНТЯБРЬ

П	2	9	16	23	30
В	3	10	17	24	
С	4	11	18	25	
Ч	5	12	19	26	
П	6	13	20	27	
С	7	14	21	28	
В	1	8	15	22	29

АВГУСТ

П		5	12	19	26
В		6	13	20	27
С		7	14	21	28
Ч	1	8	15	22	29
П	2	9	16	23	30
С	3	10	17	24	31
В	4	11	18	25	

АВГУСТ

П		5	12	19	26
В		6	13	20	27
С		7	14	21	28
Ч	1	8	15	22	29
П	2	9	16	23	30
С	3	10	17	24	31
В	4	11	18	25	

АВГУСТ

П		5	12	19	26
В		6	13	20	27
С		7	14	21	28
Ч	1	8	15	22	29
П	2	9	16	23	30
С	3	10	17	24	31
Я	4	11	18	25	

АВГУСТ

П		5	12	19	26
В		6	13	20	27
С		7	14	21	28
Ч	1	8	15	22	29
П	2	9	16	23	30
С	3	10	17	24	31
Я	4	11	18	25	

ИЮЛЬ

П	1	8	15	22	29
В	2	9	16	23	30
С	3	10	17	24	31
Ч	4	11	18	25	
П	5	12	19	26	
С	6	13	20	27	
В	7	14	21	28	

АВГУСТ

П		5	12	19	26
В		6	13	20	27
С	1	7	14	21	28
Ч	2	8	15	22	29
П	3	9	16	23	30
С	4	10	17	24	31
В		11	18	25	

**РАБОТНИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА! СВОЕВРЕМЕННО И
ТЩАТЕЛЬНО ГОТОВЬТЕ ХОЗЯЙСТВО
К ЗИМЕ! ОБЕСПЕЧИВАЙТЕ БЕСПЕРЕ-
БОЙНУЮ ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ! УЛУЧ-
ШАЙТЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПАССАЖИ-
РОВ! БОРИТЕСЬ ЗА ЧЁТКУЮ РАБОТУ
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ЗИМНИХ
УСЛОВИЯХ!**

ИЮЛЬ

П	1	8	15	22	29
В	2	9	16	23	30
С	3	10	17	24	31
Ч	4	11	18	25	
П	5	12	19	26	
С	6	13	20	27	
В	7	14	21	28	

ИЮЛЬ

П	1	8	15	22	29
В	2	9	16	23	30
С	3	10	17	24	31
Ч	4	11	18	25	
П	5	12	19	26	
С	6	13	20	27	
В	7	14	21	28	

ИЮЛЬ

П	1	8	15	22	29
В	2	9	16	23	30
С	3	10	17	24	31
Ч	4	11	18	25	
П	5	12	19	26	
С	6	13	20	27	
В	7	14	21	28	

ИЮЛЬ

П	1	8	15	22	29
В	2	9	16	23	30
С	3	10	17	24	31
Ч	4	11	18	25	
П	5	12	19	26	
С	6	13	20	27	
В	7	14	21	28	

ИЮНЬ

П		3	10	17	24
В		4	11	18	25
С		5	12	19	26
Ч		6	13	20	27
П		7	14	21	28
С	1	8	15	22	29
В	2	9	16	23	30

ИЮЛЬ

П	1	8	15	22	29
В	2	9	16	23	30
С	3	10	17	24	31
Ч	4	11	18	25	
П	5	12	19	26	
С	6	13	20	27	
В	7	14	21	28	

ИЮНЬ

П	3	10	17	24
В	4	11	18	25
С	5	12	19	26
Ч	6	13	20	27
П	7	14	21	28
С	8	15	22	29
В	1	16	23	30
	2	9		

ИЮНЬ

П	3	10	17	24
В	4	11	18	25
С	5	12	19	26
Ч	6	13	20	27
П	7	14	21	28
С	8	15	22	29
В	1	16	23	30
	2	9		

ИЮНЬ

П	3	10	17	24
В	4	11	18	25
С	5	12	19	26
Ч	6	13	20	27
П	7	14	21	28
С	1	15	22	29
В	2	16	23	30

ИЮНЬ

П	3	10	17	24
В	4	11	18	25
С	5	12	19	26
Ч	6	13	20	27
П	7	14	21	28
С	1	15	22	29
В	2	16	23	30

МАЙ

П		6	13	20	27
В		7	14	21	28
С	1	8	15	22	29
Ч	2	9	16	23	30
П	3	10	17	24	31
С	4	11	18	25	
В	5	12	19	26	

ИЮНЬ

П		3	10	17	24
В		4	11	18	25
С		5	12	19	26
Ч		6	13	20	27
П		7	14	21	28
С	1	8	15	22	29
В	2	9	16	23	30

MAN

E	6	15	20	27
B	7	11	21	28
C	1	8	13	22
Q	2	9	16	23
U	3	10	17	24
C	4	11	18	25
E	5	12	19	26

MAN

H	6	15	20	27
B	7	11	21	28
C	1	8	13	22
Q	2	9	16	23
U	3	10	17	24
C	4	11	18	25
B	5	12	19	26

МАЙ

П	6	13	20	27
В	7	14	21	28
С	8	15	22	29
Ч	9	16	23	30
П	10	17	24	31
С	11	18	25	
В	12	19	26	

МАЙ

П	6	13	20	27
В	7	14	21	28
С	8	15	22	29
Ч	9	16	23	30
П	10	17	24	31
С	11	18	25	
В	12	19	26	

АПРЕЛЬ

П	1	8	15	22	29
В	2	9	16	23	30
С	3	10	17	24	
Ч	4	11	18	25	
П	5	12	19	26	
С	6	13	20	27	
В	7	14	21	28	

МАЙ

П		6	13	20	27
В		7	14	21	28
С	1	8	15	22	29
Ч	2	9	16	23	30
П	3	10	17	24	31
С	4	11	18	25	
В	5	12	19	26	

АПРЕЛЬ

П	1	8	15	22	29
В	2	9	16	23	30
С	3	10	17	24	
Ч	4	11	18	25	
П	5	12	19	26	
С	6	13	20	27	
В	7	14	21	28	

АПРЕЛЬ

П	1	8	15	22	29
В	2	9	16	23	30
С	3	10	17	24	
Ч	4	11	18	25	
П	5	12	19	26	
С	6	13	20	27	
В	7	14	21	28	

АПРЕЛЬ

П	1	8	15	22	29
В	2	9	16	23	30
С	3	10	17	24	
Ч	4	11	18	25	
П	5	12	19	26	
С	6	13	20	27	
В	7	14	21	28	

АПРЕЛЬ

П	1	8	15	22	29
В	2	9	16	23	30
С	3	10	17	24	
Ч	4	11	18	25	
П	5	12	19	26	
С	6	13	20	27	
В	7	14	21	28	

МАРТ

П	4	11	18	25
В	5	12	19	26
С	6	13	20	27
Ч	7	14	21	28
П	1	8	15	22
С	2	9	16	23
В	3	10	17	24
				31

МАРТ

П	4	11	18	25
В	5	12	19	26
С	6	13	20	27
Ч	7	14	21	28
П	1	8	15	22
С	2	9	16	23
В	3	10	17	24
				31

МАРТ

П	4	11	18	25
В	5	12	19	26
С	6	13	20	27
Ч	7	14	21	28
П	1	8	15	22
С	2	9	16	23
В	3	10	17	24

МАРТ

П	4	11	18	25
В	5	12	19	26
С	6	13	20	27
Ч	7	14	21	28
П	1	8	15	22
С	2	9	16	23
В	3	10	17	24

ФЕВРАЛЬ

П		4	11	18	25
В		5	12	19	26
С		6	13	20	27
Ч	1	7	14	21	28
П	2	8	15	22	
С	3	9	16	23	
В	10	17	24		

МАРТ

П	4	11	18	25
В	5	12	19	26
С	6	13	20	27
Ч	7	14	21	28
П	1	8	15	22
С	2	9	16	23
В	3	10	17	24
			24	31

ФЕВРАЛЬ

П	4	11	18	25
В	5	12	19	26
С	6	13	20	27
Ч	7	14	21	28
П	1	8	15	22
С	2	9	16	23
В	3	10	17	24

ФЕВРАЛЬ

П	4	11	18	25
В	5	12	19	26
С	6	13	20	27
Ч	7	14	21	28
П	1	8	15	22
С	2	9	16	23
В	3	10	17	24

SECRET

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

SECRET

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

ФЕВРАЛЬ

П	4	11	18	25
В	5	12	19	26
С	6	13	20	27
Ч	7	14	21	28
П	8	15	22	
С	1	9	16	23
В	2	10	17	24
	3			

ФЕВРАЛЬ

П	4	11	18	25
В	5	12	19	26
С	6	13	20	27
Ч	7	14	21	28
П	8	15	22	
С	1	9	16	23
В	2	10	17	24
З	3	16		

ПУТЕЙЦЫ! СВОЕВРЕМЕННО ГОТОВЬ-
ТЕСЬ К ПРОПУСКУ ПАВОДКА, НЕ
УПУСКАЙТЕ ВРЕМЕНИ!

ЯНВАРЬ

П		7	14	21	28
В	1	8	15	22	29
С	2	9	16	23	30
Ч	3	10	17	24	31
П	4	11	18	25	
С	5	12	19	26	
В	6	13	20	27	

ЯНВАРЬ

П		7	14	21	28
В	1	8	15	22	29
С	2	9	16	23	30
Ч	3	10	17	24	31
П	4	11	18	25	
С	5	12	19	26	
В	6	13	20	27	

ЯНВАРЬ

П	7	14	21	28
В	8	15	22	29
С	9	16	23	30
Ч	10	17	24	31
П	11	18	25	
С	12	19	26	
В	13	20	27	

ЯНВАРЬ

П	7	14	21	28
В	8	15	22	29
С	9	16	23	30
Ч	10	17	24	31
П	11	18	25	
С	12	19	26	
В	13	20	27	

ЯНВАРЬ

Д	7	14	21
В	1	8	15
С	2	9	16
Ч	3	10	17
П	4	11	18
С	5	12	19
В	6	13	20

ЯНВАРЬ

Д	7	14	21
В	1	8	15
С	2	9	16
Ч	3	10	17
П	4	11	18
С	5	12	19
В	6	13	20

ЯНВАРЬ

П	7	14	21	28
В	1	8	15	22
С	2	9	16	23
Ч	3	10	17	24
П	4	11	18	25
С	5	12	19	26
В	6	13	20	27

ЯНВАРЬ

П	7	14	21	28
В	1	8	15	22
С	2	9	16	23
Ч	3	10	17	24
П	4	11	18	25
С	5	12	19	26
В	6	13	20	27

РАСПИСАНИЕ ПРИГОРОДНЫХ ПОЕЗДОВ

	Туда	Обратно
N поезда	отправление	N поезда
		отправление
N поезда	отправление	N поезда
		отправление
N поезда	отправление	N поезда
		отправление
N поезда	отправление	N поезда
		отправление
N поезда	отправление	N поезда
		отправление

Выполняя упражнения, дышать нужно через нос, ровно, спокойно.

Дата	Виды спорта	Кто участвовал	Результаты



8. Ноги поставить вместе, руки опущены. Поднимая левую ногу в сторону, поднять руки в стороны; опуская ногу, опустить руки. То же самое сделать, поднимая правую ногу. Дыхание равномерное.



9. Ноги поставить на ширину плеч, руки опущены. Разводя руки в стороны — вдох, опуская — выдох. Выполняя упражнения, не задерживайте дыхание. Дышите ровно, спокойно, через нос.



ГИМНАСТИКА ДЛЯ ЛЮДЕЙ ПОЖИЛОГО ВОЗРАСТА

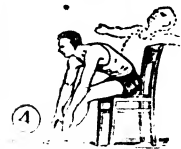
1. Поставить ноги на ширину плеч, руки опущены. Плавно и медленно прогибаясь в спине, поднять руки в стороны — вдох; плавно опустить руки, расслабить мышцы — выдох. Повторить 3—4 раза.



2. Ноги поставить вместе, руки опустить. Отставить ногу (левую, правую попеременно) в сторону на один шаг, одновременно сгибая руки в локтях, пальцы сжать в кулаки. Затем приставить ногу и, разгибая руки, разжать пальцы. Дыхание равномерное. Повторить 4—6 раз.



3. Руки положить на спинку стула, ноги поставить на ширину плеч. Придерживаясь руками за стул, присесть — выдох; встать — вдох. Повторить 4—6 раз.



4. Сесть на стул, ноги поставить на ширину плеч. Развести руки в стороны — вдох. Медленно, постепенно руки на колени, в локтях — выдох. Затем опустить руки по ногам, в локтях — выдох. Повторить 4—6 раз.

ГИМНАСТИКА ДЛЯ ЖЕНЩИН

Приступая к занятиям, следует посоветоваться с врачом. В первые дни каждое упражнение делают 4-6 раз, постепенно число повторений доводят до 12.



1. Ноги — на ширину плеч, руки опущены. Поднимая левую руку вперед вверх, а правую отводя назад, потянуться — вдох, опуская руки — выдох. То же самое сделать, поднимая правую руку.



2. Ноги поставить вместе, руки опущены. Отводя левую ногу как можно больше назад, поднять руки вверх — вдох, опуская ногу, опустить руки — выдох. То же самое сделать, отводя правую ногу.



3. Ноги поставить шире плеч, руки перевести на пояс. Наклониться вперед и, опуская руки, коснуться пальцами пола — выдох, выпрямиться, перевести руки на пояс — вдох.



4. Ноги поставить шире плеч, руки опущены. Наклониться влево и, сгибая руки в локтях, положить ладони на затылок — выдох, выпрямиться, опустить руки — вдох. То же самое сделать, наклоняясь вправо.



5. Ноги поставить на ширину ступни, руки перевести на пояс. Приседая, слегка повернуть туловище влево и коснуться пальцами пола — выдох, выпрямить ноги, встать прямо — вдох. То же самое сделать, приседая и поворачивая туловище вправо.



6. Лечь на спину, ноги соединить, руки в стороны. Сесть и, сгибая ноги, обхватить колени руками — выдох, лечь выпрямить ноги, положить руки в стороны — вдох.



7. Встать на колени, руки поднять вперед. С легким поворотом туловища влево мягко сесть на пол вправо от голеней, затем встать на колени и сесть влево от голеней. Повторять упражнение, попеременно садясь и то вправо, то влево. Дыхание равномерное.

Г Р А
соревнований III Международных дружеских

Вид спорта	Июль			А в	
	29	30	31	1	2
Баскетбол		+	+	+	
Бокс		+	+	+	+
Борьба классическая			+	+	+
Борьба вольная					
Велосипедный спорт—шоссе				+	+
Велосипедный спорт—трек					
Водное поло		+	+	+	+
Волейбол		+	+	+	+
Гимнастика					
Гребля академическая		+	+	+	+
Гребля байдарочная и каноэ					
Легкая атлетика		+	+	+	+
Плавание			+	+	+
Прыжки в воду				+	+
Поднимание тяжестей			+	+	+
Рукой мяч 11 : 11				+	+
Регби		+	+	+	+
Стрельба из лука				+	+
Современное пятиборье					
Тенис		+	+	+	+
Тенис настольный		+	+	+	+
Фехтование		+	+	+	+
Футбол	+	+	+	+	+
Хоккей на траве					
Юл-мао-чу (бадминтон)					

Ф И К
ских спортивных игр молодежи 1957 г.

Вид спорта	А в							
	3	4	5	6	7	8	9	10
Баскетбол	+	+		+	+	+		+
Бокс	+			+	+	+		
Борьба классическая	+			+	+	+		
Борьба вольная			+	+	+	+		
Велосипедный спорт—шоссе		+		+	+	+	+	
Велосипедный спорт—трек								
Водное поло	+	+	+	+	+	+	+	+
Волейбол	+	+	+	+	+	+	+	+
Гимнастика	+	+	+	+	+	+	+	+
Гребля академическая	+	+	+	+	+	+	+	+
Гребля байдарочная и каноэ	+	+	+	+	+	+	+	+
Легкая атлетика	+	+	+	+	+	+	+	+
Плавание	+	+	+	+	+	+	+	+
Прыжки в воду	+	+	+	+	+	+	+	+
Поднимание тяжестей	+	+	+	+	+	+	+	+
Рукой мяч 11 : 11	+	+	+	+	+	+	+	+
Регби	+	+	+	+	+	+	+	+
Стрельба из лука	+	+	+	+	+	+	+	+
Современное пятиборье	+	+	+	+	+	+	+	+
Тенис	+	+	+	+	+	+	+	+
Тенис настольный	+	+	+	+	+	+	+	+
Фехтование	+	+	+	+	+	+	+	+
Футбол	+	+	+	+	+	+	+	+
Хоккей на траве	+	+	+	+	+	+	+	+
Юл-мао-чу (бадминтон)	+	+	+	+	+	+	+	+

вештва СССР по футболу

443

[illegible]

И. А. И
тирожей вынужден и
тирожей толкания по государственными запискам
на 1957 год

Название забоя, год выпуска	Майварь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
3% (нутренний)	30		30	30	30	9	30		30	20	30	15, 16, 17*
2%, 1948 г.	20	24	24	24	21		28	4				17*
Варен								11				22*
Чистый												8*
Чистый												29*
1951												
1952			10	28	12				1			
1953									22, 23*		10, 11*	
1954									15			
1955			7									
1956								25			13	24

•БҒИ МПР-У ЖРДНГ

ПАМЯТКА ОБ ОБЛИГАЦИЯХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАЙМОВ

192

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

Год	Месяц и число	События
-----	------------------	---------

ПАМЯТКА ОБ ОБЛИГАЦИЯХ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАЙМОВ

Наименование займа				Наименование займа			
№ обли- гации	Сторона облигации	Сумма платежа		№ серии	№ обли- гации	Сторона облигации	Сумма платежа

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

193

КАКИЕ ВИДЕЛ СПЕКТАКЛИ, КИНОФИЛЬМЫ

Дата	Название спектакля, кинофильма	Замечания

КАКИЕ КНИГИ НЕОБХОДИМО ПРОЧИТАТЬ

Название книги	Автор

КАКИЕ ПРОЧИТАНЫ КНИГИ

Дата	Название книги	Автор	Замечания

МОЙ БЮДЖЕТ: ДОХОД

Сметы	Дохода	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Всего за месяц							

УЧЕТ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ПЛАНА

Sanitized Copy Approved for Release 2010/10/07 : CIA-RDP81-01043R001100120006-6

Продолжение

n	n ²	n ³	lg n	π n	$\frac{\pi n^2}{4}$
54	2 916	157 464	1,73239	169,65	2290,22
55	3 025	166 375	1,74162	172,79	2375,83
56	3 136	175 616	1,74833	175,93	2463,01
57	3 249	185 193	1,75498	179,07	2551,76
58	3 364	195 112	1,76158	182,21	2642,08
59	3 481	205 379	1,76811	185,35	2733,97
60	3 600	216 000	1,77460	188,50	2827,13
61	3 721	226 981	1,78102	191,64	2922,47
62	3 844	238 328	1,78740	194,78	3019,07
63	3 969	250 047	1,79373	197,92	3117,25
64	4 096	262 144	1,80000	201,06	3216,99
65	4 225	274 625	1,80623	204,20	3318,31
66	4 356	287 496	1,81240	207,35	3421,19
67	4 489	300 763	1,81854	210,49	3525,65
68	4 624	314 432	1,82462	213,63	3631,68
69	4 761	328 509	1,83066	216,77	3739,28
70	4 900	343 000	1,83666	219,91	3848,45
71	5 041	357 911	1,84261	223,05	3959,19

72	5 184	373 248	1,84852	226,19	4071,50
73	5 329	389 017	1,85439	229,34	4185,39
74	5 476	405 224	1,86023	232,48	4300,84
75	5 625	421 875	1,86603	235,62	4417,86
76	5 776	438 976	1,87178	238,76	4536,46
77	5 929	456 533	1,87750	241,90	4656,63
78	6 084	474 552	1,88318	245,04	4778,36
79	6 241	493 039	1,88882	248,19	4901,67
80	6 400	512 000	1,89443	251,33	5026,55
81	6 561	531 441	1,90000	254,47	5153,00
82	6 724	551 368	1,90554	257,61	5281,02
83	6 889	571 787	1,91104	260,75	5410,61
84	7 056	592 704	1,91652	263,89	5541,77
85	7 225	614 125	1,92195	267,04	5674,50
86	7 396	636 056	1,92736	270,18	5808,80
87	7 569	658 503	1,93274	273,32	5944,68
88	7 744	681 472	1,93810	276,46	6082,12
89	7 921	704 969	1,94340	279,60	6221,14
90	8 100	729 000	1,94868	282,74	6361,73
91	8 281	753 571	1,95394	285,88	6503,88
92	8 464	778 688	1,95917	289,03	6647,61
93	8 649	804 357	1,96438	292,17	6792,91
94	8 836	830 584	1,96956	295,31	6939,78
95	9 025	857 375	1,97472	298,45	7088,22
96	9 216	884 736	1,97985	301,59	7238,23
97	9 409	912 673	1,98496	304,73	7389,81
98	9 604	941 192	1,99004	307,88	7542,96
99	9 801	970 299	1,99509	311,02	7697,69
100	10 000	1 000 000	2,00000	314,16	7853,98

[illegible]

174

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ В СИСТЕМЕ MKS

Наименование	Обозначение	Наименование единиц измерения
Кинематические		
Скорость	$\frac{м}{сек}$	метр в секунду
Ускорение	$\frac{м}{сек^2}$	метр в секунду в квадрате
Угловая скорость	$\frac{1}{сек}$	радиан в секунду
Угловое ускорение	$\frac{1}{сек^2}$	радиан в секунду в квадрате
Частота	гц	герц — частота, равная одному периоду в секунду
Статические и динамические		
Сила	кг	килограмм
Работа	кгм	килограммометр — работа одного килограмма силы на пути в один метр
Мощность	$\frac{кгм}{сек}$	килограммометр в секунду
Давление (механическое напряжение)	$\frac{кг}{м^2}$	килограмм-сила на кв. метр
Тепловые		
Килокалория	ккал	количество тепла, необходимое для нагревания 1 кг воды на 1°С от 19,5 до 20,5°С при давлении 760 мм рт.ст.
Электрические (практические)		
Сопротивление	ом	ом: 1 ом = 10 ⁹ абс электромагнитных единиц сопротивления

Продолжение

Наименование	Обозначение	Наименование единиц измерения
Напряжение (потенциал)	в	вольт: 1 в = 10 ⁸ абс электромагнитных единиц потенциала
Сила тока	а	ампер — сила тока, протекающего по проводнику сопротивлением в 1 ом при напряжении на концах проводника в 1 в
Мощность	вт	ватт — мощность тока силой в 1 а при напряжении на концах проводника в 1 в
Количество электричества	к	кулон — количество электричества, протекающее через поперечное сечение проводника в 1 а при силе тока в 1 а
Емкость	ф	фарада — емкость проводника, потенциал которого повышается на 1 в при сообщении ему заряда в 1 к
Индуктивность	гн	генри — индуктивность контура, в котором изменение силы тока со скоростью 1 а в секунду вызывает электродвижущую силу индукции в 1 в
Работа	дж	джоуль — работа в течение 1 сек при постоянной мощности в 1 вт

Страна	Наименование мер	Величина мер в единицах метрической системы
Меры длины		
США и Англия	Ярд = 3 футам = 36 дюймам = 432 линиям	0.914 м
	Фут	0.305 м
	Дюйм	2.540 см
	Линия	2.117 мм
	Имперские меры США и Англии	
	Миля географическая	1.853 км
	уставная	1.609 м
	морская	1.853 м
	США	
	Миля большая	1.609 м
Франция	Миля английская	1.524 м
	Узел адмиралтейский	1.853 м
	Лига британская	4.828 м
	Тез	194.6 см
	Фут	32.48 см
	Дюйм	2.707 см
Меры поверхности		
США и Англия	Кв. ярд = 9 кв. футам = 1 296 кв. дюймам = 186 624 кв. линиям	0.836 кв. м
	Акр = 4 840 кв. ярдам = 43 560 кв. футам	4 046.9 кв. м
	Кв. миля	258.998 га
	Арпан обыкновенный	42.2 а
Франция	парижский	34.2 а
	французский	51.1 а

Продолжение		
Страна	Наименование мер	Величина мер в единицах метрической системы
Меры объема и емкости		
Англия	Для жидкостей	
	Галлон имперский	4.546 л
	Кварта имперская	1.136 л
	Пинта имперская	0.568 л
	Квартер (для вина)	212.259 л
США	Для сыпучих веществ	
	Квартер имперский	290.9 л
	Бушель имперский	36.37 л
	Для жидкостей	
	Галлон	3.785 л
Франция	Кварта	0.946 л
	Пинта	0.473 л
	Баррель	119.257 л
	Для сыпучих веществ	
	Квартер	281.904 л
	Бушель	35.238 л
	Кварта	1.101 л
	Пинта	0.551 л
	Мюн обыкновенное	268.2 л
	парижское	1.872 л
США и Англия	Кварта	3.25 л
	Сетье (для зерна)	152.256 л
	Меры массы (веса)	
	Фунт обыкновенный	453.592 г
	Унция обыкновенная	28.35 г
	Гран	64.799 мг
	Карат = 3,0865 грана (для драгоценных металлов)	200 мг
	Пентнер короткий (пента)	45.359 кг
	Пентнер длинный	50.802 кг
	Тонна короткая	907.185 кг
	Тонна длинная	1 016.047 кг

Продолжение

Страна	Наименование мер	Величина мер в единицах метрической системы
Меры объема и емкостей		
Народная Республика Болгария	Ока (для жидкостей)	1,284 л
Венгерская Народная Республика	Итч (для жидкостей)	0,848 л
Китайская Народная Республика	Антал (для вина)	50,92 л
Польская Народная Республика	Доу	10,35 л
	Дань = 10 доу	103,54 л
	Корец (кожец)	128 л
	Четверть	32 л
	Кварта	1 л
Румынская Народная Республика	Квартрек	0,25 л
	Банница	56,11 л
	Кила	448,84 л
	Димерия	24,6 л
Меры массы (веса)		
Народная Республика Болгария	Драм (дрем)	3,21 г
Венгерская Народная Республика	Ока = 400 драм	1,282 кг
	Ваммаса (таможенный центнер)	50 кг
Китайская Народная Республика	Вамфонг (таможенный фунт)	0,5 кг
	Лян = 10 цзям	37,3 г
	Цзинь = 16 лянам	596,8 г
Польская Народная Республика	Дань = 100 цзиням	59,68 кг
	Фунт	409,5 г
	Лут (лот)	12,797 г
	Гран (доля)	44,4 мг
	Центнер	40,952 кг

Продолжение

Страна	Наименование мер	Величина мер в единицах метрической системы
Румынская Народная Республика	Ока Кантар	1,282 кг 56 кг

¹ Меры объема метрической системы получили в Китае название гуншэн (литр), гунхэ (децилитр), байгуншэн (гектолитр).

² Меры веса (массы) метрической системы получили в Китае следующие наименования: гунцзинь (килограмм), гунфэнь (грамм), гундань (центнер), гундунь (тонна).

МЕРЫ НЕ МЕТРИЧЕСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В НЕКОТОРЫХ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАНАХ

В крупнейших капиталистических странах — Соединенных Штатах Америки и Англии основной системой мер является так называемая английская. Применение метрических мер, несмотря на официальное признание их этими странами, резко ограничено и допускается главным образом в деятельности, связанной с экспортно-импортными операциями.

Что касается Франции, то там в качестве основной системы мер принята метрическая, но иногда применяются некоторые старинные французские меры.

Ниже приводятся данные о применяемых в некоторых капиталистических государствах мерах не метрического происхождения.

1 золотник (з) = 4,27 грамма = 4,266 миллиграммам.
1 доля (д) = 44,4 миллиграмма.

Меры объёма

Перевод метрических мер в русские

1 куб. метр (м³) = 35 куб. футов = 2,8 куб. аршина = 0,1 куб. сажени.
1 куб. сантиметр (см³) = 0,06 куб. дюйма = 0,01 куб. вершка.
1 децилитр (дл.) = 13,01 бутылки = 0,81 ведра.
1 литр (л) = 1,3 бутылки = 0,08 ведра.

Перевод русских мер в метрические

1 куб. сажень (с³) = 9,71 куб. метра.
1 куб. аршин (а³) = 0,36 куб. метра.
1 куб. фут (ф³) = 0,03 куб. метра.
1 ведро (в) = 12,3 литра.
1 бутылка (б) = 0,77 литра.

МЕРЫ НЕ МЕТРИЧЕСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ В НЕКОТОРЫХ НАРОДНО- ДЕМОКРАТИЧЕСКИХ СТРАНАХ

Официально принятой системой мер в странах народной демократии является метрическая система. Однако в некоторых из указанных стран до сих пор применяются и национальные меры, получившие широкое распространение ранее, до введения метрической меры.

Ниже приводятся данные о применяемых в некоторых народно-демократических странах мерах не метрического происхождения.

Страна	Наименование мер	Величина мер в единицах метрической системы
Меры длины		
Бенгальская Народная Республика	Марок	10,54 см
	Миля (мерфолд)	8,354 км
Вьетнамская Народная Республика	Ли	576 м
	Чи = 10 цуням	32 м
	Чжан = 10 чи	3,2 м
Меры площади		
Болгарская Народная Республика	Денком	0,09 га
	Деха	229,8 га
Бенгальская Народная Республика	Хольд или Вох	0,13 га
	Када тронгй	
	Хольд или большой Вох	0,57 га
Вьетнамская Народная Республика	Му	0,061 га
	Бу = 25 фан чи	2,50 га
	Ли	0,141 га
	Фан ли	33,178 га
Болгарская Народная Республика	Морг	0,500 га
	Влука = 30 моргам	15,790 га
Чехословацкая Республика	Итро	57,546 га

Меры длины метрической системы получили в Китае следующие наименования: гунчи (метр), гунфен (сантиметр), гуни (миллиметр).

Меры площади метрической системы получили в Китае название: гунцзин (гектар), гунму (ар).

1 миллиметр (мм) = 1,27 грамма = 4,266 миллиграмм.
1 фунт (ф) = 454 миллиграмм.

Меры объема

Традиционные меры в русские

1 кубический фут = 1 кубический фут
1 кубический дюйм = 1 кубический дюйм
1 кубический сантиметр = 1 кубический сантиметр
1 кубический метр = 1 кубический метр

Традиционные меры в метрические

1 кубический метр = 1 кубический метр
1 кубический сантиметр = 1 кубический сантиметр
1 кубический дециметр = 1 кубический дециметр
1 кубический миллиметр = 1 кубический миллиметр

ИСТОЧНИК ИСТОРИЧЕСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ НАЗВАНИЙ И НЕКОТОРЫХ НАРОДНО- ПРОМЫСЛОВЫХ СТРАН

Исторические названия стран и народов, которые в настоящее время являются частью территории СССР, имеют свои корни в древности. Многие из них являются производными от древних названий, которые были известны еще в античные времена.

В настоящее время в СССР применяются следующие названия стран и народов:

Страна	Наименование на русском языке	Наименование на русском языке
--------	-------------------------------------	-------------------------------------

Азербайджан	Азербайджан	Азербайджан
-------------	-------------	-------------

Армения	Армения	Армения
---------	---------	---------

Беларусь	Беларусь	Беларусь
----------	----------	----------

Бразилия	Бразилия	Бразилия
----------	----------	----------

Бразилия	Бразилия	Бразилия
----------	----------	----------

Бразилия	Бразилия	Бразилия
----------	----------	----------

Бразилия	Бразилия	Бразилия
----------	----------	----------

Бразилия	Бразилия	Бразилия
----------	----------	----------

Бразилия	Бразилия	Бразилия
----------	----------	----------

МЕТРИЧЕСКИЕ МЕРЫ

Меры длины

1 километр (км) = 1 000 метров = 100 000 сантиметров.
 1 метр (м) = 10 Дециметрам = 100 сантиметрам.
 1 дециметр (дм) = 10 сантиметрам = 100 миллиметрам.
 1 сантиметр (см) = 10 миллиметрам = 10 000 микронов.
 1 миллиметр (мм) = 1 000 микронов.

Меры площади

1 кв. километр (км²) = 100 гектарам = 1 000 000 кв. метров.
 1 гектар (га) = 10 000 кв. метров = 100 арам.
 1 ар (а) = 100 кв. метрам.
 1 кв. метр (м²) = 100 кв. дециметрам = 10 000 кв. сантиметров.
 1 кв. дециметр (дм²) = 100 кв. сантиметрам = 10 000 кв. миллиметрам.
 1 кв. сантиметр (см²) = 100 кв. миллиметрам.

Меры массы (веса)

1 тонна (т) = 10 центнерам = 1 000 килограммов.
 1 центнер (ц) = 100 килограммам = 100 000 граммов.
 1 килограмм (кг) = 1 000 граммов = 10 000 Дециграмм.
 1 грамм (г) = 100 сантиграммам = 1 000 миллиграммов.

Меры объёма

1 куб. метр (м³) = 1 000 куб. дециметров.
 1 куб. дециметр (дм³) = 1 000 куб. сантиметров.
 1 куб. сантиметр (см³) = 1 000 куб. миллиметров.
 1 гектолитр (гкл) = 100 литрам.
 1 литр (л) = 1 куб. дециметру.

ТАБЛИЦА СООТНОШЕНИЙ МЕТРИЧЕСКИХ МЕР И РУССКИХ МЕР, ПРИМЕНЯВШИХСЯ ДО ВВЕДЕНИЯ МЕТРИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Меры длины

Перевод метрических мер в русские
 1 километр (км) = 468,7 сажени = 0,94 версты.
 1 метр (м) = 0,47 сажени = 1,4 аршина = 22,5 вершков = 39,4 дюйма.

1 сантиметр (см) = 0,4 дюйма = 0,22 вершка.
 1 миллиметр (мм) = 0,04 дюйма = 0,02 вершка.

Перевод русских мер в метрические

1 верста (врс) = 1 066,8 метра = 1,07 километра.
 1 сажень (с) = 213,3 сантиметра = 2,13 метра.
 1 фут (фт) = 304,8 миллиметра = 30,48 сантиметра.
 1 дюйм (дм) = 25,4 миллиметра = 2,54 сантиметра.
 1 аршин (а) = 711,2 миллиметра = 71,12 сантиметра.
 1 вершок (врш) = 44,4 миллиметра = 4,44 сантиметра.

Меры площади

Перевод метрических мер в русские

1 кв. километр (км²) = 0,88 кв. версты = 91,53 десятины.
 1 гектар (га) = 0,92 десятины = 2 196,7 кв. сажени.
 1 кв. метр (м²) = 10,76 кв. фута = 1,98 кв. аршина = 0,22 кв. сажени.
 1 кв. сантиметр (см²) = 0,15 кв. дюйма = 0,05 кв. вершка.

Перевод русских мер в метрические

1 кв. верста (кв. врс) = 1,14 кв. километра = 113,8 гектара.
 1 десятина (дес) = 1,09 гектара = 10 930 кв. метрам.
 1 кв. сажень (с²) = 4,55 кв. метра = 45 522,5 кв. сантиметра.
 1 кв. аршин (а²) = 0,51 кв. метра = 5 058,1 кв. сантиметра.
 1 кв. фут (фт²) = 0,09 кв. метра = 929 кв. сантиметрам.

Меры массы (веса)

Перевод метрических мер в русские

1 тонна (т) = 61,05 пуда = 2 441,9 фунта.
 1 центнер (ц) = 6,1 пуда = 244,19 фунта.
 1 килограмм (кг) = 2,44 фунта = 0,06 пуда.
 1 грамм (г) = 0,23 золотника.

Перевод русских мер в метрические

1 пуд. (пд) = 16,38 килограмма = 16 380 грамм.
 1 фунт (фн) = 0,41 килограмма = 409,5 грамма.
 1 лот (л) = 12,8 грамма = 0,01 килограмма.

Израиль — израильский фунт = 1000 прито
 Индия — рупия = 16 аннам = 192 пайя
 Индонезия — рупия = 100 сенам
 Иордания — иорданский динар = 1 000 филям
 Ирак — динар = 1 000 филям
 Иран — риал = 100 динарам
 Исландия — крона = 100 эйрир
 Испания — песета = 100 сентинам
 Италия — лира = 100 чентезимо
 Камбоджа — реал = 100 центам
 Канада — доллар = 100 центам = 1 000 миллям
 Китай — фань = 10 цзяо (мю) = 100 фыням
 Колумбия — песо = 100 сентаво
 Корейская Народно-Демократическая Республика — во-
 на = 100 чонам
 Корея Южная — хван = 100 чонам
 Коста-Рика — колон = 100 сентимо
 Куба — песо = 100 сентаво
 Лаос — кин = 100 центам
 Либерия — доллар = 100 центам
 Ливан — ливанский фунт = 100 пиастрам
 Ливия — ливийский фунт = 100 пиастрам
 Люксембург — франк = 100 сантимам
 Марокко — марокканский франк = 100 сантимам
 Мексика — песо = 100 сентаво
 Монголия — тугрик = 100 мунгу
 Непал — непальская рупия (могур) = 100 пайсам (об-
 ращается также индийская рупия)
 Никарагуа — кордоба = 100 сентаво

Новая Зеландия — фунт = 20 шиллингам = 240 пенсам
 Норвегия — крона = 100 эре
 Пакистан — рупия = 16 аннам = 192 пайя
 Панама — бальбоа = 100 сентесимо
 Парагвай — гварани = 100 сентимо
 Перу — соль = 100 сентаво
 Польша — злотый = 100 грошам
 Португалия — эскудо = 100 сентаво
 Румыния — лей = 100 банам
 Сальвадор — колон = 100 сентаво
 Саудовская Аравия — рияль = 22 кэриам (курушам)
 Сирия — сирийский фунт = 100 пиастрам
 Судан — египетские фунты
 США — доллар = 100 центам
 Таиланд — бат = 100 сатангам
 Турция — лира (фунт) = 100 курушам (пиастрам)
 Уругвай — песо = 100 сентесимо
 Филиппины — песо = 100 сентаво
 Финляндия — марка = 100 пенни
 Франция — франк = 100 сантимам
 Цейлон — рупия = 100 центам
 Чехословакия — чехословацкая крона = 100 геллерам
 Чили — песо = 100 сентаво
 Швейцария — франк = 100 сантимам (раннам)
 Швеция — крона = 100 эре
 Эйре — ирландский фунт = 20 шиллингам = 240 пенсам
 Эквадор — сукре = 100 сентаво
 Эфиопия — эфиопский доллар = 100 центам
 Югославия — динар = 100 пара
 Южно-Африканский Союз — фунт = 20 шиллингам =
 240 пенсам
 Япония — йена = 100 сенам

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА ВЕСА И МЕРЫ НЕКОТОРЫХ ПРОДУКТОВ

Наименование продукта	В граммах			
	стакан (250 см ³)	столовая ложка	чайная ложка	шт.
Мука пшеничная	160	25	10	—
Мука картофельная	200	30	10	—
Сахарный песок	200	25	10	—
Масло животное (распущенное)	245	20	10	—
Молоко цельное	250	20	10	—
" сухое	120	20	5	—
" сгущенное	—	30	12	—
Сметана	250	25	10	—
Яичный порошок	—	22	—	—
Сухари молотые	125	15	5	—
Томат-паста	—	30	10	—
Уксус	250	25	10	—
Соль	251	15	5	—
Крупа гречневая	220	30	10	—
Крупа "Геркулес"	210	25	10	—
" манная	90	12	—	—
" перловая	200	25	8	—
" ячменная	230	25	—	—
Пшено	180	20	—	—
Сыро	220	20	—	—
Рис	180	20	—	—
Фасоль	230	20	—	—
Горох белочный	220	—	—	—
" зеленый	200	—	—	—
Чечевица	230	—	—	—
Горошек	210	—	—	—
Морковь средняя	140	—	—	—
Петрушка	—	—	—	75
Лук средний	—	—	—	50
Картофель средний	—	—	—	75
Огурец средний	—	—	—	100

160

ДЕНЕЖНЫЕ ЕДИНИЦЫ ЗАРУБЕЖНЫХ СТРАН

Австралия — фунт = 20 шиллингам = 240 пенсам
 Австрия — шиллинг = 100 грошам
 Албания — лек = 2 пол-лека
 Англия — фунт стерлингов = 20 шиллингам = 240 пенсам
 Аргентина — песо = 100 сентаво
 Афганистан — афгани = 100 пуль
 Бельгия — франк = 100 сантимам
 Бирма — кьят = 100 пья
 Болгария — лев = 100 стотинкам
 Боливия — боливиано = 100 сентаво
 Бразилия — крусейро = 100 сентаво
 Венгрия — форинт = 100 филлерам
 Венесуэла — боливар = 100 сентимо
 Вьетнам Демократическая Республика — донг
 Вьетнам Южный — пиастр = 100 центам
 Гаити — гурд = 100 сентимо
 Гватемала — кетсал = 100 сантаво
 Германская Демократическая Республика — немецкая марка = 100 пфеннигам
 Германская Федеративная Республика — немецкая марка = 100 пфеннигам
 Голландия — гульден (флорин) = 100 центам
 Гондурас — лемпир = 100 сантаво
 Греция — драхма = 100 лептам
 Дания — крона = 100 эре
 Доминиканская Республика — песо = 100 сантаво
 Египет — египетский фунт = 100 пиастр = 1 000 миллием
 Емен — собственной валюты нет. Обращаются риалы Саудовской Аравии и талеры (доллары) Марин Терезин, а также индийские рупии

11 Зак. 980

161

158

Меню	Раскладка продукты	количе- ство в г	Состав			Продолжение			
			белки	жиры	углеводы	Калорий- ность	Витамины		
							А	В	С
Суп кар- тофель- ный Ланчев ник Хлеб	Сметана	30	1,39	7,87	0,52	80,65	0,18	0,02	—
	Картофель	200	3,22	0,24	29,34	136,66	—	0,2	
	Масло сливоч- ное	15	0,16	12,98	0,09	121,74	0,18	—	
	Ланша	100	10,88	0,62	75,55	360,13	—	0,1	
	Дук	20	0,28	0,02	1,84	8,88	—	—	
	Молоко	200	10,78	7,36	9,88	136,76	0,2	—	
	Хлеб ржаной	200	10,96	1,24	78,60	378,06	—	0,30	
	Мясо средней упитаности	90	15,19	4,07	0,49	102,14	0,04	0,18	
	Всего	—	51,31	35,46	231,61	1 502,05	0,60	1,1	84,0

159

Раскладка			Состав			Калорий- ность	Витамины		
Меню	продукты	количе- ство в г	белки	жиры	углеводы		А	В	С
III. Ужин	Творог жир- ный	100	14,5	17,10	2,0	227,0	—	—	—
	Горюх са- харом	20	—	—	19,94	81,75	—	—	—
	Чай	100	9,17	0,46	47,56	236,87	—	0,225	—
	Хлеб пше- ничный	20	—	—	19,94	81,75	—	—	—
	Всего	—	23,67	17,56	89,44	627,37	—	0,225	—
Всего за сутки		—	111,91	89,02	410,18	3 007,95	2,04	2,07	104,0

156

Наименование продукта	Продолжение				
	Содержится в 100 г продукта усвояемых веществ в граммах				Калорийность 100 г продукта
	белков	жиров	углевод.	Дов	
Виноград свежий	0,54	—	13,12	—	56,0
Апельсины	77,0	2,47	61,02	—	260,3
Мандарины	0,58	—	6,14	—	27,5
Лимоны	0,53	—	6,75	—	30,1
Сухие фрукты, смесь	0,26	—	4,64	—	20,1
Сахар	1,2	—	51,2	—	223
Мед	—	—	98,9	—	405,5
Варенье	0,34	—	77,24	—	318,1
Повидло	0,34	—	65,72	—	271—298
Джем	0,34	—	60—62	—	251—259
Орехи грецкие	5,44	22,93	68	—	279
Арахис	17,54	4,68	31,71	—	248,2
Халва (в среднем)	14,03	10,53	29,39	—	410,0
Какао (порошок)	20,06	43,42	18,79	—	508
Конфеты (фруктовые)	—	88,35	38,19	—	413,6
Шоколад (в среднем)	2—4	10—85	—	—	362,2
Печенье (в среднем)	5,10	34,13	60—90	—	420—540
Мороженое сливочное	9,86	9,77	51,30	—	548,6
	3,84	9,60	67,64	—	408,6
			16,66	—	172,4

ПРИМЕРНЫЙ СУТОЧНЫЙ РАЦИОН ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА, ЗАНИМАЮЩЕГОСЯ
УМСТВЕННЫМ ИЛИ ЛЕГКИМ ФИЗИЧЕСКИМ ТРУДОМ
(3-разовое питание)

Меню	Раскладка		Состав			Калорий- ность	Витамины			
	продукты	количе- ство в г	белки	жиры	углеводы		А	В	С	
I. Завтрак	Колбаса ва-	60	11,33	11,97	3,20	170,86	0,02	0,13	—	
	реная . . .									
	Картофель	200	3,22	0,31	29,34	136,66	—	0,2		20,0
	Масло сли-									
	вочное . . .									
	Яйцо	1 шт.	0,11	8,66	0,06	81,23	0,12	—		
	Тофелем . .		5,52	5,33	0,24	73,19	1,3	0,07		
Сахар	15	—	—	14,95	61,29	—	—			
Чай									—	
Хлеб пшенич-	150	13,75	0,69	71,34	355,29	—	0,34			
Хлеб										
Всего . .		—	33,93	26,99	119,13	878,52	1,44	0,74	20,0	
II. Обед	Картофель	200	3,22	0,31	29,34	136,66	—	0,2	40,0	
	Салат	200	2,30	0,62	5,90	39,38	—	—		
	Картофель	200	3,22	0,31	29,34	136,66	—	0,2		20,0

157

154

Наименование продукта	Продолжение			
	Содержится в 100 г продукта усвоенных веществ в граммах			Калорийность 100 г продукта
	белков	жиров	углеводов	
Икра паюсная осетровая	34,20	16,38	—	292,6
„ зернистая	25,37	14,22	—	236,3
Сельдь солёная	30,02	12,42	—	236,6
Консервы рыбные в томате	15,20	26,82	—	311,7
„ в масле (шпроты)	12,0	6,0	—	121,0
Сало свиное (шпик)	16,0	30,78	0,63	321,0
Жир свиной топленый	1,82	78,62	—	738,6
Жиры говяжий топленый	0,19	89,37	—	831,6
Жиры куриные (комбинированные)	0,48	89,01	—	890,9
Мargarin	—	94,53	—	829,7
Масло сливочное	0,48	78,85	0,39	736,0
Масло коровье топленое	0,48	79,33	0,49	736,9
Молоко свежее коровье	—	94,05	—	741,7
Творог жирный	3,20	3,52	4,41	84,7
„ обезжиренный	14,40	17,10	0,98	64,2
Сыр (разных наименований)	16,80	0,48	0,98	222,1
Яйца (1 шт.)	12,25	18,25	0,98	74,4
Масло растительное	10,56	10,03	0,43	200-333
Картофель свежий	1,05	94,81	—	138,3
			14,25	881,7
				62,7

Продолжение

Наименование продукта	Содержится в 100 г про- дукта усвоенных веществ в граммах			Калорий- ность 100 г продукта
	белков	жиров	углево- дов	
Капуста свежая	1,15	—	3,61	19,5
Капуста квашеная	0,76	—	1,70	10,1
Морковь	0,88	—	6,29	28,4
Свекла	0,96	—	7,07	32,9
Лук репчатый	1,80	—	8,04	40,3
Чеснок	4,35	—	18,0	92,0
Огурцы свежие	0,72	—	1,84	10,5
Помидоры	0,76	—	3,07	15,7
Арбуз	0,31	—	4,97	21,6
Дыня	0,45	—	7,69	33,4
Консервы овощные:				
а) перец фаршированный	1,36	6,27	9,86	104,3
б) баклажаны фаршированные	1,45	7,60	7,65	108,0
в) баклажаны фаршированные	1,45	12,35	6,38	147,0
г) кабачковая икра	1,70	8,93	7,06	119,0
Грибы белые сушеные	22,02	2,57	23,33	234,4
Яблоки	0,10	—	11,01	46,8
Косточковые плоды (сливы, вишни, абрикосы)	0,31	—	11,34	48,7
Ягоды (земляника, малина, смородина)	0,7-0,8	—	7,8-11,7	35-51

155

овощей и плодов обычно сокращается, необходимо недостаток витаминов восполнять витаминными препаратами.

Пищу нужно принимать в определённые часы, наиболее целесообразным является 4-разовое питание с распределением пищевого рациона следующим образом: утренний завтрак 25%, второй завтрак 10%, обед 45%, ужин 20% суточного рациона.

Однако чаще возможным является 3-разовое питание, при этом на завтрак необходимо дать 30%, обед 50%, ужин 20% суточного рациона. Утренний завтрак необходимо принимать до работы, ужин — не позднее чем за 2 часа до сна.

Ниже помещаем таблицу химического состава и питательной ценности продуктов и примерный суточный рацион, пользуясь которыми любой человек может подсчитать потребляемую для него калорийность и составить себе суточный рацион питания.

Определяя калорийность пищи, следует также учитывать климатические условия. Холодный северный климат требует питания с повышенной калорийностью, употребления более жирной пищи. Таким же образом влияет и время года. Зимой калорийность пищи должна быть больше, чем летом, на 500—800 калорий.

Взрослый человек, занимающийся умственным или легким физическим трудом, тратит в сутки 3 000 калорий. Чтобы компенсировать эти затраты, такой человек должен получать 100 г белков, 75 г жиров, 500 г углеводов, 2—3 мг витамина А, 2 мг витамина В, 50 мг витамина С.

Очень важно, чтобы такое соотношение пищевых веществ строго соблюдалось. Употребление в большом количестве белка, в частности мяса, не рекомендуется. Избыточное количество жира в пище, а также сладостей и мучнистых блюд ведёт к ожирению.

Необходимо разнообразить белки в ежедневном рационе человека; полезно 1—2 дня в неделю делать вегетарианскими, исключая мясную пищу. В ежедневный рацион следует включать овощи, фрукты, ягоды. Особенно полезны сырые овощи: капуста, морковь, репа, брюква, огурцы, редис, редька, зелёный лук, чеснок, а также квашеная капуста, квашеные помидоры, клюквенный сок. Чёрному хлебу следует отдавать предпочтение перед белым.

Обильное питание (переедание) вредно для организма. Тщательное пережевывание пищи облегчает процесс пищеварения в желудке и кишечнике. Разговаривать и читать во время еды не рекомендуется. Пить во время еды или сразу же после еды (например чай, кофе) не следует, лучше это сделать спустя 1—2 часа.

Следите за состоянием своей ротовой полости и зубов. Во время лечения зубов, после еды прополаскивайте рот; чистить зубы надо два раза в день — утром и перед сном.

Итак, умеренность в питании, разнообразие пищи, регулярный её приём в определённые часы — вот основа рационального питания.

СПРАВКА ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ Рост и вес тела у детей (средние цифры)

Возраст	Рост в см	Вес в кг
Новорожденный	50	3,2
6 месяцев	65	7,5
12 "	73	9,5
2 года	83	12,0
3 "	92	14,0
4 "	98	16,0
5 лет	102	17,0
6 "	109	18,5
7 "	113	21,5
8 "	119	23,5
9 "	123	25,0
10 "	126	27,0
11 "	134	31,0
12 "	137	33,0
13 "	142	35,5
14 "	150	40,0
15 "	152	45,5

КАК ОРГАНИЗОВАТЬ РАЦИОНАЛЬНОЕ ПИТАНИЕ

Проблемы здоровья, работоспособности и долголетия человека тесно связаны с вопросами питания. При правильной организации питания человек должен получать с пищей в определенном количестве белки, жиры, углеводы, витамины, минеральные соли и воду.

Пища человека должна быть достаточной в количественном и качественном отношении, т. е. должна удовлетворять потребности организма по своей калорийности.

Калорийность пищи — это свойство пищевых веществ выделять в процессе их усвоения организмом тепло, выражаемое в калориях.

Входящие в состав пищи вещества выделяют в нашем организме следующее количество тепла:

1 грамм белка	—4,1 калории
1 " жира	—9,3 "
1 " углеводов	—4,1 "

Люди, занимающиеся физическим трудом, должны получать с пищей от 3500 до 5000 калорий, для работников умственного труда необходимо в сутки 3000—3500 калорий.

В здоровой пище, наряду с белками, жирами, углеводами, должны находиться и витамины. Они содействуют укреплению здоровья, усиливают сопротивляемость заболеваниям, повышают жизнедеятельность организма человека и его работоспособность. Для питания взрослого человека наибольшее значение имеют витамины А, В₁, В₂, Р, РР, С.

Витамин А играет большую роль в росте и развитии организма, поддерживает в здоровом состоянии кожные покровы тела, регулирует восстановление лёгочных тканей, предохраняет от заболевания «куриной слепотой». Содержится витамин А в молоке, сметане, сливках, сливочном масле, яичном желтке, печени и очень значительное количество в рыбьем жире. Зелёные овощи, морковь, помидоры, ботва огородных растений содержат вещество «каротин», которое в человеческом организме превращается в витамин А. Суточная потребность взрослого человека в витамине А составляет 2 мг.

Витамин В₁ благоприятно влияет на нервную систему и сердечную деятельность. Необходим при физическом и нервном переутомлении, применяется также при

лечении желудочно-кишечных заболеваний. Содержится витамин В₁ в ржаном и пшеничном хлебе, в крупах, печени, почках, особенно много витамина В₁ в дрожжах — пекарских и пивных. Суточная потребность этого витамина 2—4 мг (в зависимости от затраты энергии и возраста).

Витамин В₂ способствует нормальному усвоению пищи и восстановлению тканей организма, предохраняет от воспалений слизистые оболочки рта. Рекомендуется также для улучшения зрения. Витамин В₂ широко распространён в пищевых продуктах: мясе, яичном белке, коровьем масле, сыре, зелёном луке, шпинате, зелёном горошке и особенно много его в дрожжах и печени крупного рогатого скота. Суточная потребность человека в витамине В₂ составляет 2 мг.

Витамин С имеет очень важное значение для организма, улучшает общее состояние, содействует правильному обмену веществ. Служит радикальным средством для предупреждения и лечения цинги. Суточная потребность витамина С от 50 до 100 мг. Содержится витамин С в овощах, фруктах, ягодах, значительное количество витамина С в хрене, укропе, листьях петрушки, цветной капусте, зелёном луке, в чёрной смородине и особенно много в шиповнике.

Витамин Д антирахитический витамин, регулирует обмен минеральных веществ в организме. Необходим для нормального развития костей и зубов, способствует быстрому заживлению переломов. Рекомендуется поляриникам, а также лицам, работающим под землёй (метрополитен, шахты).

Витамин Д содержится в молоке, сметане, сливках, масле, яйцах, особенно богат витамином Д рыбий жир. Витамин Р (цитрин) благотворно влияет на кровеносные сосуды. Содержится в черносливке, лимонной цедре (жёлтом слое кожуры), изюме, чае.

Витамин РР стимулирует нормальное усвоение организмом белков, предохраняет от заболевания пеллагрой. Эффективен при лечении нервных и желудочно-кишечных заболеваний. Суточная потребность человека в витамине РР 15—25 мг. Содержится витамин РР в молоке, яйцах, молочных продуктах, мясе, рыбе, овощах, фруктах, особенно в печени и почках (говяжьих и свиных). Витамины должны находиться в пище человека во все времена года. Зимой и весной, когда потребление

ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ ПОМОЩИ ПОСТРАДАВШИМ

От электрического тока: освободить от действия тока, производить сильное растирание спины, конечностей, кожи лица; давать нюхать нашатырный спирт. Если пострадавший плохо дышит, делать искусственное дыхание и срочно вызвать врача. Ни в коем случае не следует зарывать пострадавшего в землю.

От ожогов: обожженную поверхность покрыть стерилизованным материалом или чистой глаженной полотняной тряпкой, забинтовать и отправить пострадавшего к врачу.

При ожогах глаз электрической дугой применить холодные примочки из 2% раствора борной кислоты и немедленно направить пострадавшего к врачу.

Ожоги крепкими кислотами (серной, азотной, соляной) и едкими щелочами (каустической и бельевой содой, негашеной известью и т. п.) требуют немедленного и обильного обмывания пораженной кожи быстро текущей струей из-под крана или ведра в течение 10—15 мин, можно также обожженную конечность опустить в ван, ушат или ведро с чистой водой и производить там движения.

После тщательного обмывания водой на обожженную кожу нужно наложить примочку: при ожогах кислотами — из содового раствора (одна чайная ложка на стакан воды), а при ожогах щелочью — из слабого раствора уксуса (слегка кислого на вкус) или борной кислоты (одна чайная ложка на стакан воды).

При отморожениях: растереть замерзшие части тела сухими теплыми перчатками или сушкой, нельзя растереть не рекомендуется. В помещении можно погрузить отмороженную конечность в воду обычной комнатной температуры; постепенно заменяя воду более теплой, довести её до температуры тела (37° по Цельсию).

После того как отмороженное место покраснеет, его следует смазать жиром (маслом, салом, 2% борным вазелином) и зафиксировать теплой повязкой (шерстяной, суконной и т. п.). После перевязки отмороженную руку или ногу надо держать приподнятой, это уменьшает боль и предупреждает осложнения.

При переломах, вывихах, ушибах и растяжении связок: дать больной конечности

самое удобное покойное положение и холод на область повреждения.

При обмороке: пострадавшего уложить, опустив голову и приподняв ноги; дать выпить холодной воды, нюхать нашатырный спирт. Холодных примочек и льда на голову не класть.

При тепловом и солнечном ударе: пострадавшего перенести в прохладное место, раздеть, уложить, обмахивать лицо, охлаждать тело, смачивать голову и грудь, обрызгивать холодной водой. При остановке дыхания или резком его расстройстве делать искусственное дыхание.

При отравлении угарным или свежильным газом: пострадавшего немедленно удалить из угарного помещения на свежий воздух. Срочно достать подушку с кислородом и давать дышать. Первая помощь оказывается так же, как и при обмороке.

При ранении: во избежание нагноения нельзя рану промывать водой, засыпать порошком, покрывать грязью, стирать с раны песок, землю, нельзя удалять сгустки крови. Нужно чисто вымытыми или смазанными родом руками вскрыть индивидуальный пакет и, не касаясь пальцами стерильного перевязочного материала, наложить его на рану и зафиксировать бинтом.

Если индивидуального пакета не найдется, то взять для перевязки чистый свежесглаженный носовой платок или чистую полотняную тряпочку; на то место, где находится ранение, положить на самую рану, наложить несколько капель йодной настойки, чтобы пятно подчистилось несколько больше раны, затем наложить тряпочку на рану и забинтовать.

При попадании инородного тела в глаз следует промыть глаз чистой водой, наложить сухую повязку чистым платком или бинтом и срочно отправить к врачу.

ИЗ ПРАВИЛ ПРИОБРЕТЕНИЯ ПУТЕВОК НА ТУРИСТСКИЕ МАРШРУТЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО ТУРИСТСКО-ЭКСКУРСИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ВЦСПС

Продажа путёвок производится туристско-экскурсионными управлениями, экскурсионными и туристскими базами ЦТЭУ ВЦСПС.

Туристские путёвки продаются в первую очередь по договорам с профсоюзными организациями по безналичному расчёту, и только после удовлетворения потребности профсоюзных организаций производится продажа путёвок трудящимся в индивидуальном порядке за наличный расчёт по отдельным ходатайствам фабрично-заводских и местных комитетов.

Лица моложе шестнадцати лет туристскими базами не принимаются. Предъявление паспорта на туристских базах обязательно.

В случае утери или хищения путёвки дубликат не выдаётся. Отказ от купленных путевок не принимается и деньги за них не возвращаются. Перемена срока начала действия путёвки не допускается. Опоздание на туристский маршрут или досрочный выезд не компенсируется.

По путёвке туристу предоставляется питание три раза в день, ночлег (в помещении или палатках), туристско-экскурсионное и культурное обслуживание и внутримаршрутный транспорт по линейным маршрутам. Проезд от места жительства туриста до начального пункта маршрута и от конечного пункта маршрута до места жительства туриста и стоимость прописки паспорта оплачиваются самим туристом.

Туристы, путешествующие по туристским маршрутам, передвигаются от одного до другого пункта (линейные маршруты) на автомашинах, катерах, по железной дороге или пешком в зависимости от характера маршрута или проживают на одной туристской базе (радиальные маршруты).

На туристских базах туристы принимают участие в походах, прогулках и экскурсиях, знакомясь с достопримечательностями района, его социалистическим строительством, природными богатствами, историческими памятниками, музеями и т. д.

Туристские базы организуют и проводят подготовку значкистов «Турист СССР» там, где это возможно по условиям работы и месторасположению баз. Для получения значка «Турист СССР» необходимо иметь при себе врачебное разрешение на участие в походах и справку о сдаче норм ГТО I ступени. Туристы, выполнившие установленные нормы и требования, получают значок «Турист СССР».

На туристских базах туристы должны соблюдать установленные правила внутреннего распорядка.

Приобрести путёвки и получить все справки можно в филиалах Туристско-экскурсионного управления ВЦСПС:

Москва, 2-й Бабыньгородский пер., д. 18, тел. ВЗ-32-24.

Ленинград, бульвар Профсоюзов, д. 19, тел. А2-39-43.

Киев, ул. Ленина, д. 8, комн. 10, тел. 4-50-00.

Тбилиси, ул. Саба-Сулхана, д. 11, тел. 3-58-41.

Галлин, ул. Рахвакохту, д. 2/8, тел. 4-24-11.

Рига, ул. 13-го января, д. 3, тел. 207-80.

Симферополь, Проездная, д. 5, тел. 52.

Сочи, ул. Бойкова, д. 19, тел. 27-98.

Пятигорск, пр. Кирова, д. 38, тел. 21-70.

Орджоникидзе, Ростовская ул., д. 11, тел. 1-04.

Свердловск, Пушкинская, д. 10, тел. Д1-33-33.

Алма-Ата, ул. К. Маркса, д. 43, тел. 25-84.

Баку, парк имени Низами, турбаза, тел. 5-20-17.

Сталинград, ул. Ленина, д. 35, тел. 3-33-22.

Ростов-на-Дону, ул. Энгельса, д. 139, тел. 2-02.

доб. 4-38.

Минск, пл. Свободы, д. 41, Дом профсоюзов, тел. 2-06-83.

Горький, Краснофлотская, д. 52, тел. 3-65-08.

Ереван, ул. Абовяна, д. 48, тел. 75-03.

Красноярск, пл.д. 6, туристская база.

Харьков, пл. Тевелева, д. 1, Дворец труда, тел. 3-10-87.

Одесса, ул. Чкалова, д. 54, тел. 2-39-59.

Сталино, ул. Челюскинцев, д. 49, тел. 3-21-43.

Львов, Комсомольская ул., д. 7, тел. 2-93-50.

Вилья, Заречье, Садовая, д. 3, тел. 7.

ИЗ ПРАВИЛ ПРИОБРЕТЕНИЯ ПУТЕВОК НА ТУРИСТСКИЕ МАРШРУТЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО ТУРИСТСКО-ЭКСКУРСИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ ВЦСПС

Продажа путёвок производится туристско-экскурсионными управлениями, экскурсионными и туристскими базами ЦТЭУ ВЦСПС.

Туристские путёвки продаются в первую очередь по договорам с профсоюзными организациями по безналочному расчёту, и только после удовлетворения потребности профсоюзных организаций производится продажа путевок трудящимся в индивидуальном порядке за наличный расчёт по отдельным ходатайствам фабрично-заводских и местных комитетов.

Лица моложе шестнадцати лет туристскими базами не принимаются. Предъявление паспорта на туристских базах обязательно.

В случае утери или хищения путёвки дубликат не выдаётся. Отказ от купленных путевок не принимается и деньги за них не возвращаются. Перемена срока начала действия путёвки не допускается. Опоздание на туристский маршрут или досрочный выезд не компенсируется.

По путёвке туристу предоставляется питание три раза в день, ночлег (в помещении или палатках), туристско-экскурсионное и культурное обслуживание и внутримаршрутный транспорт по линейным маршрутам. Провоз от места жительства туриста до начального пункта маршрута и от конечного пункта маршрута до места жительства туриста и стоимость прописки в паспорте оплачиваются самим туристом.

Туристы, путешествующие по туристским маршрутам, передвигаются от одного до другого пункта (линейные маршруты) на автомашинках, катерах, по железной дороге или пешком в зависимости от характера маршрута или проживают на одной туристской базе (радиальные маршруты).

На туристских базах туристы принимают участие в походах, прогулках и экскурсиях, знакомясь с достопримечательностями района, его социалистическим строительством, природными богатствами, историческими памятниками, музеями и т. д.

Туристские базы организуют и проводят подготовку значкистов «Турист СССР» там, где это возможно по условиям работы и месторасположению баз. Для получения значка «Турист СССР» необходимо иметь при себе врачебное разрешение на участие в походах и справку о сдаче норм ГТО I ступени. Туристы, выполнившие установленные нормы и требования, получают значок «Турист СССР».

На туристских базах туристы должны соблюдать установленные правила внутреннего распорядка.

Приобрести путёвки и получить все справки можно в филиалах Туристско-экскурсионного управления ВЦСПС:

Москва, 2-й Бабьегородский пер., д. 18, тел. ВЗ-32-24.

Ленинград, бульвар Профсоюзов, д. 19, тел. А2-39-43.

Киев, ул. Ленина, д. 8, комн. 10, тел. 4-50-00.

Тбилиси, ул. Саба-Сулхана, д. 11, тел. 3-58-41.

Таллин, ул. Рахвоохту, д. 2/8, тел. 4-24-11.

Рига, ул. 13-го января, д. 3, тел. 207-80.

Симферополь, Проздная, д. 5, тел. 52.

Сочи, ул. Бойкова, д. 19, тел. 27-98.

Нитингорск, пр. Кирова, д. 38, тел. 21-70.

Срджоникдзе, Ростовская ул., д. 11, тел. 1-04.

Свердловск, Пушкинская, д. 10, тел. Д1-33-33.

Алма-Ата, ул. К. Маркса, д. 43, тел. 25-84.

Вак, парк имени Низами, турбаза, тел. 5-20-17.

Сталинград, ул. Ленина, д. 35, тел. 3-33-22.

Ростов-на-Дону, ул. Энгельса, д. 139, тел. 2-02.

д.б. 4-38.

Минск, пл. Свободы, д. 41. Дом профсоюзов, тел. 2-06-83.

Горький, Краснофлотская, д. 52, тел. 3-65-08.

Ереван, ул. Абовяна, д. 48, тел. 75-63.

Красноярск, п/отд. 6, туристская база.

Харьков, пл. Тевелева, д. 1. Дворец труда, тел. 3-10-87.

Одесса, ул. Чкалова, д. 54, тел. 2-39-59.

Сталин, ул. Челюскинцев, д. 49, тел. 3-21-48.

Ново, Комсомольская ул., д. 7, тел. 2-93-50.

Вийск, Заречье, Садовая, д. 3, тел. 7.

10 Зак. 980

ПРАВИЛА ПРИОБРЕТЕНИЯ ПУТЕВОК НА ТУРИСТСКИЕ МАРШРУТЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО ТУРИСТСКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ВПСИ

Правила приобретения путевок на туристские маршруты Центрального туристско-экономического управления ВПСИ.

Центральное туристско-экономическое управление ВПСИ (ЦТУЭУ ВПСИ) осуществляет организацию и проведение туристских маршрутов в соответствии с утвержденными правилами. Путевки на туристские маршруты выдаются гражданам СССР, желающим поехать в туристские поездки.

Путевки на туристские маршруты выдаются гражданам СССР, желающим поехать в туристские поездки.

Путевки на туристские маршруты выдаются гражданам СССР, желающим поехать в туристские поездки.

Путевки на туристские маршруты выдаются гражданам СССР, желающим поехать в туристские поездки.

Путевки на туристские маршруты выдаются гражданам СССР, желающим поехать в туристские поездки.

Путевки на туристские маршруты выдаются гражданам СССР, желающим поехать в туристские поездки.

Туристские базы организуют и проводят подготовку специалистов туристского дела, где это возможно, и принимают участие в работе по подготовке кадров. Туристские базы должны иметь при себе следующие документы: на учете в походах и справке по форме 110-1, туристские маршруты, утвержденные ЦТУЭУ ВПСИ.

Туристские базы должны соблюдать следующие правила: при приеме туристов, предоставлении путевок и получении справок.

Туристские базы должны соблюдать следующие правила: при приеме туристов, предоставлении путевок и получении справок.

Туристские базы должны соблюдать следующие правила: при приеме туристов, предоставлении путевок и получении справок.

Туристские базы должны соблюдать следующие правила: при приеме туристов, предоставлении путевок и получении справок.

Туристские базы должны соблюдать следующие правила: при приеме туристов, предоставлении путевок и получении справок.

Туристские базы должны соблюдать следующие правила: при приеме туристов, предоставлении путевок и получении справок.

Туристские базы должны соблюдать следующие правила: при приеме туристов, предоставлении путевок и получении справок.

Туристские базы должны соблюдать следующие правила: при приеме туристов, предоставлении путевок и получении справок.

Туристские базы должны соблюдать следующие правила: при приеме туристов, предоставлении путевок и получении справок.

Продолжение				
N маршрутов	Наименование маршрутов	Продолжительность в днях	Сезонность	Стоимость в руб.
10	2-й класс жесткий 5-й Белого Донской канал имени Ленина: Ростов-на-Дону — 5 дней, по каналу до Сталинграда и обратно — 5 дней 1-й класс 2-й " 3-й "	10	Июнь— сентябрь	1 075 950
12	Ленинград — Онежское озеро: Ленинград — 7 дней, на пароходе до Новенда и обратно — 7 дней мягкий жесткий	14	Июнь— август	632 611 615
11	Днепро-Черноморский: Киев — 4 дня, на паро- ходе с остановками в Каневе, Днепропетровске, Запорожье, Новой Кахов- ке, Херсоне — 10 дней, Одессе — 6 дней	20	Июнь — сентябрь	714 550 705
99	По пяти рекам: Москва — Уфа — Москва: 1-й класс 2-й " 3-й " 3-й " общий	20	Май— сентябрь	1 263 1 173 1 053 893

Продолжение				
№ маршрутов	Наименование маршрутов	Продолжительность в днях	Сезонность	Стоимость в руб.
60	Камско-Волжский Молотов — Астрахань — Мо- лотов	18	Июнь — сентябрь	950

Примечание. Туристские маршруты, отмеченные звездочкой, являются зачетными на значок «Турист СССР». Туристы, путешествующие по этим маршрутам, совершают под руководством инструкторов по туризму пешеходные переходы, во время которых ночуют в походных палатках, готовят себе пищу, несут свои вещи, продукты и снаряжение. Участие туристов в переходах обязательно.

Стоимость паромных маршрутов указана по тарифу 1956 г.

Продолжение			
№ маршрута	Наименование маршрутов	Продолжительность в днях	Стоимость в руб.
76*	По Телецкому озеру: Артыбаш — 5 дней, поход по озеру — 10 дней, Артыбаш — 5 дней	20	Июнь — август 700
80*	По Юго-Западной Грузии: Боржоми — 2 дня, Бакуриани — 5 дней, Вардзия — 2 дня, Зекари — 1 день, Саирме — 2 дня, Кутаиси — 2 дня, Зелёный Мыс — 6 дней	20	Июнь — сентябрь 643
81	Краснодарский: Краснодар — 2 дня, Геленджик — 4 дня, Архипово-Осиповка — 4 дня, Ново-Михайловка — 6 дней, Аше — 4 дня, Сочи — 2 дня	22	Май — октябрь 622
82	Черноморское побережье Кавказа: Сочи — 2 дня, Аше — 4 дня, Ново-Михайловка — 5 дней, Архипо-Осиповка — 5 дней, Геленджик — 6 дней	20	Май — сентябрь 579
83	Черноморское побережье Кавказа: Гагра — 6 дней, Пицунда — 10 дней, Сухуми — 4 дня	20	Май — октябрь 601
84	По Эстонии (автобусный): Таллин — 5 дней, в автобусе по Эстонии — 8 дней, Аэргвииду — 5 дней	20	Июнь — август 663

Продолжение			
№ маршрутов	Наименование маршрутов	Продолжительность в днях	Стоимость в руб.
85	По Северному Кавказу: Нальчик — 4 дня, переход — 1 день, Долина Нарзанов — 10 дней, переход — 1 день, Кисловодск — 4 дня	20	Июнь — август 567
87	Горький	10	То же 283
88	Шови	10	Июнь — сентябрь 255
89	Рахов	10	То же 260
90	Мукачеве	10	» 260
91	Алушта	20	Май и сентябрь 549
93	Новый Афон	20	Май и октябрь 527
94	Ватуми	20	То же 524
95	Сигулда	10	Май — сентябрь 272
97	Ясиня	10	Июнь — сентябрь 260
Пароходные маршруты			
9	Волжский: Москва — Астрахань — Москва В том числе: люкс 1-й класс 2-й » мягкий	20	Июнь — сентябрь 1 515 1 315 1 195

Продолжение			
№ маршрута	Наименование маршрутов	Продолжительность в днях	Стоимость в руб.
45	Закавказский: Баку — 4 дня, переезд — 1 день, Ереван — 4 дня, переезд — 1 день, Тбилиси — 2 дня, Гори — 2 дня, Батуми — 2 дня, Зейтинлы Мис — 4 дня	20	Май — октябрь 790
46*	Кабардино-Славский: Нальчик — 3 дня, Пятигорск — 6 дней (включая поход на кругозор Эль-бруса), Северный Бечо — 1 день, Мазери — 1 день, Местия — 3 дня, Зугдиди — 2 дня, Сухуми — 5 дней	21	Июнь — сентябрь 650
47	По Северному Кавказу: Нальчик — 10 дней, Пятигорск — 5 дней, Кисловодск — 5 дней	20	То же 560
48	Минеральные Воды: Кисловодск — 10 дней, Пятигорск — 10 дней	20	Круглый год 557
49	Минеральные Воды — Черноморское побережье Кавказа: Кисловодск — 6 дней, Пятигорск — 4 дня, Сочи — 4 дня, Аше — 6 дней	20	Июнь — октябрь 682
50	Закарпатский: Львов — 3 дня, Ясния — 5 дней, Рахов — 3 дня, Хуст — 1 день, Мукачëво — 4 дня, Ужгород — 4 дня	20	Июнь — сентябрь 653

Продолжение			
№ маршрута	Наименование маршрутов	Продолжительность в днях	Стоимость в руб.
53*	По Лесистым Карпатам: Ясния — 4 дня, переход: Апшинце, Черная, Синевир, Воловец — 12 дней, Мукачëво — 4 дня	20	Июль — август 542
55*	По Южному Уралу	20	Июнь — август 508
56*	По Среднему Уралу	20	Июнь — сентябрь 508
57	Свердловск	10	Июль — август 205
61	По Армении и Грузии: Ереван — 4 дня, Севан — 2 дня, Кировакан — 2 дня, Туматан — 2 дня, Тбилиси — 2 дня, Гори — 2 дня, Гагра — 6 дней	20	Июль — октябрь 739
65	По Казахстану: Горельник — 10 дней, Иссык — 10 дней	20	Июнь — сентябрь 562
66*	Горельник	12	То же 326
67*	Иссык	12	» 326
70*	Красноярский заповедник	12	» 322
70*	Красноярский заповедник	20	» 550
75*	Алтайский: Бийск — 2 дня, Чемал — 2 дня, переход — 6 дней, Артыбаш — 7 дней, переход — 3 дня, Бийск — 2 дня	22	Июнь — август 752

Продолжение				
№ маршрутов	Наименование маршрутов	Продолжительность в днях	Сезонность	Стоимость в руб.
33	Хоста	20	Май и сентябрь	620
34	Черноморское побережье Кавказа: Геленджик — 10 дней, Ново-Михайловка — 10 дней	20	Июнь — сентябрь	533
36	Сухуми	20	Апрель, май и октябрь — ноябрь	545
37	Зелёный Мыс	20	Май и октябрь	526
38	Кисловодск	20	Круглый год	550
38	Кисловодск	10	То же	275
39	Пятигорск	10	"	283
39	Пятигорск	20		552
40	Нальчик	10		272
40	Нальчик	20		527

Продолжение				
№ маршрутов	Наименование маршрутов	Продолжительность в днях	Сезонность	Стоимость в руб.
41	Военно-Грузинская дорога: Орджоникидзе — 3 дня, Казбеги — 3 дня, Пасанаури — 3 дня, Мухета — 3 дня, Тбилиси — 2 дня, Гори — 2 дня, Батуми — 2 дня, Зелёный Мыс — 4 дня	22	Июнь — сентябрь	719
42*	Военно-Осетинская дорога: Орджоникидзе — 3 дня, Цей — 5 дней, Заромаг — 2 дня, Калаки — 1 день, Шови — 3 дня, Кутаиси — 2 дня, Батуми — 2 дня, Зелёный Мыс — 4 дня	22	То же	708
43*	Военно-Сухумская дорога: Теберда — 8 дней, Домбай — 4 дня, Северный Клухор — 1 день, Южный Клухор — 1 день, Ажары — 1 день, Сухуми — 5 дней	20	"	605
44*	Через Рокский перевал: Алагир — 3 дня, Цей — 5 дней, Заромаг — 2 дня, Заки — 1 день, Роки — 1 день, Джава — 1 день, Гори — 1 день, Мухета — 2 дня (включая поездку в Тбилиси), Новый Афон — 5 дней	20	"	689

Продолжение				
№ маршрутов	Наименование маршрутов	Продолжительность в днях	Сезонность	Стоимость в руб.
21	Крымский (автомобильный): Симферополь — 2 дня, Алушта — 8 дней, Ялта — 8 дней	18	Май—октябрь	558
22*	Крымский горный (пешеходный): Симферополь — 1 день, Бахчисарай — 3 дня, переход — 2 дня, Соколиное — 3 дня, переход — 1 день, Ай-Петри — 1 день, Алушка — 2 дня, Ялта — 7 дней	20	Июнь—сентябрь	608
23	Ялта	20	Апрель, май и сентябрь—ноябрь	502
24*	По Крымскому заповеднику (пешеходный): Симферополь — 2 дня, Бахчисарай — 4 дня, переход — 2 дня, Черная Речка и Чатырдаг — 3 дня, переход — 1 день, Алушта — 8 дней	20	Июнь—сентябрь	610
25*	Черноморское побережье Кавказа: Хоста — 6 дней, переход — 6 дней, Красная Поляна — 4 дня, Сочи — 4 дня	20	Май—сентябрь	562

Продолжение				
№ маршрутов	Наименование маршрутов	Продолжительность в днях	Сезонность	Стоимость в руб.
26	Черноморское побережье Кавказа: Красная Поляна — 6 дней, Адлер — 5 дней, Хоста — 6 дней, Сочи — 3 дня	20	Июнь — сентябрь	632
27	Черноморское побережье Кавказа: Сочи — 4 дня, Гагра — 4 дня, Пизунда — 4 дня, Новый Афон — 4 дня, Сухуми — 4 дня	20	Май — октябрь	632
28	Черноморское побережье Кавказа: Сухуми — 4 дня, Новый Афон — 4 дня, Пизунда — 4 дня, Гагра — 4 дня, Сочи — 4 дня	20	То же	632
29	Черноморское побережье Кавказа: Аше — 10 дней, Сочи — 10 дней	20	Май и сентябрь — октябрь	562
30*	По Западному Кавказу: Хаджох — 2 дня, переход — 1 день, Гузериниль — 4 дня, переход — 5 дней, Аше — 8 дней	20	Июнь — сентябрь	598
31	Аше	20	Май и октябрь	520
32	Сочи	20	Май и октябрь — ноябрь	548

Продолжение

Наименование маршрута	Время в пути	Сезонности
1. Из Москвы в Ленинград	18 ч.	Мая - октябрь
2. Из Ленинграда в Москву	20 ч.	Июль - сентябрь
3. Из Москвы в Киев	22 ч.	Июль - сентябрь
4. Из Киева в Москву	24 ч.	Июль - сентябрь
5. Из Москвы в Одессу	26 ч.	Июль - сентябрь
6. Из Одессы в Москву	28 ч.	Июль - сентябрь
7. Из Москвы в Севастополь	30 ч.	Июль - сентябрь
8. Из Севастополя в Москву	32 ч.	Июль - сентябрь
9. Из Москвы в Симферополь	34 ч.	Июль - сентябрь
10. Из Симферополя в Москву	36 ч.	Июль - сентябрь
11. Из Москвы в Керчь	38 ч.	Июль - сентябрь
12. Из Керчи в Москву	40 ч.	Июль - сентябрь
13. Из Москвы в Феодосию	42 ч.	Июль - сентябрь
14. Из Феодосии в Москву	44 ч.	Июль - сентябрь
15. Из Москвы в Ялту	46 ч.	Июль - сентябрь
16. Из Ялты в Москву	48 ч.	Июль - сентябрь
17. Из Москвы в Алушту	50 ч.	Июль - сентябрь
18. Из Алушты в Москву	52 ч.	Июль - сентябрь
19. Из Москвы в Гурзуф	54 ч.	Июль - сентябрь
20. Из Гурзуфа в Москву	56 ч.	Июль - сентябрь
21. Из Москвы в Коктебел	58 ч.	Июль - сентябрь
22. Из Коктебеля в Москву	60 ч.	Июль - сентябрь
23. Из Москвы в Алупку	62 ч.	Июль - сентябрь
24. Из Алупки в Москву	64 ч.	Июль - сентябрь
25. Из Москвы в Массандру	66 ч.	Июль - сентябрь
26. Из Массандры в Москву	68 ч.	Июль - сентябрь
27. Из Москвы в Ливадия	70 ч.	Июль - сентябрь
28. Из Ливадии в Москву	72 ч.	Июль - сентябрь
29. Из Москвы в Воронцовку	74 ч.	Июль - сентябрь
30. Из Воронцовки в Москву	76 ч.	Июль - сентябрь
31. Из Москвы в Сафарию	78 ч.	Июль - сентябрь
32. Из Сафарии в Москву	80 ч.	Июль - сентябрь
33. Из Москвы в Мисхиму	82 ч.	Июль - сентябрь
34. Из Мисхимы в Москву	84 ч.	Июль - сентябрь
35. Из Москвы в Симеиз	86 ч.	Июль - сентябрь
36. Из Симеиза в Москву	88 ч.	Июль - сентябрь
37. Из Москвы в Казачьи Ворота	90 ч.	Июль - сентябрь
38. Из Казачьих Ворот в Москву	92 ч.	Июль - сентябрь
39. Из Москвы в Море	94 ч.	Июль - сентябрь
40. Из Моря в Москву	96 ч.	Июль - сентябрь
41. Из Москвы в Ялту	98 ч.	Июль - сентябрь
42. Из Ялты в Москву	100 ч.	Июль - сентябрь

Продолжение

Наименование маршрута	Время в пути	Сезонности
43. Из Москвы в Севастополь	102 ч.	Июль - сентябрь
44. Из Севастополя в Москву	104 ч.	Июль - сентябрь
45. Из Москвы в Симферополь	106 ч.	Июль - сентябрь
46. Из Симферополя в Москву	108 ч.	Июль - сентябрь
47. Из Москвы в Керчь	110 ч.	Июль - сентябрь
48. Из Керчи в Москву	112 ч.	Июль - сентябрь
49. Из Москвы в Феодосию	114 ч.	Июль - сентябрь
50. Из Феодосии в Москву	116 ч.	Июль - сентябрь
51. Из Москвы в Ялту	118 ч.	Июль - сентябрь
52. Из Ялты в Москву	120 ч.	Июль - сентябрь
53. Из Москвы в Алушту	122 ч.	Июль - сентябрь
54. Из Алушты в Москву	124 ч.	Июль - сентябрь
55. Из Москвы в Гурзуф	126 ч.	Июль - сентябрь
56. Из Гурзуфа в Москву	128 ч.	Июль - сентябрь
57. Из Москвы в Коктебел	130 ч.	Июль - сентябрь
58. Из Коктебеля в Москву	132 ч.	Июль - сентябрь
59. Из Москвы в Алупку	134 ч.	Июль - сентябрь
60. Из Алупки в Москву	136 ч.	Июль - сентябрь
61. Из Москвы в Массандру	138 ч.	Июль - сентябрь
62. Из Массандры в Москву	140 ч.	Июль - сентябрь
63. Из Москвы в Ливадия	142 ч.	Июль - сентябрь
64. Из Ливадии в Москву	144 ч.	Июль - сентябрь
65. Из Москвы в Воронцовку	146 ч.	Июль - сентябрь
66. Из Воронцовки в Москву	148 ч.	Июль - сентябрь
67. Из Москвы в Сафарию	150 ч.	Июль - сентябрь
68. Из Сафарии в Москву	152 ч.	Июль - сентябрь
69. Из Москвы в Мисхиму	154 ч.	Июль - сентябрь
70. Из Мисхимы в Москву	156 ч.	Июль - сентябрь
71. Из Москвы в Симеиз	158 ч.	Июль - сентябрь
72. Из Симеиза в Москву	160 ч.	Июль - сентябрь
73. Из Москвы в Казачьи Ворота	162 ч.	Июль - сентябрь
74. Из Казачьих Ворот в Москву	164 ч.	Июль - сентябрь
75. Из Москвы в Море	166 ч.	Июль - сентябрь
76. Из Моря в Москву	168 ч.	Июль - сентябрь
77. Из Москвы в Ялту	170 ч.	Июль - сентябрь
78. Из Ялты в Москву	172 ч.	Июль - сентябрь
79. Из Москвы в Алушту	174 ч.	Июль - сентябрь
80. Из Алушты в Москву	176 ч.	Июль - сентябрь
81. Из Москвы в Гурзуф	178 ч.	Июль - сентябрь
82. Из Гурзуфа в Москву	180 ч.	Июль - сентябрь
83. Из Москвы в Коктебел	182 ч.	Июль - сентябрь
84. Из Коктебеля в Москву	184 ч.	Июль - сентябрь
85. Из Москвы в Алупку	186 ч.	Июль - сентябрь
86. Из Алупки в Москву	188 ч.	Июль - сентябрь
87. Из Москвы в Массандру	190 ч.	Июль - сентябрь
88. Из Массандры в Москву	192 ч.	Июль - сентябрь
89. Из Москвы в Ливадия	194 ч.	Июль - сентябрь
90. Из Ливадии в Москву	196 ч.	Июль - сентябрь
91. Из Москвы в Воронцовку	198 ч.	Июль - сентябрь
92. Из Воронцовки в Москву	200 ч.	Июль - сентябрь
93. Из Москвы в Сафарию	202 ч.	Июль - сентябрь
94. Из Сафарии в Москву	204 ч.	Июль - сентябрь
95. Из Москвы в Мисхиму	206 ч.	Июль - сентябрь
96. Из Мисхимы в Москву	208 ч.	Июль - сентябрь
97. Из Москвы в Симеиз	210 ч.	Июль - сентябрь
98. Из Симеиза в Москву	212 ч.	Июль - сентябрь
99. Из Москвы в Казачьи Ворота	214 ч.	Июль - сентябрь
100. Из Казачьих Ворот в Москву	216 ч.	Июль - сентябрь

ТУРИСТСКИЕ МАРШРУТЫ НА 1957 г.

№ маршрута	Наименование маршрутов	Продолжительность в днях	Сезонность	Стоимость в руб.
1	Москва	10	Круглый год	345
1а	Москва (без питания)	10	Июль — август	167
2	Подмосковный: Бородино — 10 дней. Звенигород — 10 дней	20	Июнь — сентябрь	533
3	Подмосковный (пешеходный): Сходня — 2 дня, переход — 8 дней. Лисицы — 10 дней	20	Июль — август	550
4	Бородино	10	Июнь — август	250
5	Озеро Селигер	10	То же	270
6	Озеро Селигер	20	"	540
7	Звеницкий бор	10	"	289
8	Звеницкий бор	20	"	544
9	Звенигород	10	Июнь — сентябрь	257
10	Подмосковный (автомобильный): Сходня — Бородино — Звенигород	12	Июнь — август	411
11	Ленинград	10	То же	307

Продолжение

№ маршрута	Наименование маршрутов	Продолжительность в днях	Сезонность	Стоимость в руб.
13*	Озеро Черемнецкое (Ленинградская область, Лужский район)	20	Июнь — сентябрь	598
14	Пушкинский заповедник	10	Июнь — август	255
14	Пушкинский заповедник	20	То же	510
15	Репино	10	Июнь — сентябрь	275
16*	Приозёрский (водный): Приозёрск — 5 дней, переход — 10 дней. Приозёрск — 5 дней	20	Июнь — август	602
17*	По Карельскому перешейку: Репино — 5 дней, переход — 10 дней. Приозёрск — 5 дней	20	То же	591
18*	По Карельскому перешейку: Приозёрск — 5 дней, переход — 10 дней. Репино — 5 дней	20	"	591
19	Аэввийду — Неллярве (Эстонская ССР)	10	"	260
20	Аэввийду — Неллярве (Эстонская ССР)	20	"	522
20	Прибалтийский (по железной дороге): Рига — 6 дней. Сигулла — 6 дней. Таллин — 4 дня. Аэввийду — 6 дней	22	Июнь — сентябрь	713

Изгородные телефонные разговоры

Расстояние	Тариф за 3 минуты разговора		Тариф за последующую минуту разговора сверх 3 минут	
	руб.	коп.	руб.	коп.
3. Изгородные телефонные разговоры по проводам и радио связи:				
на расстояние до 25 км	—	60	—	20
от 25 до 50 км	1	—	—	50
на расстоянии от 51 до 100 км	3	50	1	20
на расстоянии от 201 до 600 км	7	50	1	50
на расстоянии от 601 до 1 200 км	7	50	2	50
на расстоянии от 1 201 до 2 000 км	8	40	2	80
свыше 2 000 км за каждые последующие полные и неполные 200 км	—	30	—	10

«Срочные» разговоры оплачиваются в трёхкратном размере. Минимум платы взимается как за трёхминутный разговор.

За отправления, пересылаемые за границу Простые отправления

Почтовая карточка	— 25 к.
Письмо весом до 20 г	— 40 к.
за каждые последующие полные или неполные 20 г	— 20 к.
Бандероль весом до 50 г	— 10 к.

бандероль весом до 50 г с образчиком товаров — 15 к.
за каждые последующие полные или неполные 50 г — 10 к.
Минимум сбора для бандероли с деловыми бумагами — 40 к.

Заказное (рекомендованное) отправление (почтовая карточка, письмо, бандероль) сверх указанного выше сбора за заказное отправление взимается — 70 к.
За доставку почтового отправления с нарочным сверх указанных выше сборов взимается дополнительно — 85 к.

Пересылка по авиа

Почтовая карточка — 1 р. 25 к.
Письмо весом до 20 г — 1 р. 40 к.
за каждые последующие полные или неполные 20 г — 1 р. 20 к.
Пересылку по авиа бандеролей сверх векового сбора взимается за каждые полные или неполные 20 г — 20 к.
за все остальные бандероли по — 50 к.
За отправление по авиа почтовой карточкой, письмом или бандеролей заказным (рекомендованным) порядком взимается сверх вышеуказанных сборов за заказ в сумме — 70 к.

КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О ТУРИЗМЕ

Туристские путешествия дают возможность увидеть живописные места нашей Родины: горы Кавказа, Крыма, Закарпатья, таёжные леса Урала, Алтай, Красноярского края, реки, дельты Подмосквья и др.

Туристы знакомятся с разнообразной природой различных районов страны, с промышленными предприятиями, колхозами и совхозами, историческими памятниками и местами, связанными с жизнью и творчеством выдающихся деятелей нашего государства, писателей, художников, композиторов, учёных.

Для туристов, совершающих путешествия на теплоходах, в пути организуются киносеансы, концерты, лекции, вечера художественной самодеятельности. На теплоходах имеются библиотеки-читальни, салоны для отдыха, музыкальные инструменты, радио.

Почтовая посылка, пересылаемая обычной почтой

На расстояние	Весовой сбор за посылку			
	до 3 кг вкл.	свыше 3 до 6 кг вкл.	свыше 6 до 8 кг вкл.	за каждый кг посыл- ки свыше 8 кг
До 500 км включи- тельно	5 р.	6 р.	7 р.	— 88 к.
От 501 км до 1 000 км включи- тельно	6 р.	7 р.	9 р.	1 р. 13 к.
От 1 001 км до 2 000 км включи- тельно	7 р.	9 р.	11 р.	1 р. 38 к.
От 2 001 км до 3 500 км включи- тельно	9 р.	13 р.	17 р.	2 р. 13 к.
От 3 501 км до 5 000 км включи- тельно	10 р.	17 р.	22 р.	2 р. 75 к.
От 5 001 км до 6 500 км включи- тельно	11 р.	21 р.	26 р.	3 р. 25 к.
От 6 501 км до 8 000 км включи- тельно	13 р.	25 р.	32 р.	4 р. —
От 8 001 км до 10 000 км включи- тельно	14 р.	28 р.	36 р.	4 р. 50 к.
От 10 001 км до 11 000 км включи- тельно	16 р.	31 р.	42 р.	5 р. 25 к.
Свыше 11 000 км . .	17 р.	32 р.	43 р.	5 р. 38 к.

За посылки с объявленной ценностью сверх весового сбора взимается страховой сбор с каждого полного и неполного рубля оценки посылки по 2 копейки. Минимум страхового сбора за посылку 1 рубль.
За посылки, пересылаемые на самолетах, весовой сбор взимается по особому тарифу.

Уведомление о вручении

За каждое уведомление по почте о вручении почтового отправления или телеграммы взимается плата, как за письмо простое, заказное или авиа. При требовании уведомления впоследствии, кроме сбора за уведомление, взимается за заявление 40 копеек.

За уведомление по телеграфу о вручении почтового отправления (в том числе перевода по телеграфу) взимается плата с отправителя за пятнадцатисловную телеграмму соответствующей категории.

Телеграммы

Телеграммы местные и иногородние — за слово взимается:

- а) обыкновенные — 30 к.
б) срочные 1 р. —

Подешенная плата за каждую телеграмму . 1 р. —

Уведомление о времени вручения телеграммы адресату:

- а) обыкновенной телеграммой 4 р. —
б) срочной телеграммой 11 р. —

За розыск адресата телеграммы по требованию отправителя, в случае затруднений последнего указать необходимые данные в адресе телеграммы, взимается с отправителя дополнительно 2 р. —

Доставка телеграммы за пределы населенных пунктов, в которых находятся предприятия связи:

- а) с нарочным — с километра 2 р. —
при минимуме платы 6 р. —
б) почтой — простым письмом — 40 к.
заказным письмом 1 р. —

Телеграммы, отправляемые за границу, оплачиваются по отдельным тарифам.

От	До				
		Москва Узел	Мурманск	Новорос- сийск	Ново-В. Бирск
36	Ленинград Узел	660	1 439	2 315	3 669
37	Магнитогорск	2 262	3 584	2 743	1 829
38	Марнуполь	1 239	3 166	751	3 980
39	Минеральные Воды	1 763	3 696	592	4 111
40	Ашлык	803	2 273	1 774	3 974
41	Москва Узел	—	2 008	1 678	3 228
42	Мурманск	2 008	—	3 603	4 475
43	Новокузнецк	3 665	4 895	4 552	4 49
44	Новоросийск	1 678	3 603	—	4 115
45	Новосибирск	3 228	4 455	4 115	—
46	Одесса	1 373	3 190	1 520	4 308
47	Омск	2 598	3 828	3 485	2 650
48	Оренбург	1 523	3 320	2 004	2 226
49	Пенза	1 754	3 599	1 531	2 821
50	Пермь (Молотов)	1 428	2 550	2 634	1 608
51	Петрозаводск	965	1 043	2 589	3 713
52	Рига	972	2 013	2 246	4 111
53	Ростов-на-Дону	1 269	3 194	411	3 822
54	Самарканд	3 727	5 524	4 061	3 660
55	Свердловск	1 691	2 921	2 795	1 537
56	Семипалатинск	3 883	5 113	4 880	670
57	Снежинск	1 511	3 362	1 277	4 391
58	Среднеуральск	472	2 126	1 648	3 630
59	Сыкт	1 891	3 824	1 07	3 444
60	Сталиград	4 690	6 487	5 024	3 444
61	Таллин	1 116	3 041	811	3 304
62	Ташкент	1 008	1 790	2 504	3 964
63	Тбилиси	3 374	5 171	3 708	3 666
64	Томск	2 433	4 358	1 146	5 038
65	Уфа	3 543	4 863	4 345	317
66	Фрунзе	1 564	3 367	2 207	1 903
67	Харьков	3 791	5 587	4 123	2 208
68	Челябинск	822	2 736	925	3 772
69	Чита	1 953	3 183	2 687	1 425
70		6 119	7 349	7 006	2 898

Продолжение					
Одесса	Ростов- на-Дону	Сверд- ловск	Ташкент	Тбилиси	Харьков
1 808	1 906	2 077	4 000	3 059	1 398
3 222	2 490	663	2 143	3 454	2 485
1 030	344	2 588	3 624	1 506	418
1 613	496	2 841	3 646	1 182	1 010
1 123	1 367	2 449	3 913	2 529	856
1 273	1 269	1 691	3 374	2 433	822
3 190	3 194	2 021	5 171	4 358	2 736
4 935	4 260	1 974	3 094	5 263	4 209
1 520	411	2 795	3 708	1 146	925
1 458	3 832	1 537	2 686	5 038	3 772
—	1 109	2 990	4 187	2 271	755
3 367	3 202	907	3 060	3 408	3 131
2 823	1 719	1 120	1 852	2 715	1 746
1 677	1 136	1 420	2 659	2 242	945
2 777	2 351	3 371	2 895	3 345	2 183
2 147	2 180	2 249	4 285	3 344	1 683
1 355	1 830	2 576	4 199	2 991	1 313
1 169	—	2 512	3 423	1 166	518
4 740	3 778	2 677	3 555	4 809	3 803
2 690	2 512	—	2 524	3 506	2 291
5 153	4 487	2 192	2 016	5 033	4 416
692	751	3 008	4 086	1 918	687
1 187	1 241	2 109	3 582	2 393	721
1 741	624	2 969	3 882	544	1 138
5 303	4 741	3 840	1 318	4 772	4 766
1 885	547	1 984	2 897	1 522	800
1 048	2 097	2 424	4 328	3 259	1 586
4 187	3 423	2 524	—	4 419	3 461
2 271	1 166	3 506	4 419	—	1 680
4 823	4 110	1 841	2 981	5 118	4 072
2 663	1 890	605	2 715	2 999	1 852
4 663	3 841	2 940	726	4 835	3 866
755	518	2 296	3 461	—	—
3 090	2 402	2 262	2 262	2 310	2 333
7 389	6 723	4 428	5 562	7 929	6 652

От	До					
		Архан-гельск	Ашхабад	Баку	Владивосток	
36	Ленинград Узел	1 223	5 307	3 141	9 515	
37	Магнитогорск	2 692	3 459	2 939	7 817	
38	Мариуполь	2 332	4 931	1 612	9 977	
39	Минеральные Воды	2 804	5 058	7 777	10 133	
40	Минск	1 912	5 220	2 635	9 965	
41	Москва-Узел	1 174	4 681	2 515	9 216	
42	Мурманск	1 150	6 478	4 440	10 446	
43	Новокузнецк	4 003	4 401	4 923	6 214	
44	Новоросси́йск	2 711	5 015	1 305	10 103	
45	Новосибирск	3 563	3 993	4 486	5 994	
46	Одесса	2 473	5 494	2 377	10 486	
47	Омск	2 936	4 367	2 556	6 618	
48	Оренбург	2 428	3 159	2 200	8 274	
49	Пенза	1 707	3 966	1 963	8 809	
50	Пермь (Молотов)	1 658	4 202	3 006	7 896	
51	Петрозаводск	857	5 502	3 426	9 774	
52	Рига	1 795	5 506	3 097	10 101	
53	Ростов-на-Дону	2 304	4 730	1 272	9 820	
54	Самарканд	4 632	954	4 257	9 012	
55	Свердловск	2 029	3 831	3 167	7 525	
56	Семипалатинск	4 221	3 323	5 141	6 643	
57	Симферополь	2 632	5 594	2 023	10 383	
58	Смоленск	1 581	4 889	2 499	9 635	
59	Соли	2 932	5 188	1 096	10 260	
60	Стали́нбад	2 595	1 421	4 220	9 975	
61	Сталинград	2 149	4 204	1 628	9 292	
62	Таллин	1 573	5 635	3 365	9 952	
63	Ташкент	4 279	1 309	3 904	8 659	
64	Тбилиси	3 466	5 726	552	10 814	
65	Томск	3 971	4 220	4 783	5 851	
66	Уфа	2 475	4 102	2 557	7 893	
67	Фрунзе	4 695	2 033	4 320	8 241	
68	Харьков	1 943	4 757	1 784	9 719	
69	Цели́бинск	2 291	3 569	3 058	7 416	
70	Чита	6 457	6 869	7 377	3 097	

Продолжение					
Горький	Днепропетровск	Иркутск	Киев	Ленинград Узел	Минск
1 118	1 638	5 454	1 199	—	866
1 570	2 714	3 669	2 868	2 740	2 897
1 585	417	5 829	869	1 838	1 297
2 956	977	5 992	1 444	2 415	1 858
1 241	1 024	5 817	622	866	—
1 462	1 057	5 068	904	680	803
2 169	2 966	6 297	2 689	1 436	2 273
3 281	4 427	2 066	4 515	4 051	4 414
1 964	902	5 963	1 357	2 315	1 774
2 814	3 990	1 846	4 078	3 629	3 974
1 792	614	6 338	648	1 808	1 123
2 214	3 360	2 470	3 448	2 984	2 347
1 521	1 975	4 126	2 129	2 149	2 158
800	1 174	4 661	1 323	1 380	1 370
936	2 418	3 748	2 278	1 706	2 177
1 315	1 923	5 625	1 646	396	1 250
1 410	1 522	5 959	1 084	604	525
1 515	1 495	5 680	950	1 006	1 367
3 725	4 032	4 864	4 186	4 325	4 255
1 397	2 589	3 377	2 541	2 077	2 140
3 400	4 645	2 495	4 733	4 262	4 632
1 922	477	6 242	938	2 061	1 407
910	961	5 486	738	719	331
2 184	1 105	6 120	1 572	2 543	1 986
4 688	4 995	5 827	5 149	5 316	5 229
1 402	871	5 144	1 274	1 742	1 616
1 436	1 790	5 804	1 452	383	933
3 372	3 679	4 511	3 833	4 000	3 913
2 710	1 657	6 666	2 112	3 059	2 529
3 157	4 301	1 710	4 397	3 953	4 293
1 562	2 081	3 554	2 838	2 215	2 262
3 788	4 095	3 666	4 249	4 242	4 329
1 247	389	5 612	500	1 398	856
1 569	2 562	3 268	2 716	2 339	2 658
5 735	6 881	1 051	6 969	6 505	6 868

От	До				
		Москва Узед	Мурманск	Новорос- сииск	Новоси- бирск
1	Акмолинск	2 821	4 051	3 407	1 394
2	Алма-Ата	4 004	5 860	4 397	1 657
3	Артемьевск	1 034	2 957	695	3 786
4	Архангельск	1 174	1 150	2 711	3 543
5	Астрахань	1 573	3 498	1 223	3 652
6	Ашхабад	4 681	6 478	5 015	3 902
7	Баку	2 515	4 440	1 305	4 489
8	Барнаул	3 457	4 777	4 450	2 356
9	Батуми	2 297	4 222	1 061	4 682
10	Владивосток	7 908	9 222	8 789	4 982
11	Владимир	4 29	2 268	1 369	3 600
12	Владивосток	9 216	10 446	10 103	5 691
13	Владимир	9 02	2 131	1 968	4 916
14	Волгоград	1 127	2 732	1 568	4 301
15	Воронеж	540	1 526	2 077	3 827
16	Воронеж	633	2 548	1 063	3 415
17	Воронеж	1 055	3 009	679	3 805
18	Воронеж	700	2 371	1 470	3 871
19	Горький	492	2 169	1 964	2 844
20	Грозный	2 050	3 975	816	4 924
21	Днепропетровск	1 057	2 966	902	3 966
22	Ереван	2 809	4 742	1 520	5 187
23	Запорожье	1 149	3 058	921	4 052
24	Иваново	365	1 882	1 855	2 108
25	Иркутск	5 068	6 297	5 953	1 846
26	Казань	836	2 603	1 942	2 398
27	Караганда	3 031	4 281	3 637	1 621
28	Киев	904	2 689	1 357	4 078
29	Кинешень	1 538	3 234	1 701	4 683
30	Комсомольск	8 751	9 981	9 638	4 529
31	Краснодар	1 578	3 503	139	3 976
32	Красноярск	3 989	5 221	4 876	767
33	Кривой Рог	1 196	3 033	1 083	4 171
34	Кубань	1 104	2 901	1 683	2 452
35	Курск	579	2 532	1 151	3 696

Продолжение					
Одесса	Ростов- на-Дону	Сверд- ловск	Тамбов	Гибали	Харьков
3 886	3 124	1 130	2 807	4 155	3 149
4 876	4 114	3 209	999	5 163	4 139
933	281	2 385	3 475	1 447	245
473	2 304	2 029	4 279	3 466	1 943
291	1 186	2 225	2 962	1 498	1 652
3 404	4 730	3 831	1 309	5 721	4 757
3 377	1 272	3 167	3 904	5 552	1 784
4 737	4 024	1 753	2 441	5 033	2 986
2 137	1 028	3 372	4 285	346	1 542
9 188	8 475	5 206	7 346	9 468	4 352
910	968	2 066	3 430	2 130	154
10 486	9 869	7 525	8 659	10 814	9 749
1 214	1 561	2 629	4 107	2 723	1 054
439	1 161	2 764	4 056	2 323	212
1 829	1 670	1 488	3 645	2 832	1 608
1 194	656	2 014	3 014	1 818	111
1 023	272	2 404	3 371	1 434	318
819	1 063	2 337	3 701	2 295	552
1 762	1 555	1 307	3 372	2 719	1 247
1 888	614	2 705	3 442	1 056	1 207
614	495	2 589	3 679	1 657	344
2 659	1 542	3 387	4 801	1 676	2 956
719	514	2 646	3 729	1 676	327
1 664	1 448	1 574	3 289	2 606	1 133
6 338	5 680	3 377	4 511	6 666	5 612
2 137	1 657	864	2 801	2 853	1 567
4 116	3 352	1 360	3 037	4 348	3 779
648	950	2 541	3 833	2 112	590
186	1 294	3 183	4 372	2 456	929
10 021	9 365	7 060	8 194	10 561	9 284
1 416	309	2 656	3 569	1 070	825
5 259	4 593	2 298	3 432	5 615	4 522
523	676	2 770	3 860	1 838	181
2 066	1 400	1 120	2 270	2 394	1 329
947	742	2 186	3 355	1 906	243

КРАТЧАЙШИЕ РАССТОЯНИЯ МЕЖДУ ГЛАВНЫМИ
(в километрах)

От \ До	Архангельск	Ашхабад	Баку	Владивосток
1 Акмолинск	3 159	4 114	3 603	7 382
2 Алма-Ата	4 968	2 306	4 593	7 000
3 Артёмовск	5 127	4 782	1 553	9 774
4 Архангельск	—	5 586	3 548	9 551
5 Астрахань	2 606	4 269	946	9 532
6 Ашхабад	586	—	5 210	9 906
7 Баку	3 548	5 211	—	10 474
8 Барнаул	3 885	4 167	4 695	6 215
9 Батуми	3 330	5 592	898	10 680
10 Владивосток	8 336	8 649	8 516	1 542
11 Брянск	1 549	4 736	2 236	9 591
12 Калининград	9 554	9 966	10 474	—
13 Казань	1 915	5 414	2 829	10 154
14 Кемерово	2 247	5 363	2 429	10 280
15 Кисловодск	634	4 952	2 868	9 012
16 Копетдаг	1 666	4 411	1 924	9 413
17 Кореж	2 148	4 678	1 540	9 756
18 Костанай	1 820	5 008	2 331	9 862
19 Котельнич	1 277	4 679	2 758	8 832
20 Кривой Рог	3 083	4 749	534	10 012
21 Днепропетровск	2 177	4 986	1 763	9 978
22 Ереван	3 850	5 879	794	12 236
23 Запорожье	2 269	5 038	1 782	10 027
24 Иваново	990	4 596	2 679	9 099
25 Иркутск	5 406	5 818	6 334	4 148
26 Казань	1 711	4 108	2 314	8 385
27 Караганда	3 359	4 344	3 833	7 612
28 Киев	3 024	5 140	2 236	10 065
29 Кишинев	3 652	5 679	2 532	10 671
30 Комсомольск	6 089	9 501	10 009	1 156
31 Краснодар	2 611	4 876	1 166	9 964
32 Красноярск	4 327	4 739	5 063	5 227
33 Кривой Рог	2 316	5 167	1 944	10 156
34 Куйбышев	2 009	3 577	2 055	8 420
35 Курск	1 699	4 662	2 012	9 654

МИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПУНКТАМИ СССР
(в километрах)

От \ До	Архангельск	Ашхабад	Баку	Владивосток
1 Акмолинск	3 159	4 114	3 603	7 382
2 Алма-Ата	4 968	2 306	4 593	7 000
3 Артёмовск	5 127	4 782	1 553	9 774
4 Архангельск	—	5 586	3 548	9 551
5 Астрахань	2 606	4 269	946	9 532
6 Ашхабад	586	—	5 210	9 906
7 Баку	3 548	5 211	—	10 474
8 Барнаул	3 885	4 167	4 695	6 215
9 Батуми	3 330	5 592	898	10 680
10 Владивосток	8 336	8 649	8 516	1 542
11 Брянск	1 549	4 736	2 236	9 591
12 Калининград	9 554	9 966	10 474	—
13 Казань	1 915	5 414	2 829	10 154
14 Кемерово	2 247	5 363	2 429	10 280
15 Кисловодск	634	4 952	2 868	9 012
16 Копетдаг	1 666	4 411	1 924	9 413
17 Кореж	2 148	4 678	1 540	9 756
18 Костанай	1 820	5 008	2 331	9 862
19 Котельнич	1 277	4 679	2 758	8 832
20 Кривой Рог	3 083	4 749	534	10 012
21 Днепропетровск	2 177	4 986	1 763	9 978
22 Ереван	3 850	5 879	794	12 236
23 Запорожье	2 269	5 038	1 782	10 027
24 Иваново	990	4 596	2 679	9 099
25 Иркутск	5 406	5 818	6 334	4 148
26 Казань	1 711	4 108	2 314	8 385
27 Караганда	3 359	4 344	3 833	7 612
28 Киев	3 024	5 140	2 236	10 065
29 Кишинев	3 652	5 679	2 532	10 671
30 Комсомольск	6 089	9 501	10 009	1 156
31 Краснодар	2 611	4 876	1 166	9 964
32 Красноярск	4 327	4 739	5 063	5 227
33 Кривой Рог	2 316	5 167	1 944	10 156
34 Куйбышев	2 009	3 577	2 055	8 420
35 Курск	1 699	4 662	2 012	9 654

Продолжение

№ поезда	Расстояние в км от—до	В скорых и пассажирских поездах		В курьерских поездах		В поездах «экспресс»	
		I кат.	II кат.	I кат.	II кат.	I кат.	II кат.
13	5201—5710	341.85	227.75	519.15	334.15	807.80	535.10
14	5711—6260	359.45	246.25	537.10	352.50	879.10	581.45
15	6261—6700	396.59	264.30	602.33	387.30	941.85	623.60
16	6701—7300	422.85	282.20	642.90	413.00	1003.85	667.15
17	7301—7780	449.00	299.55	671.70	438.55	1064.15	705.10
18	7781—8290	478.90	319.30	727.40	467.85	1135.80	751.60
19	8291—8810	508.80	339.20	772.95	496.95	1203.95	798.05
20	8811—9340	535.40	358.50	818.55	526.00	1270.40	840.50
21	9341—9760	568.65	372.40	863.80	555.45	1333.45	885.40
22	9761—10320	588.70	382.40	909.40	584.65	1403.35	931.10
23	10321—10900	615.25	409.10	954.95	614.20	1469.95	974.55

Б. Порядок проезда в спальнях вагонов прямого сообщения

1. Железнодорожные дирекции выдают при продаже билетов в СВПС вагон пассажиру билет в жесткий вагон, на билет на скоростной вагон, на обороте этого билета кассиром делается надпись «СВПС». Пассажиры приобретаются пассажиром у проводника вагона, режиссера или специального кассе СВПС с оплатой спального места и разницы в стоимости билетов в мягкий и жесткий вагоны и белья.

2. Пассажир может перейти из жесткого или мягкого вагона на свободное место в СВПС, записав об этом проводнику СВПС. В этом случае пассажир оплачивает разницу проезда за расстояние от станции перехода до станции назначения.

а) при переходе из жесткого вагона — разницу в оплате за скорость между мягким и жестким вагоном, разницу в стоимости плацкарта в СВПС и жестком вагоне и плату за мягкость.

б) при переходе из мягкого вагона — разницу в стоимости плацкарта в СВПС и мягком вагоне.

3. Все расчеты за мягкость и плату за проезд производятся проводником СВПС, доплата за скорость оплачивается через проводника СВПС в кассе станции.

4. При отцепке в пути СВПС пассажира из этого вагона размещаются, по возможности, в мягких или плацкартных жестких вагонах этого же поезда.

Каждому пассажиру в этих случаях выдаются все проездные документы, в том числе и плацкарта СВПС. По этим плацкартам производятся вагоном, а пассажиры были пересажены пассажира СВПС, выдают спальные принадлежности бесплатно.

5. При проезде пассажира в дневное время (с 9 до 21 часа) на такое же время на расстояние не свыше 300 км по требованию принадлежности выдаются по желанию пассажира.

114

№ поезда	Километры от-до		Сред. скорость		Время в пути		Стоимость		Стоимость	
	Р. К.		Р. К.		Р. К.		Р. К.		Р. К.	
93	3061	3140	59.05	117	5201	5300	67.00	141	7801	8030
94	3141	3220	60.10	118	5301	5400	68.33	142	8031	8160
95	3221	3300	61.10	119	5401	5500	69.66	143	8161	8290
96	3301	3380	62.10	120	5501	5600	71.00	144	8291	8420
97	3381	3460	63.00	121	5601	5700	72.33	145	8421	8550
98	3461	3540	64.00	122	5701	5800	73.66	146	8551	8680
99	3541	3620	65.00	123	5801	5900	75.00	147	8681	8810
100	3621	3700	66.00	124	5901	6000	76.33	148	8811	8940
101	3701	3780	67.00	125	6001	6100	77.66	149	8941	9070
102	3781	3860	68.00	126	6101	6200	79.00	150	9071	9200
103	3861	3940	69.00	127	6201	6300	80.33	151	9201	9330
104	3941	4020	70.00	128	6301	6400	81.66	152	9331	9460
105	4021	4100	71.00	129	6401	6500	83.00	153	9461	9590
106	4101	4180	72.00	130	6501	6600	84.33	154	9591	9720
107	4181	4260	73.00	131	6601	6700	85.66	155	9721	9850
108	4261	4340	74.00	132	6701	6800	87.00	156	9851	9980
109	4341	4420	75.00	133	6801	6900	88.33	157	9981	10110
110	4421	4500	76.00	134	6901	7000	89.66	158	10111	10240
111	4501	4580	77.00	135	7001	7100	91.00	159	10241	10370
112	4581	4660	78.00	136	7101	7200	92.33	160	10371	10500
113	4661	4740	79.00	137	7201	7300	93.66	161	10501	10630
114	4741	4820	80.00	138	7301	7400	95.00	162	10631	10760
115	4821	4900	81.00	139	7401	7500	96.33	163	10761	10890
116	4901	4980	82.00	140	7501	7600	97.66	164	10891	11020

5. Проезд в специальных вагонах пригородных поездов (СВПС)
 А. Плата за проезд в вагонах пригородных поездов

№ поезда	Расстояние в км от-до	В вагонах СВПС		В курьерских поездах		В поездах «экспресс»	
		I кат.	II кат.	I кат.	II кат.	I кат.	II кат.
1	1-610	69.05	44.90	94.65	60.60	151.90	96.70
2	611-820	84.45	56.25	120.45	77.20	190.00	123.10
3	821-1060	104.85	68.75	148.00	95.50	234.75	151.60
4	1061-1400	121.20	80.85	175.95	113.20	275.60	180.10
5	1401-1720	142.10	93.50	204.40	131.50	321.45	209.30
6	1721-2020	159.70	106.40	233.95	150.35	364.85	239.45
7	2021-2180	175.65	115.85	255.65	163.75	407.45	265.30
8	2181-3140	207.45	137.20	304.00	192.20	481.50	315.00
9	3141-3620	238.85	158.00	340.10	226.15	554.75	363.85
10	3621-4150	267.25	177.05	395.05	253.85	621.05	407.95
11	4151-4700	294.15	195.15	436.50	280.65	688.15	453.95
12	4701-5200	313.85	209.00	470.40	306.30	742.05	491.20

8*

115

2. Приплаты за плацкарты и скорость
А. Пригородный прицеп (в руб. и коп.)

Рассто- ние в км от - до	Яз. ст. вагон				Мягкий вагон			
	плацкарта для лежа- ния в общем вагоне	плацкарта для лежа- ния в купе	плацкарта для лежа- ния в экспрессе	приплата за скорость в скором поезде к по- ному билету	плацкарта для лежа- ния в общем вагоне	плацкарта для лежа- ния в купе	плацкарта для лежа- ния в экспрессе	приплата за скорость в скором поезде к по- ному билету
0-610	6,85	13,70	27,35	30,70	6,85	13,70	27,35	30,70
611-820	8,80	17,60	35,20	41,85	8,80	17,60	35,20	41,85
821-1060	10,70	21,40	42,80	53,05	10,70	21,40	42,80	53,05
1061-1400	12,70	25,40	50,80	65,15	12,70	25,40	50,80	65,15
1401-1700	14,65	29,35	58,65	76,25	14,65	29,35	58,65	76,25
1701-2020	16,85	33,70	67,40	88,95	16,85	33,70	67,40	88,95
2021-2380	18,25	36,45	72,90	98,25	18,25	36,45	72,90	98,25
2381-3160	21,80	43,60	87,15	119,65	21,80	43,60	87,15	119,65
3161-3620	25,20	50,35	100,75	140,05	25,20	50,35	100,75	140,05
3621-4120	28,35	56,70	113,40	159,05	28,35	56,70	113,40	159,05
4121-4760	31,15	62,35	124,65	176,25	31,15	62,35	124,65	176,25
4761-5360	34,15	68,30	136,60	191,30	34,15	68,30	136,60	191,30

5361-5710	37,15	74,30	148,60	212,50	37,15	74,30	148,60	212,50
5711-6260	40,15	80,35	160,65	230,90	40,15	80,35	160,65	230,90
6261-6760	43,15	86,35	172,70	248,90	43,15	86,35	172,70	248,90
6761-7360	46,15	92,35	184,75	266,90	46,15	92,35	184,75	266,90
7361-7960	49,15	98,35	196,80	284,90	49,15	98,35	196,80	284,90
7961-8560	52,15	104,40	208,85	302,90	52,15	104,40	208,85	302,90
8561-9160	55,20	110,40	220,90	320,90	55,20	110,40	220,90	320,90
9161-9760	58,25	116,45	232,95	338,90	58,25	116,45	232,95	338,90
9761-10360	61,30	122,45	245,00	356,90	61,30	122,45	245,00	356,90
10361-10960	64,35	128,50	257,05	374,90	64,35	128,50	257,05	374,90
10961-11560	67,40	134,55	269,10	392,90	67,40	134,55	269,10	392,90
11561-12160	70,45	140,60	281,15	410,90	70,45	140,60	281,15	410,90
12161-12760	73,50	146,65	293,20	428,90	73,50	146,65	293,20	428,90
12761-13360	76,55	152,70	305,25	446,90	76,55	152,70	305,25	446,90
13361-13960	79,60	158,75	317,30	464,90	79,60	158,75	317,30	464,90
13961-14560	82,65	164,80	329,35	482,90	82,65	164,80	329,35	482,90
14561-15160	85,70	170,85	341,40	500,90	85,70	170,85	341,40	500,90
15161-15760	88,75	176,90	353,45	518,90	88,75	176,90	353,45	518,90
15761-16360	91,80	182,95	365,50	536,90	91,80	182,95	365,50	536,90
16361-16960	94,85	189,00	377,55	554,90	94,85	189,00	377,55	554,90
16961-17560	97,90	195,05	389,60	572,90	97,90	195,05	389,60	572,90
17561-18160	100,95	201,10	401,65	590,90	100,95	201,10	401,65	590,90
18161-18760	104,00	207,15	413,70	608,90	104,00	207,15	413,70	608,90
18761-19360	107,05	213,20	425,75	626,90	107,05	213,20	425,75	626,90
19361-19960	110,10	219,25	437,80	644,90	110,10	219,25	437,80	644,90
19961-20560	113,15	225,30	449,85	662,90	113,15	225,30	449,85	662,90
20561-21160	116,20	231,35	461,90	680,90	116,20	231,35	461,90	680,90
21161-21760	119,25	237,40	473,95	698,90	119,25	237,40	473,95	698,90
21761-22360	122,30	243,45	486,00	716,90	122,30	243,45	486,00	716,90
22361-22960	125,35	249,50	498,05	734,90	125,35	249,50	498,05	734,90
22961-23560	128,40	255,55	510,10	752,90	128,40	255,55	510,10	752,90
23561-24160	131,45	261,60	522,15	770,90	131,45	261,60	522,15	770,90
24161-24760	134,50	267,65	534,20	788,90	134,50	267,65	534,20	788,90
24761-25360	137,55	273,70	546,25	806,90	137,55	273,70	546,25	806,90
25361-25960	140,60	279,75	558,30	824,90	140,60	279,75	558,30	824,90
25961-26560	143,65	285,80	570,35	842,90	143,65	285,80	570,35	842,90
26561-27160	146,70	291,85	582,40	860,90	146,70	291,85	582,40	860,90
27161-27760	149,75	297,90	594,45	878,90	149,75	297,90	594,45	878,90
27761-28360	152,80	303,95	606,50	896,90	152,80	303,95	606,50	896,90
28361-28960	155,85	310,00	618,55	914,90	155,85	310,00	618,55	914,90
28961-29560	158,90	316,05	630,60	932,90	158,90	316,05	630,60	932,90
29561-30160	161,95	322,10	642,65	950,90	161,95	322,10	642,65	950,90
30161-30760	165,00	328,15	654,70	968,90	165,00	328,15	654,70	968,90
30761-31360	168,05	334,20	666,75	986,90	168,05	334,20	666,75	986,90
31361-31960	171,10	340,25	678,80	1004,90	171,10	340,25	678,80	1004,90
31961-32560	174,15	346,30	690,85	1022,90	174,15	346,30	690,85	1022,90
32561-33160	177,20	352,35	702,90	1040,90	177,20	352,35	702,90	1040,90
33161-33760	180,25	358,40	714,95	1058,90	180,25	358,40	714,95	1058,90
33761-34360	183,30	364,45	727,00	1076,90	183,30	364,45	727,00	1076,90
34361-34960	186,35	370,50	739,05	1094,90	186,35	370,50	739,05	1094,90
34961-35560	189,40	376,55	751,10	1112,90	189,40	376,55	751,10	1112,90
35561-36160	192,45	382,60	763,15	1130,90	192,45	382,60	763,15	1130,90
36161-36760	195,50	388,65	775,20	1148,90	195,50	388,65	775,20	1148,90
36761-37360	198,55	394,70	787,25	1166,90	198,55	394,70	787,25	1166,90
37361-37960	201,60	400,75	799,30	1184,90	201,60	400,75	799,30	1184,90
37961-38560	204,65	406,80	811,35	1202,90	204,65	406,80	811,35	1202,90
38561-39160	207,70	412,85	823,40	1220,90	207,70	412,85	823,40	1220,90
39161-39760	210,75	418,90	835,45	1238,90	210,75	418,90	835,45	1238,90
39761-40360	213,80	424,95	847,50	1256,90	213,80	424,95	847,50	1256,90
40361-40960	216,85	431,00	859,55	1274,90	216,85	431,00	859,55	1274,90
40961-41560	219,90	437,05	871,60	1292,90	219,90	437,05	871,60	1292,90
41561-42160	222,95	443,10	883,65	1310,90	222,95	443,10	883,65	1310,90
42161-42760	226,00	449,15	895,70	1328,90	226,00	449,15	895,70	1328,90
42761-43360	229,05	455,20	907,75	1346,90	229,05	455,20	907,75	1346,90
43361-43960	232,10	461,25	919,80	1364,90	232,10	461,25	919,80	1364,90
43961-44560	235,15	467,30	931,85	1382,90	235,15	467,30	931,85	1382,90
44561-45160	238,20	473,35	943,90	1400,90	238,20	473,35	943,90	1400,90
45161-45760	241,25	479,40	955,95	1418,90	241,25	479,40	955,95	1418,90
45761-46360	244,30	485,45	968,00	1436,90	244,30	485,45	968,00	1436,90
46361-46960	247,35	491,50	980,05	1454,90	247,35	491,50	980,05	1454,90
46961-47560	250,40	497,55	992,10	1472,90	250,40	497,55	992,10	1472,90
47561-48160	253,45	503,60	1004,15	1490,90	253,45	503,60	1004,15	1490,90
48161-48760	256,50	509,65	1016,20	1508,90	256,50	509,65	1016,20	1508,90
48761-49360	259,55	515,70	1028,25	1526,90	259,55	515,70	1028,25	1526,90
49361-49960	262,60	521,75	1040,30	1544,90	262,60	521,75	1040,30	1544,90
49961-50560	265,65	527,80	1052,35	1562,90	265,65	527,80	1052,35	1562,90
50561-51160	268,70	533,85	1064,40	1580,90	268,70	533,85	1064,40	1580,90
51161-51760	271,75	539,90	1076,45	1598,90	271,75	539,90	1076,45	1598,90
51761-52360	274,80	545,95	1088,50	1616,90	274,80	545,95	1088,50	1616,90
52361-52960	277,85	552,00	1100,55	1634,90	277,85	552,00	1100,55	1634,90
52961-53560	280,90	558,05	1112,60	1652,90	280,90	558,05	1112,60	1652,90
53561-54160	283,95	564,10	1124,65	1670,90	283,95	564,10	1124,65	1670,90
54161-54760	287,00	570,15	1136,70	1688,90	287,00	570,15	1136,70	1688,90
54761-55360	290,05	576,20	1148,75	1706,90	290,05	576,20	1148,75	1706,90
55361-55960	293,10	582,25	1160,80	1724,90	293,10	582,25	1160,80	1724,90
55961-56560	296,15	588,30	1172,85	1742,90	296,15	588,30	1172,85	1742,90
56561-57160	299,20	594,35	1184,90	1760,90	299,20	594,35	1184,90	1760,90
57161-57760	302,25	600,40	1196,95	1778,90	302,25	600,40	1196,95	1778,90
57761-58360	305,30	606,45	1209,00	1796,90	305,30	606,45	1209,00	1796,90
58361-58960	308,35	612,50	1221,05	1814,90	308,35	612,50	1221,05	1814,90
58961-59560	311,40	618,55	1233,10	1832,90	311,40	618,55	1233,10	1832,90
59561-60160	314,45	624,60	1245,15	1850,90	314,45	624,60	1245,15	1850,90
60161-60760	317,50	630,65	1257,20	1868,90	317,50	630,65	1257,20	1868,90
60761-61360	320,55	636,70	1269,25	1886,90	320,55	636,70	1269,25	1886,90
61361-61960	323,60	642,75	1281,30	1904,90	323,60	642,75	1281,30	1904,90
61961-62560	326,65	648,80	1293,35	1922,90	326,65	648,80	1293,35	1922,90
62561-63160	329,70	654,85	1305,40	1940,90	329,70	654,85	1305,40	1940,90
63161-63760	332,75	660,90	1317,45	1958,90	332,75	660,90	1317,45	1958,90
63761-64360	335,80	666,95	1329,50	1976,90	335,80	666,95	1329,50	1976,90
64361-64960	338,85	673,00	1341,55	1994,90	338,85	673,00	1341,55	1994,90
64961-65560	341,90	679,05	1353,60	2012,90	341,90	679,05	1353,60	2012,90
65561-66160	344,95	685,10	1365,65	2030,90	344,95	685,10	1365,65	2030,90
66161-66760	348,00	691,15	1377,70	2048,90	348,00	691,15	1377,70	2048,90
66761-67360	351,05	697,20	1389,75	2066,90	351,05	697,20	1389,75	2066,90
67361-67960	354,10	703,25	1401,80	2084,90	354,10	703,25	1401,80	2084,90
67961-68560	357,15	709,30	1413,85	2102,90	357,15	709,30	1413,85	2102,90
68561-69160	360,20	715,35	1425,90	2120,90	360,20	715,35	1425,90	2120,90
69161-69760	363,25	721,40	1437,95	2138,90	363,25	721,40	1437,95	2138,90
69761-70360	366,30	727,45	1450,00	2156,90	366,30	727,45	1450,00	2156,90
70361-70960	369,35	733,50	1462,05	2174,90	369,35	733,50	1462,05	2174,90
70961-71560	372,40	739,55	1474,10	2192,90	372,40	739,55	1474,10	2192,90
71561-72160	375,45	745,60	1486,15	2210,90	375,45	745,60	1486,15	2210,90
72161-72760	378,50	751,65	1498,20	2228,90	378,50	751,65	1498,20	2228,90
72761-73360	381,5							

№ посылки	Расстояние в км	Время в пути				В выключателе				Продолжение	
		вперед		назад		вперед		назад		вперед	назад
		вперед	назад	вперед	назад	вперед	назад	вперед	назад		
136	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
137	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
138	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
139	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
140	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
141	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
142	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
143	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
144	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
145	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
146	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
147	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
148	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
149	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
150	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
151	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
152	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
153	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180

154	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
155	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
156	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
157	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
158	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
159	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
160	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
161	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
162	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
163	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
164	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
165	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
166	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
167	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
168	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
169	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
170	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
171	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
172	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
173	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180
174	7201-7130	37760	9180	250	5630	37760	9180	250	5630	37760	9180

№ поворота	Расстоя- ние в м	В радиусе 100 м				В радиусе 500 м				В радиусе 1000 м				В радиусе 2000 м			
		от-до	от-до	от-до	от-до	от-до	от-до	от-до	от-до	от-до	от-до	от-до	от-до	от-до	от-до	от-до	от-до
94	3141-3229	17160	250	17410	12960	250	18160	4540	0025	250	30275	75100	250	7760	0042		
95	3229-3300	17290	250	17840	11040	250	18160	4650	30785	250	31035	76050	250	7935	3097		
96	3300-3380	18040	250	18230	4505	250	18160	4755	31500	250	31750	76750	250	8125	4151		
97	3380-3440	18405	250	18655	4605	250	18160	4855	32115	250	32465	78050	250	8355	4205		
98	3440-3500	18830	250	19080	4710	250	18160	4960	32680	250	33210	79400	250	8490	4260		
99	3500-3620	19310	250	19560	4810	250	18160	5060	33290	250	34040	80800	250	8700	4314		
100	3620-3700	19700	250	19930	4920	250	18160	5160	33875	250	34725	82300	250	8870	4368		
101	3700-3790	20130	250	20380	5035	250	18160	5265	34480	250	35480	83810	250	9060	4426		
102	3790-3880	20565	250	20845	5150	250	18160	5365	35100	250	36295	85410	250	9265	4478		
103	3880-3970	21040	250	21290	5260	250	18160	5465	35730	250	37070	87050	250	9455	4526		
104	3970-4060	21500	250	21760	5375	250	18160	5565	36380	250	37880	88750	250	9655	4589		
105	4060-4160	22000	250	22220	5490	250	18160	5665	37035	250	38735	90500	250	9870	4642		
106	4150-4240	22455	250	22675	5605	250	18160	5765	37845	250	39495	92300	250	10065	4696		
107	4240-4330	22935	250	23125	5720	250	18160	5865	38690	250	40280	94150	250	10280	4747		
108	4330-4420	23430	250	23600	5835	250	18160	5965	39500	250	41135	96050	250	10475	4805		
109	4420-4510	23930	250	24095	5950	250	18160	6065	40375	250	41975	98000	250	10685	4859		
110	4510-4600	24435	250	24605	6065	250	18160	6165	41735	250	42815	100000	250	10905	4912		
111	4600-4700	24960	250	25100	6180	250	18160	6265	42595	250	43695	102050	250	11115	4961		

112	4700-4800	25490	250	25600	6295	250	18160	6365	43500	250	44550	104150	250	11325	5015		
113	4800-4900	26005	250	26155	6410	250	18160	6465	44360	250	45410	106300	250	11540	5067		
114	4900-5000	26535	250	26700	6525	250	18160	6565	45230	250	46290	108500	250	11760	5120		
115	5000-5100	27080	250	27240	6640	250	18160	6665	46115	250	47195	110750	250	11975	5172		
116	5100-5200	27640	250	27805	6755	250	18160	6765	47015	250	48115	113050	250	12170	5225		
117	5200-5300	28215	250	28385	6870	250	18160	6865	47935	250	49050	115400	250	12375	5278		
118	5300-5400	28800	250	28970	6985	250	18160	6965	48885	250	49515	117900	250	12565	5331		
119	5400-5500	29395	250	29585	7100	250	18160	7065	49855	250	50040	120400	250	12760	5384		
120	5500-5600	29995	250	30190	7215	250	18160	7165	50845	250	51055	122950	250	12950	5437		
121	5600-5700	30600	250	30795	7330	250	18160	7265	51845	250	51860	125550	250	13155	5490		
122	5700-5800	31215	250	31405	7445	250	18160	7365	52845	250	52885	128200	250	13355	5543		
123	5800-5900	31830	250	32020	7560	250	18160	7465	53855	250	53105	130850	250	13550	5596		
124	5900-6000	32455	250	32640	7675	250	18160	7565	54865	250	54420	133550	250	13795	5649		
125	6000-6100	33085	250	33265	7790	250	18160	7665	55885	250	55455	136300	250	14050	5702		
126	6100-6200	33720	250	33900	7905	250	18160	7765	56915	250	56500	139100	250	14300	5755		
127	6200-6300	34365	250	34545	8020	250	18160	7865	57955	250	57575	141950	250	14560	5808		
128	6300-6400	35015	250	35195	8135	250	18160	7965	59005	250	58685	144850	250	14835	5861		
129	6400-6500	35670	250	35850	8250	250	18160	8065	60065	250	59830	147800	250	15115	5914		
130	6500-6600	36330	250	36510	8365	250	18160	8165	61135	250	60425	150800	250	15400	5967		
131	6600-6700	36995	250	37175	8480	250	18160	8265	62215	250	61240	153850	250	15690	6020		
132	6700-6800	37665	250	37845	8595	250	18160	8365	63305	250	62085	156900	250	15985	6073		
133	6800-6900	38340	250	38520	8710	250	18160	8465	64405	250	62955	160000	250	16285	6126		
134	6900-7000	39020	250	39200	8825	250	18160	8565	65515	250	63865	163100	250	16590	6179		
135	7000-7100	39705	250	39885	8940	250	18160	8665	66635	250	64820	166200	250	16900	6232		

104105

Продолжение

№ портов	Расстояние в километрах	В детском лагере				В мяном лагере				Итого	Итого			
		полный		детский		полный		детский						
		близ	ср.	близ	ср.	близ	ср.	близ	ср.					
от-до	Р. к. р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к. р. к.	Р. к. р. к.	Р. к. р. к.	Р. к. р. к.	Р. к. р. к.	Р. к. р. к.	Р. к. р. к.	Р. к. р. к.			
3	61-65	9 90	1 75	11 55	2 30	0 75	3 25	17 15	7 5	18 50	4 30	0 75	5 05	1 15
4	66-70	10 75	1 75	12 30	2 70	0 75	3 45	18 55	17 50	6 0	0 75	5 45	1 25	
5	71-75	11 15	1 75	12 30	2 80	0 75	3 55	19 55	17 50	6 0	0 75	5 65	1 33	
6	76-80	12 15	1 75	13 30	3 05	0 75	3 60	21 25	17 50	6 0	0 75	7 10	1 42	
7	81-85	12 15	1 75	14 40	3 15	0 75	3 50	22 15	17 50	6 0	0 75	7 35	1 51	
8	86-90	13 35	1 75	15 10	3 35	0 75	4 10	23 35	17 50	6 0	0 75	7 60	1 60	
9	91-95	14 30	1 75	16 05	3 65	0 75	4 40	25 10	20 50	6 30	1 75	8 05	1 69	
10	96-100	15 35	1 75	17 10	3 85	0 75	4 60	25 50	20 50	6 30	1 75	8 50	1 80	
11	101-110	17 15	1 75	18 05	4 30	0 75	5 05	30 00	20 50	6 30	1 75	9 25	1 97	
12	111-120	18 10	1 75	19 05	4 55	0 75	5 30	31 70	20 50	6 30	1 75	9 70	2 14	
13	121-130	19 80	1 75	21 55	4 55	0 75	5 70	34 05	20 50	6 30	1 75	10 40	2 30	
14	131-140	21 15	1 75	22 50	5 30	1 75	7 05	37 05	20 50	6 30	1 75	11 00	2 48	
15	141-150	22 15	1 75	23 30	5 00	1 75	7 35	38 30	20 50	6 30	1 75	11 45	2 66	
16	151-160	23 85	1 75	25 00	6 00	1 75	7 75	41 30	20 50	6 30	1 75	12 20	2 84	
17	161-170	25 25	2 50	27 25	6 35	1 75	8 10	44 30	20 50	6 30	1 75	12 60	3 02	
18	171-180	26 75	2 50	29 25	6 75	1 75	8 55	46 75	20 50	6 30	1 75	13 50	3 19	
19	181-190	28 05	2 50	30 50	7 00	1 75	8 75	48 35	20 50	6 30	1 75	14 30	3 37	
20	191-200	29 25	2 50	31 75	7 35	1 75	9 10	51 35	20 50	6 30	1 75	14 60	3 56	

31	201-210	30 70	2 50	33 20	7 75	1 75	9 45	53 75	2 50	56 25	13 15	17 5	15 20	3 59
32	211-220	31 45	2 50	35 15	8 15	1 75	9 30	57 15	2 50	58 65	14 30	17 5	16 05	4 24
33	221-230	32 40	2 50	36 05	8 55	1 75	10 40	60 30	2 50	62 80	15 10	17 5	16 85	4 58
34	231-240	33 70	2 50	39 20	9 30	1 75	10 35	63 25	2 50	65 70	16 05	17 5	17 80	4 93
35	241-250	34 65	2 50	41 15	9 65	1 75	11 40	67 00	2 50	70 10	16 90	17 5	18 65	5 23
36	251-260	41 00	2 50	43 30	10 30	1 75	12 05	71 75	2 50	74 25	17 95	17 5	19 70	5 66
37	261-270	43 25	2 50	45 75	10 90	1 75	12 55	75 65	2 50	78 15	18 90	17 5	20 65	6 05
38	271-280	45 25	2 50	47 75	11 45	1 75	13 20	79 25	2 50	81 75	19 80	17 5	21 55	6 40
39	281-290	47 35	2 50	49 65	12 05	1 75	13 60	82 85	2 50	85 35	20 75	17 5	22 50	6 74
40	291-300	49 55	2 50	52 05	12 45	1 75	14 15	86 75	2 50	89 25	21 70	17 5	23 45	7 13
41	301-310	51 65	2 50	54 15	13 05	1 75	14 70	90 40	2 50	92 90	22 60	17 5	24 35	7 69
42	311-320	54 00	2 50	56 50	13 50	1 75	15 25	94 55	2 50	97 05	23 65	17 5	25 40	8 25
43	321-330	56 25	2 50	58 75	14 10	1 75	15 85	98 45	2 50	100 95	24 60	17 5	26 35	8 78
44	331-340	58 30	2 50	60 80	14 60	1 75	16 35	102 05	2 50	104 55	25 50	2 50	28 00	9 31
45	341-350	60 05	2 50	62 55	15 00	1 75	16 75	105 05	2 50	107 55	26 25	2 50	28 75	9 94
46	351-360	62 00	2 50	64 50	15 55	1 75	17 30	108 50	2 50	111 00	27 15	2 50	29 65	10 51
47	361-370	63 55	2 50	66 05	16 05	1 75	17 70	110 35	2 50	112 75	27 85	2 50	30 35	11 04
48	371-380	65 60	2 50	68 10	16 45	1 75	18 20	114 85	2 50	117 35	28 75	2 50	31 25	11 62
49	381-390	67 10	2 50	69 60	16 90	1 75	18 65	117 40	2 50	119 90	29 40	2 50	31 90	12 24
50	391-400	69 50	2 50	72 30	17 50	1 75	19 25	122 20	2 50	124 70	30 60	2 50	33 10	12 91
51	401-410	72 50	2 50	75 05	18 10	1 75	19 85	126 04	2 50	129 10	31 70	2 50	34 20	13 58
52	411-420	75 00	2 50	78 00	18 40	1 75	20 65	132 24	2 50	134 70	33 05	2 50	35 55	14 26
53	421-430	78 20	2 50	80 70	19 55	1 75	21 30	136 85	2 50	139 35	34 20	2 50	36 70	15 02

В состав облагаемого заработка не включаются:

- командировочные и подъемные;
- суммы, выплаченные взамен предоставления бесплатных квартир в натуре;
- выходные и другие пособия;
- выплаты за амортизацию собственного имущества.

Суммы, выплачиваемые за работы в прошлые месяцы, облагаются налогами в составе заработка того месяца, в котором они производятся.

Рабочие и служащие, имеющие более трех иждивенцев, получают по месту основной работы скидку в размере 30% с суммы налога. За работы по совместительству и временные работы скидка на иждивенцев не предоставляется.

К числу иждивенцев относятся все лица, которые фактически проживают на средства рабочего или служащего и не имеют самостоятельных источников дохода, если они даже не состоят с ним в родстве. Лица, получающие пенсии, стипендии, в число иждивенцев не включаются.

О ССУДАХ НА ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ЖИЛИЩНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Ссуды на индивидуальное строительство выдаются рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим всех отраслей народного хозяйства в размере до 7 тысяч руб. на срок до 7 лет.

Ссуды на индивидуальное жилищное строительство должны составлять 50% стоимости строительства, остальная часть затрат должна производиться застройщиком за счет собственных средств.

Выдача ссуд производится через предприятия, учреждения и организации по месту работы застройщика при условии отвода застройщику земельного участка и наличии типового или индивидуального проекта.

Первая выдача средств по ссудам производится после выполнения застройщиком работ не менее 5—10% стоимости строительства дома. Последующие выдачи средств по ссудам производятся частями по мере хода строительства и затрат на заготовку строительных материалов. Размер средств в каждом отдельном случае исчисляется в процентах от суммы произведенных затрат по строительству дома. Срок окончания строительства дома не должен превышать одного года со дня выдачи застройщиком обязательства по ссуде.

100

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ ТАРИФЫ

1. Стоимость пассажирских билетов на проезд по железной дороге СССР (тариф установлен с 16/VIII 1948 г.)

№ поворота	Расстояние в километрах	В жестком вагоне				В мягком вагоне				Провоз багажа			
		полный		детский		полный		детский		всего		всего	
		р. к. р. к.	р. к. р. к.	р. к. р. к.	р. к. р. к.	р. к. р. к.	р. к. р. к.	р. к. р. к.	р. к. р. к.	р. к. р. к.	р. к. р. к.	р. к. р. к.	р. к. р. к.
от — до		1 00 0 25	1 25	0 30 0 25	0 55	1 80 0 25	2 05	0 45 0 25	0 70	0 40 0 25	0 65	0 40 0 25	0 65
1—5		1 50 0 25	1 75	0 35 0 25	0 60	1 85 0 25	2 10	0 50 0 25	0 75	0 45 0 25	0 70	0 45 0 25	0 70
6—10		2 35 0 25	2 10	0 40 0 25	0 65	2 20 0 25	2 45	0 55 0 25	0 80	0 50 0 25	0 75	0 50 0 25	0 75
11—15		2 85 0 25	2 60	0 45 0 25	0 70	2 25 0 25	2 50	0 60 0 25	0 85	0 55 0 25	0 80	0 55 0 25	0 80
16—20		3 35 0 25	3 10	0 50 0 25	0 75	2 30 0 25	2 55	0 65 0 25	0 90	0 60 0 25	0 85	0 60 0 25	0 85
21—25		3 85 0 25	3 60	0 55 0 25	0 80	2 35 0 25	2 60	0 70 0 25	0 95	0 65 0 25	0 90	0 65 0 25	0 90
26—30		4 35 0 25	4 10	0 60 0 25	0 85	2 40 0 25	2 65	0 75 0 25	1 00	0 70 0 25	0 95	0 70 0 25	0 95
31—35		4 85 0 25	4 60	0 65 0 25	0 90	2 45 0 25	2 70	0 80 0 25	1 05	0 75 0 25	1 00	0 75 0 25	1 00
36—40		5 35 0 25	5 10	0 70 0 25	0 95	2 50 0 25	2 75	0 85 0 25	1 10	0 80 0 25	1 05	0 80 0 25	1 05
41—45		5 85 0 25	5 60	0 75 0 25	1 00	2 55 0 25	2 80	0 90 0 25	1 15	0 85 0 25	1 10	0 85 0 25	1 10
46—50		6 35 0 25	6 10	0 80 0 25	1 05	2 60 0 25	2 85	0 95 0 25	1 20	0 90 0 25	1 15	0 90 0 25	1 15
51—55		6 85 0 25	6 60	0 85 0 25	1 10	2 65 0 25	2 90	1 00 0 25	1 25	0 95 0 25	1 20	0 95 0 25	1 20
56—60		7 35 0 25	7 10	0 90 0 25	1 15	2 70 0 25	2 95	1 05 0 25	1 30	1 00 0 25	1 25	1 00 0 25	1 25

101

пособие выдается в размере 90% заработка независимо от непрерывного стажа работы.

Не членам профсоюза пособие во всех случаях выдается в половинном размере против норм, установленных для членов профсоюза.

Пособие во всех случаях не может превышать 100 руб. в день.

За время нахождения на стационарном лечении (в больнице, госпитале, диспансере, клинике) размер полагающегося дневного пособия уменьшается на 20%, но не более чем на 6 руб.

При бытовой травме выдается 75% полагающегося пособия.

При заболевании вследствие опьянения или действий, связанных с опьянением, одинокие рабочие и служащие лишаются пособия на весь период нетрудоспособности; семейные лишаются пособия в течение первых 10 календарных дней, а с 11-го дня нетрудоспособности пособие выдается в половинном размере.

Пособие по беременности и родам исчисляется по отдельной инструкции.

Пособие исчисляется из фактического заработка, но не выше чем из суммы двойной тарифной ставки (по временной — для повременщиков и сдельной — для сдельщиков) или двойного должностного оклада.

В сумму фактического заработка включаются все виды заработной платы, на которые начисляются страховые взносы.

Не подлежат включению в сумму заработка при исчислении пособия следующие выплаты: за работу в сверхурочное время, по совместительству, кроме получаемых по своей основной штатной должности; по совместительству на другом предприятии; доплата за работу, входящую в прямые обязанности работника; заработная плата за дни простоя, за время очередных и дополнительных отпусков, за время учебного сбора или выполнения государственных или общественных обязанностей; пособия по временной нетрудоспособности и родам; доплата из средств предприятий и учреждений к пособиям по временной нетрудоспособности, работающим в районах Крайнего Севера и отдаленных местностях; премии, выплачиваемые более трех месяцев или имеющие единовременный характер, суточные при командировках, подъемные при перемещениях, надбав-

ки за разъездной характер работы, полевое довольствие, всякого рода выплаты единовременного характера, в том числе ежегодное вознаграждение за выслугу лет и единовременные пособия.

Для исчисления пособия во всех случаях берется заработок по последней должности перед наступлением нетрудоспособности и выплата производится не за календарные, а за рабочие дни.

При сдельной оплате труда пособие исчисляется из среднего заработка за 2 последних полных календарных месяца. Например, если временная нетрудоспособность наступила с 10 августа, то заработок для расчета берется с 1 июня по 31 июля включительно.

КАК ВЗИМАЕТСЯ ПОДОХОДНЫЙ НАЛОГ

Необлагаемый минимум заработной платы рабочих и служащих и стипендии учащихся установлен в размере 370 руб. При работе по совместительству и при выполнении временных работ налог взимается, если заработок не достигает 370 руб.

Налог взимается в следующих размерах:

Месячный заработок	Сумма налога
До 150 руб.	1,5%
От 151 до 200 руб.	2 р. 25 к. + 5,5% с суммы заработка, превышающей
» 201 » 300 »	5 р. + 6% » 200 р.
» 301 » 400 »	11 р. + 7% » 300 р.
» 401 » 500 »	18 р. + 8% » 400 р.
» 501 » 700 »	26 р. + 10% » 500 р.
» 701 » 1000 руб.	46 р. + 12% » 700 р.
» 1001 и выше	82 р. + 13% » 1000 р.

В состав облагаемого заработка включаются все суммы заработка, полученного в прошлом месяце: основная заработная плата за сверхурочные и сдельные работы, персональные надбавки и за выслугу лет, всякого рода премии, пособия по больничным листкам, компенсации за неиспользованный отпуск и т. д.

Средний заработок для расчета отпуска и компенсации за неиспользованный отпуск берётся за 12 календарных месяцев, предшествующих уходу в отпуск. Например, для расчета за отпуск уходит в отпуск Иванов. Премия за август прошлого года и по 31 июля текущего года.

[illegible]

Вспомогательными агентами взаимозачета являются следующие категории населения:

- 1) лица, работающие при недостатке среднего заработка в государственных или в фондах заработной платы; лица, работающие в негосударственном или в государственном (в др.); выплаты в виде действительных материальных фондов (директора);
- 2) лица, работающие в свободное время до утилитарного (15-минутного) периода работы за случайные работы, не являющиеся частью основной работы; натуральные выплаты; выплаты по Родовому (супружескому, квадратному) фонду; литературный гонимый, пенсия;

КАК НАЗНАЧАЮТСЯ И ВЫПЛАЧИВАЮТСЯ
ПОСОБИЯ ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ СОЦИАЛЬНОМУ
СТРАХОВАНИЮ

Госпожа по государственному социальному страхованию

- а) по психической нетрудоспособности;
б) по болезненности и родам;
в) по рождению ребенка;
г) по беременности;
д) по квалификации.
- Несвоей рождается, если нетрудоспособность имеет
место в период работы, включая и время испытания.

96 работы, включая и время испытания.

54

а также, если нетрудоспособность наступила в день

При наступлении временной нетрудоспособности после увольнения пособие не выдаётся.

При наступлении нетрудоспособности в период отпуска без сохранения заработной платы пособие за этот период не выдается.

Неработающим, состоящим на работе, пособие при общем заболевании выдается не дольше 2 месяцев подряд и не более 3 месяцев в календарном году.

Пособие по уходу за заболевшим членом семьи выдается не более чем за 3 дня.

Рабочим и служащим (кроме занятых на подземных работах и с вредными условиями труда), состоящим членами профсоюза, пособие по временной нетрудоспособности выдается в следующих размерах:

При непрерывном стаже работы на одном и том же предприятии или в учреждении:

от 3 до 3 лет	— 50%	заработка
» 5 » 5 »	— 60%	»
» 8 » 8 »	— 70%	»
» 12 » 12 »	— 80%	»
свыше 12 лет	— 90%	»

б) Получающим заработную плату не более 300 руб. в месяц при непрерывном стаже работы на одном и том же предприятии или в учреждении:

до 8 лет	— 70%	заработка
от 8 « 12 »	— 80%	»
свыше 12 лет	— 90%	»

Размер пособия членам профсоюза, получающим заработную плату свыше 300 руб. в месяц, не может быть менее 210 руб. в месяц.

в размере 60% заработка, если они не имеют права на более высокое пособие.

Пенсию, занятым на подземных работах и с вредными условиями труда, состоящим членами профсоюза, пособие вследствие трудового увечья или профессионального заболевания выдается в размере 90% заработка, независимо от непрерывного стажа работы, а при установлении вследствие других причин — на общих основаниях.

Инвалидам Отечественной войны, работавшим на предприятиях и в учреждениях, членам профсоюза.

Средняя заработок для расчета отпусков и компенсации за неиспользованный отпуск берётся за 12 календарных месяцев, предшествующих уходу в отпуск. Например, если Иванов уходит в отпуск с 13 августа, для расчета за отпуск необходимо взять заработок за период с 1 августа прошлого года и по 31 июля текущего года.

В состав годового заработка включается заработок, полученный в течение календарно-прогрессивной, безотрывной системы оплаты труда. Кроме того, в состав годового заработка учитываются дополнительные выплаты и почасное время, произведенное в течение календарного года. Отсюда, за вычетом времени, избранного для отдыха, за вычетом времени, избранного для выполнения работ по другим предприятиям, оплата за время вынужденного отсутствия в соответствии с законодательством, а также за время отсутствия по семейным обстоятельствам, а также за время отсутствия по иным причинам поощрительным агентам взаимности.

[illegible]

ВЫПЛАЧИВАЮТСЯ И ВЫПЛАЧИВАЮТСЯ
ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ПО ГОСУДАРСТВЕННОМУ СОЦИАЛЬНОМУ
СТРАХОВАНИЮ

[illegible]

В 1984 году на территории заповедника в день
с 10.00 до 12.00 часов. Встретились с
директором заповедника и с заместителем
директора заповедника. В период от
10.00 до 12.00 часов заповедника были рассмотрены
и приняты к исполнению.

[illegible]

Year	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100
1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	

[illegible]

1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808

ВЫШЕУКАЗАННЫМ РАБОТНИКАМ ПОЛУЧАЮЩИМ ЗА РАБОТУ ПОДЪЕМНЫЕ ЗАДАНЫ ЗАДАЧИ, КОТОРЫЕ НЕ МОЖНО, ПО ВОЗРАСТУ, ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ИЛИ ПО ВОЗРАСТУ РАБОТНИКАМ.

• **УНИВЕРСИТЕТЪТ** е образователно-научно и научно-образователно учреждение, което осъществява образователна и научна дейност, насочена към постигане на висш образование и придобиване на професионални умения, знания и умения, необходими за реализиране на професионална дейност, включително и в областта на изследователската дейност, и осъществява изследователска дейност в областта на науката.

Осуществлений войны, работавшим на
в учреждениях, членам проф. союзов

При этом месяцы, в течение которых работник фактически не работал или проработал не полное количество рабочих дней (болезнь, отпуск, увольнение и т.д.), исключаются из подсчёта и заменяются другими, непосредственно предшествовавшими месяцами.

Обратившись за пенсией, нечисленность не может производиться из среднемесячного фактического заработка за последние 5 лет подряд из последних 10 лет перед обращением за пенсией.

В заработок для начисления пенсии включаются все виды заработной платы, на которые начисляются отчисления в фонд, кроме заработной платы за сверхурочную работу, за совместительство и всякого рода выплат одиозного характера.

Пенсия работнику, проработавшему после назначения пенсии не менее 2 лет с более высоким заработком, чем тот, из которого была начислена пенсия, по заявлению работника устанавливается новый размер пенсии, исходя из заработка этого заработка.

После назначения пенсии подаётся в районный отдел социального обеспечения по месту жительства заявление, удостоверяющий стаж работы.

В заявлении о пенсии по случаю потери кормильца указывается:

- а) сведения о ЗАГСа о смерти кормильца;
- б) сведения о составе кормильца семьи (если возмещается стоимость жизни);
- в) сведения о стаже работы кормильца.

Если в заявлении о пенсии по случаю потери кормильца указывается состав семьи, кормильца.

Обращавшийся за пенсией должен предъявить паспорт в местностях, где не введена паспортная система, — другой документ, удостоверяющий личность, возраст и место жительства.

Если в представленном документе указан только год рождения без указания месяца, то за дату рождения принимается первое июля данного года, в таком же порядке определяется и стаж работы, если в документах не указаны точные даты поступления на работу и окончания работы.

Если в документе о времени рождения или стажа работы указаны только год и месяц, то датой считается 15-е число соответствующего месяца.

Заявление о назначении пенсии должно быть рассмотрено комиссией не позднее 10 дней после поступления в комиссию со всеми необходимыми документами.

Пенсионерам, получающим пенсию по старости и рабочим, пенсия выплачивается в размере 150 руб. в месяц, если их заработок после назначения пенсии не превышает (не считая суммы пенсии) 1 000 руб.

За время пребывания пенсионера в стационарном лечебном учреждении (в больнице, клинике и т.д.) пенсия выплачивается на общих основаниях.

Удержания из пенсии допускаются только по исполнению листов.

КАК НАЧИСЛЯЕТСЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОЧИМ И СЛУЖАЩИМ

В ст. 60 КЗОТ указаны две основные системы заработной платы:

а) повременная, при которой оплата производится за отработанное время — часы, дни, месяцы;

б) сдельная, при которой размер получаемой заработной платы определяется количеством выработанной продукции.

Если трудящимся при повременной оплате труда установлены должностные оклады и они проработали в рабочие дни месяца, то им начисляется месячный оклад, утверждённый штатным расписанием, и выплата может производиться один раз в месяц или же два раза — 1-ю и за 2-ю половину месяца отдельно.

В тех случаях, когда трудящийся проработал неполный месяц (увольнение, отпуск, болезнь и другие случаи), то его должностной оклад делится на число рабочих дней данного месяца и умножается на проработанные дни данного месяца, например: инженер с 13 августа переводится в депо, должностной оклад его 1 200 руб. в месяц. Расчёт следует произвести так: 1 200 : 27 (количество рабочих дней в августе) и умножить на 10 (количество проработанных дней в августе), полученная сумма 444 р. 44 к. и причитается за проработанное время.

В соответствии со ст. № 69 КЗОТ рабочим и служащим, находящимся в очередном отпуске, уплачивается вперёд за срок отпуска их средний заработок.

ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ЛИТЕРАТУРА ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ СССР

Название	Стоимость годовой подписки в рублях
Газеты:	
Тудок.	60
Журналы:	
«Автоматизация, телемеханика и связь»	36
«Вестник ЦДНТИ»	40
«Железнодорожный транспорт»	60
«Железнодорожное хозяйство»	36
«Транспортное строительство»	48
«Электрификация и тепловозная тяга»	36

ГДЕ МОЖНО ПРИОБРЕСТИ КНИГИ И ПЛАКАТЫ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТУ

Трансжелдориздат Министерства путей сообщения СССР выпускает для железнодорожников до 100 наименований книг, брошюр и плакатов. Среди них: учебники, пособия для массовых профессий, учебники по передовым методам труда, материалы организации производства, научно-техническая литература.

Книжки и плакаты по железнодорожному транспорту можно приобрести:

в книжных киосках при управлении дорог,

у распространителей по распространению печати на отделении дорог.

В книжных киосках, предприятиях железнодорожного транспорта, локомотивных и вагонных депо, дистанциях пути и связи и др.

В вагонных клубах и вагонах, технической пропаганды на промежуточных станциях.

В промтоварных магазинах и вагон-лавках, в специализированном магазине «Железнодорожная книга» по адресу: Москва, Б-78, Садовое кольцо, 11. Книга «Книга — почтой» магазина направляет литературу положенным платежом в любой адрес по требованию заказчика.

По безналичному расчету литературу для предприятий и предприятий транспорта продаст отделение Трансжелдориздата при управлениях дорог, инструкторы по распространению печати на отделениях дорог и магазин «Железнодорожная книга».

Трансжелдориздат ежегодно издает тематические журналы литературы, намеченной к выпуску, и каталоги книг и плакатов, имеющихся в наличии.

Приобретите тематические планы и каталоги литературы в книжоторговых точках Трансжелдориздата.

ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ОБРАЩАЮЩИМСЯ ЗА НАЗНАЧЕНИЕМ ПЕНСИИ

Государственные пенсии назначаются:

по старости;

по инвалидности;

по случаю потери кормильца.

Гражданам, имеющим одновременно право на различные пенсии, назначается одна пенсия по их выбору.

Документами для доказательства стажа работы являются:

трудовые книжки, трудовые списки, послужные списки, членские книжки членов артелей;

справки, удостоверения и другие документы, подтверждающие стаж работы;

справки вышестоящих учреждений той же системы, в которой работал данный работник (например справки министерств, главков, трестов и т. д.);

справки архивных учреждений.

При отсутствии указанных документов и невозможности получения их ввиду ликвидации учреждений или прекращения и отсутствия архивных данных недостающие сведения для назначения пенсии устанавливаются Комиссией по назначению пенсий на основании показаний двух или более свидетелей.

Среднемесячный фактический заработок для исчисления пенсии берется за 12 последних месяцев работы.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДОМ ТЕХНИКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Москва, пл. Рижского вокзала

Центральный дом техники железнодорожного транспорта (ЦДТЖТ) осуществляет организационное и методическое руководство работами дорожных домов техники и мастерских, кабинетов предприятий и отделений дорожных заводов и строительных организаций МПС. Основными задачами ЦДТЖТ — пропаганда решений партии и правительства о железнодорожном транспорте, внедрения новой техники, внедряемой на транспорте, и передовых методов труда железнодорожников.

ЦДТЖТ организует и проводит школы передового опыта, технические конференции и семинары, производственные выставки, технические лекции, доклады, конкурсы и беседы, выступления передовиков производства, кино и радиопередачи, сеансы технических фильмов, показ диапозитивных фильмов, выставки, беседы на предприятиях ж.д. транспорта; информирует и обобщает материалы о развитии техники железных дорог и передовом производственном опыте, сообщает по этим вопросам фотодокументацию и издаёт брошюры, диапозитивы, библиотечку инженера-дефектора, тексты радиопередач, а также информационные и рекомендательные методические письма для работников техники и пропаганды.

Кроме того, ЦДТЖТ разрабатывает тематические планы производств кинофильмов и диафильмов о железнодорожном транспорте.

В ЦДТЖТ имеются кинозалы для показа фильмов, а также дом неформальных залов, в которых широко пропагандируется локальная техника ж.д. транспорта и данные о её эффективности, наглядный технологичный метод труда и прогрессных дорожных новейших достижений отечественной и зарубежной науки и техники. Аналогично оборудованы и инструкционные вагоны ЦДТЖТ, периодически направляемые на магистраль страны для оказания практической помощи железнодорожникам в овладении новой техникой, передовыми методами труда и прогрессивной технологией.

В ЦДТЖТ функционирует постоянно действующая выставка по вопросам рационализации и изобретательства на ж.д. транспорте.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ СССР

г. Москва, Ново-Басманная ул., д. 14

Центральная научно-техническая библиотека Министерства путей сообщения СССР (ЦНТБ МПС) существует с 1917 г.

Являясь одной из самых крупных транспортных библиотек мира, она насчитывает в своих фондах свыше миллиона книг, журналов на русском и иностранных языках по всем вопросам железнодорожного транспорта и смежным отраслям научных знаний.

В фондах ЦНТБ МПС имеются издания по железнодорожному транспорту за весь период его истории и развития как в России, так и за рубежом. Ежегодно ЦНТБ приобретает около 60 тыс. книг и журналов, в том числе и из зарубежных стран.

ЦНТБ издает:

Ежегодный библиографический указатель отечественной железнодорожной литературы СССР.

Ежемесячный указатель отечественной и зарубежной литературы по железнодорожному транспорту.

Рекомендательные библиографические справочники по отраслям ж.д. хозяйства (локомотивы, вагоны, пути, механизация и др.) и по профессиям (машинистам, составителям, электромеханикам и др.).

Бюллетени текущей информации по отдельным программам состояния и работы зарубежных железных дорог.

сы — по русскому языку и математике (письменно) поступающие в 8—9-й классы — по русскому языку (письменно), по алгебре (письменно), по геометрии, физике и химии (устно).

Примечание. Для лиц, поступающих в 10-й класс школ рабочей молодёжи, представление документа об образовании обязательно.

6. Лица, представившие документы об образовании, но имеющие перерыв в обучении более 2 лет, подвергаются вступительным экзаменам по следующим предметам: в 5—6-е классы — по русскому языку (письменно) и арифметике (устно) в объёме программы предшествующих классов, в 7-й класс — по русскому языку (письменно) и арифметике с алгеброй (письменно), в объёме программы 6-го класса;

в 8-й класс — по русскому языку (письменно), по алгебре (письменно), геометрии (устно) в объёме программы 7-го класса;

в 9-й класс — по русскому языку (письменно), алгебре (устно), геометрии (устно) в объёме программы 8-го класса;

в 10-й класс — по русскому языку (письменно), по математике (устно), алгебре (письменно), геометрии (устно), физике (устно) и физике (устно) — в объёме программы 9-го класса.

С лицами, поступающими в начальные школы рабочей молодёжи и в начальные классы семилетних и средних школ рабочей молодёжи, проводится беседа, на основании которой они зачисляются в соответствующий класс.

7. Вступительные экзамены проводятся с 1 по 25 августа.

По окончании вступительных экзаменов производится зачисление учащихся в школы рабочей молодёжи. Лица, получившие на вступительных экзаменах одну

или несколько неудовлетворительных отметок, могут зачисляться лишь в те классы, которым соответствует фактический уровень их знаний.

Зачисление учащихся в школы рабочей молодёжи после начала учебного года не допускается, за исключением случаев перевода из других школ и приёма демобилизованных из Советской Армии.

8. Для оказания помощи поступающим в подготовке к вступительным экзаменам в школах рабочей молодёжи проводятся консультации.

9. Письменные работы на вступительных экзаменах должны состоять: по русскому языку (для поступающих во все классы) из диктанта; по математике (для поступающих в 7, 8, 9 и 10-й классы) — из одной задачи и двух примеров.

10. Устные вступительные экзамены проводятся в форме индивидуального опроса поступающих.

При недостатке в школе вакантных мест предпочтение оказывается лицам, успешно сдавшим вступительные экзамены и выполнившим письменные работы, а также лучшим производственникам предприятий.

Лица, ранее окончившие 7 классов и имеющие перерыв в обучении более трёх лет, могут быть приняты в 7-й класс школ рабочей молодёжи после проверки их знаний в установленном порядке.

Учащиеся техникумов и других специальных учебных заведений, а также лица, окончившие техникумы и другие специальные средние учебные заведения, и лица, окончившие ранее общеобразовательные средние школы, в школы рабочей молодёжи не принимаются.

Учащиеся, отчисленные из массовых школ по неспособности или за нарушение школьной дисциплины, могут быть приняты в школы рабочей молодёжи по истечении того срока, на который они были исключены при условии их работы на производстве.

Московский заочный строительный
техникум Министерства транспортного
строительства СССР

Москва, Ж-54, Новокузнецкая, 41/43.

Специальности:

Строительство тоннелей и метрополитена.
Изготовление и ремонтные машины железнодорожного
транспорта.

Строительство и эксплуатация путевого хозяйства
железнодорожного транспорта.

Промышленное и гражданское строительство.

Изготовление и монтаж железобетонных конструк-

ций.
Санитарно-техническое устройство зданий.
Ремонтные дорожные мосты и искусственные сооруже-

ния.
В техникум принимаются лица, работающие по спе-
циальности, избираемой для изучения в техникуме, без
ограничения возраста, имеющие образование в объеме
среднего или средней школы и успешно сдавшие
приемные экзамены.

Адреса техникумов транспортного строительства, при
которых имеются заочные отделения:

1. Воронежско-Ворошиловградский — г. Воронеж-Ворошиловград, ул. Ки-

рова, 40.

2. Новосибирский — г. Новосибирск, Первомайское шоссе, 12.

3. Иркутский — г. Иркутск, 4-я Советская ул., 1а.

4. Киевский — г. Киев, ул. Чанаева, 5.

5. Курбатовский — г. Курбатов (обл.), ул. Л. Тол-

стого, 25.

6. Московский вечерний — г. Москва, 11-ая Соколь-

ничья ул., 16/30.

7. Свердловский — г. Свердловск, 9. ВТУЗ-городок.

8. Саратовский — г. Саратов, Рабочая ул., 14.

9. Тульский механический — г. Тула, Техническая

ул., 90.

86

ПРАВИЛА ПРИЕМА В ШКОЛЫ РАБОЧЕЙ
МОЛОДЕЖИ

1. В школы рабочей молодежи принимаются лица
мужского и женского пола в возрасте от 15 лет и
старше, работающие на предприятиях, на транспорте,
в учреждениях и организациях, инвалиды войны и
граждан.

Примечания. 1. Учащиеся ремесленных
училищ и профтехшкол принимаются в школы ра-
бочей молодежи при наличии письменного разре-
шения директора соответствующего училища.

2. В начальные школы рабочей молодежи могут
приниматься лица, не работающие, если по своему
году поступления они не подлежат обязательному обучению
в соответствующих классах массовых школ.

3. В школы рабочей молодежи могут приниматься
на общих основаниях и домашние хозяйки.

4. Прием учащихся производится ежегодно во все
классы начальных, семилетних и средних школ рабочей
молодежи как в порядке доукомплектования имеющихся
классов, так и во вновь открываемые классы в пре-
делах народнохозяйственного плана по контингентам,
установленным для каждой школы.

5. Лица, поступающие в школы рабочей молодежи,
при подаче заявления о приеме в школу, представ-
ляют следующие документы:

1. Свидетельство или удостоверение об образовании за
подписью директора (заведующего) и печатью соответ-
ствующей школы;

2. Справку с места работы и характеристику;

3. Справку с места жительства (с указанием года ро-
ждения);

4. Справку лечебного учреждения о состоянии здо-
ровья;

5. Заявления и документы от поступающих при-
нимаются лично директором (заведующим) школы или его
заместителем по учебной части в установленные для
этого дни и часы.

Прием заявлений от поступающих в школы рабочей
молодежи прекращается 15 августа.

6. Лица, не представившие при подаче заявления
о приеме в школу документов об образовании, под-
вергаются вступительным экзаменам по следующим пред-
метам за предыдущий класс: поступающие в 5—7-й клас-

Продолжение

№ по пор.	Техникумы	Специальности	Адреса техникумов
74	Черновский	Промышленное и гражданское строительство. Строительство и эксплуатация путевого хозяйства железнодорожного транспорта.	Черновцы, ул. 28 июня, 47
	Винницкий	Электромеханика составов. Энергоснабжение и энергетическое хозяйство железнодорожного транспорта. Эксплуатация железных дорог. Бухгалтерский учёт.	Чита 1, 1-я Московская ул., 25
	Челябинский	Ремонтное отделение — специальность «Электромеханика составов».	Челябинск, Горьковская ул., 1/3
	Владимирский	Путевое и строительные машины железнодорожного транспорта. Тепловозное хозяйство.	Москва, Ярославское шоссе, Кучино пер., 14
	Владимирский	Ремонтное отделение — специальность «Тепловозное хозяйство».	Москва, Ярославское шоссе, Кучино пер., 14
	Владимирский	Эксплуатация железных дорог. Электромеханика составов. Тепловозное хозяйство. Вагонное хозяйство. Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте.	Москва, Ярославское шоссе, Кучино пер., 14

Продолжение

№ по пор.	Техникумы	Специальности	Адреса техникумов
		тика и телемеханика на железнодорожном транспорте. Строительство и эксплуатация путевого хозяйства железнодорожного транспорта. Промышленное и гражданское строительство. Энергоснабжение и энергетическое хозяйство железнодорожного транспорта. Проводная связь. Планирование на железнодорожном транспорте. Бухгалтерский учёт. Товароведение, материально-техническое снабжение и сбыт. Технология воды, топлива и смазочных материалов.	

Примечание. При техникумах, отмеченных знаком 1, имеются учебно-консультационные пункты Всесоюзного заочного техникума железнодорожного транспорта.

При техникумах, отмеченных знаком 2, имеются заочные отделения.

Продолжение

№ по пор.	Техникумы	Специальности	Адреса техникумов
65	Ташкентский путейско- строитель- ный	Строительство и эксплуатация путе- вого хозяйства же- лезнодорожного транспорта	Ташкент, ул. Луначар- ского, 49/53
66	Тбилисский	Электроподвижной состав. Энергоснаб- жение и энергетиче- ское хозяйство же- лезнодорожного транспорта. Экс- плуатация железных дорог	Тбилиси, ул. Нино- швили, 13
67	Тбилисский	Вагонное хозяй- ство. Эксплуатация железных дорог	Ст. Тихо- рецкая, Селе- ро-Кавказ- ской ж. д.
68	Томский	Проводная связь. Автоматика и теле- механика на желе- знодорожном тран- спорте. Эксплуата- ция железных дорог	Томск, Ста- родеповская ул., 101
69	Уфимский	Электроподвижной состав. Эксплуата- ция ж. д.	Гор. Уфа, ул. Дач- ная ул., 20
70	Уфимский	Промышленное и гражданское строи- тельство. Вагонное хозяйство. Электро- подвижной состав. Энергоснабжение и энергетическое хо- зяйство железнодо- рожного транспорта	Площадка па- рового вагон- ного завода

Продолжение

№ по пор.	Техникумы	Специальности	Адреса техникумов
71	Хабаровский	Вечернее от- деление — спе- циальности «Обра- ботка металлов ре- занием» и «Электро- подвижной состав» Проводная связь. Электроподвижной состав. Энергоснаб- жение и энергетиче- ское хозяйство же- лезнодорожного транспорта. Автомати- ка и телемеханика на железнодорожном транспорте. Экс- плуатация железных дорог	Хабаровск, ул. Карла Маркса, 79
72	Харьковский	Электроподвижной состав. Энергоснаб- жение и энергетиче- ское хозяйство же- лезнодорожного транспорта. Бухгал- терский учёт	Харьков, Занковская ул., 81
73	Челябинский	Электроподвижной состав. Энергоснаб- жение и энергетиче- ское хозяйство же- лезнодорожного транспорта. Экс- плуатация железных дорог	Челябинск, ул. Ленина, 76а

Продолжение

№ по пор.	Техникумы	Специальности	Адреса техникумов
54	Рязанский	Промышленное и гражданское строительство и эксплуатация путевого хозяйства железнодорожного транспорта	Рязань, ул. Каляева, 44
55	Самаркандский	Эксплуатация железных дорог	Самарканд, ул. Допризывника, 10
56	Саратовский механический	Тепловозное хозяйство. Эксплуатация железных дорог. Вечернее отделение — специальность «Тепловозное хозяйство»	Ст. Саратов II тов. Приволжской ж. д.
57	Свердловский электротехнический	Электроподвижной состав. Энергоснабжение и энергетическое хозяйство железнодорожного транспорта. Вечернее отделение — специальность «Электроподвижной состав»	Свердловск, ул. Бикова, 34а
58	Симферопольский	Промышленное и гражданское строительство. Строительство и эксплуатация путевого хозяйства железнодорожного транспорта	УССР, Симферополь, ул. Розы Люксембург, 15

80

Продолжение

№ по пор.	Техникумы	Специальности	Адреса техникумов
59	Славянский	Электроподвижной состав. Эксплуатация железных дорог	Ст. Славянец Донецкой ж. д. Фабричная ул., 44
60	Сталинградский	Эксплуатация железных дорог	Сталинград, 11. Клаубная ул., 39
61	Тайгинский	Электроподвижной состав. Энергоснабжение и энергетическое хозяйство железнодорожного транспорта. Вечернее отделение — специальность «Электроподвижной состав»	Ст. Тайга, Томской ж. д.
62	Тамбовский	Вагонное хозяйство. Вечернее отделение — специальность «Вагонное хозяйство»	Тамбов, Железнодорожная ул., 117
63	Тартуский	Вагонное хозяйство. Эксплуатация железных дорог	Тарту, ул. Рийа, 99
64	Ташкентский электромеханический	Проводная связь. Тепловозное хозяйство. Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте. Вечернее отделение — специальность «Тепловозное хозяйство»	Ташкент, 2-я Сарыкульская ул., 2

6 Зак. 980

81

Продолжение

№ по пор.	Техникумы	Специальности	Адреса техникумов
43	Николаевский	Путевые и стро- тельные машины. Ме- ханизация грузовых работ	Николаев. Пушкинская ул., 71
44	Одесский	Тепловозное хо- зяйство. Вагонное хозяйство	Одесса, пло- щадь Кагана- вича, 156
45	Омский электротехниче- ский	Проводная связь. Электроподвижной состав. Энергоснаб- жение и энергетиче- ское хозяйство же- лезнодорожного транспорта. Автомати- ка и телемеханика на железнодорожном транспорте	Омск, Мос- ковская ул., Управление Омской ж. д.
		Вечернее от- деление — спе- циальность «Элек- троподвижной со- став»	
46	Острогожский	Вагонное хозяйство Вечернее от- деление — спе- циальность «Вагон- ное хозяйство»	Ст. Острожка, Юго-Восточ- ной ж. д., ул. Богдана Хмельницко- го, 33
47	Орджоникид- зевский	Тепловозное хо- зяйство. Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте Эксплуатация же- лезных дорог Вечернее от- деление — спе- циальность «Вагон- ное хозяйство»	Орджони- кидзе, Северо- Осетинская АССР, техни- ческий горо- док за ВРЗ

Продолжение

№ по пор.	Техникумы	Специальности	Адреса техникумов
48	Орловский	Автоматика и теле- механика на желез- нодорожном транс- порте. Эксплуатация железных дорог	Орёл, 2-я Новосиль- ская ул., 52
49	Оршанский	Эксплуатация же- лезных дорог	Орша, Ти- мирязевская ул., 14
50	Пензенский	Водоснабжение, канализация и очи- стка промышленных и сточных вод. Теп- ловозное хозяйство Вечернее от- деление — спе- циальность «Тепло- возное хозяйство»	Пенза, Во- лодарская, 88/3
51	Печорский	Строительство и эксплуатация путе- вого хозяйства же- лезнодорожного транспорта Эксплуатация же- лезных дорог	Нхта, Коми АССР
52	Рославльский	Вагонное хозяйство	Рославль, улица Кага- новича, 5
53	Ростовский	Строительство и эксплуатация путе- вого хозяйства же- лезнодорожного транспорта Железнодорожные мосты и другие ис- кусственные соору- жения. Электропод- вижной состав	Ростов-на- Дону, ул. Горького, 90/125

2.79

Продолжение			
№ по пор.	Техникумы	Специальности	Адреса техникумов
34	Ленинград- ский меха- нический	Вечернее от- деление — спе- циальности «Элек- троподвижной со- став» и «Эксплуата- ция железных дорог». Тепловозное хо- зяйство. Вагонное хозяйство. Вечернее от- деление — спе- циальности «Обра- ботка металлов ре- занием».	Ленинград. Экипажная ул., 20
35	Лодейнополь- ский	Тепловозное хо- зяйство. Эксплуата- ция железных дорог	Лодейное Поле, ул. Сверд- лова, 89
36	Львовский	Проводная связь. Электроподвижной состав. Автоматика и телемеханика на же- лезнодорожном транспорте. Эк- сплуатация железных дорог	Львов. Сноп- ковская ул., 47
37	Львовский вечерний	Ковочно-штампо- вое производство. Обработка металлов резанием	Ст. Люб- линно. Москов- ско-Курско- Донбасской ж. д., завод имени Л. М. Кага- новича

Продолжение			
№ по пор.	Техникумы	Специальности	Адреса техникумов
38	Молотовский	Строительство и эксплуатация путе- вого хозяйства же- лезнодорожного транспорта. Вагон- ное хозяйство	Молотов обл., Совет- ская, 7
39	Московский имени А. А. Ан- дреева	Радиосвязь. Про- водная связь. Авто- матика и телемеха- ника на железнодо- рожном транспорте. Эксплуатация же- лезных дорог Вечернее от- деление — спе- циальности «Обра- ботка металлов ре- занием» и «Электро- подвижной состав»	Москва. Ярославское шоссе, Кучин пер., 14
40	Московский имени Ф. Э. Дзержинского	Холодильное хо- зяйство. Электропод- вижной состав. Энер- госнабжение и энер- гетическое хозяйство железнодорожного транспорта	Гор. Люб- линно. Москов- ской обл., Московская ул., 122
41	Московский планово-фи- нансовый	Планирование на железнодорожном транспорте. Топро- ведение, материаль- но-техническое снаб- жение и сбыт. Бух- галтерский учёт	Москва. 2-я Мецан- ская ул., 65
42	Нижеднеп- ровский ве- черний	Вагонное хозяйство	Ст. Нижне- днепровск. Сталинской ж. д.

Продолжение

№ по пор.	Техникумы	Специальности	Адреса техникумов
13	Калужский	Путевые и строительные машины железнодорожного транспорта. Вагонное хозяйство. Вечернее отделение — специальность «Обработка металлов резанием»	Калуга, ул. Женщины-работницы, 11
14	Канашский	Вагонное хозяйство	Канаш, Чувашия, АССР. Вагоноремонтный завод
15	Карталлинский	Строительство и эксплуатация путевого хозяйства железнодорожного транспорта	Ст. Карталы, Южно-Уральской ж. д.
16	Красноярский	Строительство и эксплуатация путевого хозяйства железнодорожного транспорта. Вагонное хозяйство. Эксплуатация железных дорог	Красноярск, Новосибирская ул., 50
17	Краснодарский	Тепловозное хозяйство. Эксплуатация железных дорог	Ст. Краснодар I
18	Кременчугский	Тепловозное хозяйство. Вагонное хозяйство	Кременчуг, Колхозная ул., 4

Продолжение

№ по пор.	Техникумы	Специальности	Адреса техникумов
20	Куйбышевский	Электроподвижной состав. Энергоснабжение и энергетическое хозяйство железнодорожного транспорта	Куйбышев, обл., уголь, ул. Вокзальная и Д. Толстого, 44
31	Курский	Электроподвижной состав. Энергоснабжение и энергетическое хозяйство железнодорожного транспорта	Курск, ул. Добролюбова, 4
32	Ленинградский	Строительство и эксплуатация путевого хозяйства железнодорожного транспорта	Ст. Ленинград, Закавказской ж. д.
33	Ленинградский им. Ф. Э. Дзержинского	Эксплуатация железных дорог. Проводная связь. Строительство и эксплуатация путевого хозяйства железнодорожного транспорта. Электроподвижной состав. Энергоснабжение и энергетическое хозяйство железнодорожного транспорта. Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте. Эксплуатация железных дорог	Ленинград, Бородинская ул., 6

Продолжение

№ по пор.	Техникумы	Специальности	Адреса техникумов
15	Ворошилов- Уссурийский	Автоматика и теле- механика на желе- знодорожном транс- порте. Эксплуатация железных дорог Промышленное и гражданское строи- тельство. Строи- тельство и эксплуата- ция путевого хозяйства железнодорожного транспорта. Эк- сплуатация железных дорог	Ворошилов- Уссурийский, Железнодорож- ный проспект, 38
16	Гомельский	Эксплуатация же- лезных дорог. Бух- галтерский учёт	Гомель, Со- ветская ул., 95
17	Гродненский	Вагонное хозяйство	Гродно, ул. Оженко, 1
18	Даугавпилс- ский (Двин- ский)	Тепловозное хозяй- ство. Эксплуатация железных дорог Вечернее от- деление — спе- циальность «Тепло- возное хозяйство»	Даугавпилс, ул. Каунас, 25
19	Днепропет- ровский	Энергоснабжение и энергетическое хо- зяйство железнодо- рожного транспорта. Эксплуатация же- лезных дорог. Вечернее от- деление — спе- циальность «Элек- троподвижной со- став»	Днепропет- ровск, Пуш- кинский про- спект, 77а

Продолжение

№ по пор.	Техникумы	Специальности	Адреса техникумов
20	Елецкий	Промышленное и гражданское строи- тельство. Строи- тельство и эксплуата- ция путевого хозяйства железнодорожного транспорта	Ст. Елец Московско- Курско-Дон- басской ж. д.
21	Киевский электроме- хантический	Радиосвязь. Про- водная связь. Энер- госнабжение и энер- гетическое хозяйство железнодорожного транспорта. Автомати- ка и телемеханика на железнодорожном транспорте	Киев, Же- лезнодорож- ная колония, 4-я линия, 86
22	Киевский материаль- но-хозяй- ственный	Планирование на железнодорожном транспорте Товароведение, ма- териально-техниче- ское снабжение и сбыт. Бухгалтерский учёт	Киев, ул. Чапаева, 6
23	Калининград- ский	Строительство и эксплуатация путе- вого хозяйства же- лезнодорожного транспорта. Эк- сплуатация железных дорог Вечернее от- деление — спе- циальность «Строи- тельство и эксплуа- тация путевого хо- зяйства железнодо- рожного транспорта»	Калинин- град, обл., Набереж- ная, 4

Продолжение

Учреждение	Специальности	Адреса техникумов
Техникум железнодорожного транспорта	Тепловозное хозяйство, Эксплуатация железных дорог	Артёмовск, ул. Артёма, 3
Техникум железнодорожного транспорта	Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте, Эксплуатация железных дорог	Анхабад, проспект Сталина, 34
Техникум железнодорожного транспорта	Строительство и эксплуатация путевого хозяйства железнодорожного транспорта, Тепловозное хозяйство, Вагонное хозяйство	Баку, ул. Чапаева, 51
Техникум железнодорожного транспорта	Строительство и эксплуатация железнодорожного транспорта, Тепловозное хозяйство, Вагонное хозяйство, Эксплуатация железных дорог	Брест, Пушкинская ул., 55

Продолжение

Учреждение	Специальности	Адреса техникумов
Брянский	Электроподвижной состав, Энергоснабжение и энергетическое хозяйство железнодорожного транспорта	Ст. Брянск II Моск.-Киев. ж. д.
Великолукский	Тепловозное хозяйство, Вагонное хозяйство	Великие Луки, Первомайская, 27
Вильнюсский	Промышленное и гражданское строительство, Строительство и эксплуатация путевого хозяйства железнодорожного транспорта, Эксплуатация железных дорог	Вильнюс, ул. Тауро, 1а
Винницкий	Лесное хозяйство	Винница, Ленинградская, 39
Вологодский	Строительство и эксплуатация путевого хозяйства железнодорожного транспорта, Электроподвижной состав, Энергоснабжение и энергетическое хозяйство железнодорожного транспорта	Вологда, Техникумовский пер., 4
Воронежский	Строительство и эксплуатация путевого хозяйства железнодорожного транспорта, Тепловозное хозяйство	Воронеж, Студенческая ул., 18

№ по- пор.	Техникумы	Специальности	Адреса техникумов
1	Акмолинский*	Тепловозное хо- зяйство. Эксплуата- ция железных дорог	Ст. Акмо- линск Кара- гандинской ж. д.
2	Актюбинский	Строительство и эксплуатация путе- вого хозяйства же- лезнодорожного транспорта. Экс- плуатация железных дорог Вечернее от- деление — спе- циальность «Строи- тельство и эксплуа- тация путевого хо- зяйства железнодоро- жного транспорта»	Ст. Актю- бинск Орен- бургской ж. д.
3	Алатырский*	Строительство и эксплуатация путе- вого хозяйства же- лезнодорожного транспорта Тепловозное хо- зяйство	Алатырь. Первомайская ул., 50
4	Алма-Атин- ский *	Строительство и эксплуатация путе- вого хозяйства же- лезнодорожного транспорта. Тепло- возное хозяйство. Вагонное хозяйство. Эксплуатация желе- зных дорог Вечернее от- деление — спе- циальность «Строи- тельство и эксплуа-	Алма-Ата, ул. Джам- була, 92

Подвижной состав и тяговое хозяйство железнодорожного транспорта.
Автоматика, телемеханика и связь железнодорожного транспорта.

Хабаровский институт инженеров железнодорожного транспорта

Хабаровск, Некрасовская, 128

Специальности:
Электрификация железнодорожного транспорта.
Подвижной состав и тяговое хозяйство железнодорожного транспорта.
Эксплуатация железных дорог.
Строительство железных дорог.
Промышленное и гражданское строительство.

Вечернее отделение

Специальности:
Подвижной состав и тяговое хозяйство железнодорожного транспорта.
Эксплуатация железных дорог.
Строительство железных дорог.
Промышленное и гражданское строительство.

Заочное отделение

Львовский институт инженеров железнодорожного транспорта имени С. М. Кирова

Львов, пл. Фейербаха, 7

Специальности:
Подвижной состав и тяговое хозяйство железнодорожного транспорта.
Эксплуатация железных дорог.
Строительство железных дорог.
Промышленное и гражданское строительство.

Вечернее отделение

Специальности:
Подвижной состав и тяговое хозяйство железнодорожного транспорта.
Эксплуатация железных дорог.
Строительство железных дорог.
Промышленное и гражданское строительство.

Всесоюзный заочный институт инженеров железнодорожного транспорта

Москва, 55, Ново-Суцёвская ул., 26

Специальности:

Электрификация железнодорожного транспорта.
Подвижной состав и тяговое хозяйство железнодорожного транспорта.

Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте.

Теплоэнергетические установки электростанций.

Эксплуатация железных дорог.

Строительство железных дорог.

Мосты и тоннели.

Промышленное и гражданское строительство.

Экономика и организация железнодорожного транспорта.

Экономика и организация строительства.

Заявления и запросы направлять во ВЗИИТ и учебно-консультационные пункты (УКП) по адресам:

Воронежский — г. Воронеж, Студенческая ул., д. 18.
Гомельский — г. Гомель, ул. Кирова, д. 68.
Ереванский — г. Ереван, ул. Маяковского, д. 2.
Калужский — г. Калуга, ул. Женщин-работниц, д. 11, Техникум ж.-д. транспорта.
Киевский — г. Киев, ул. Фёдорова, д. 28.
Куйбышевский — г. Куйбышев, Комсомольская пл., Управление дороги.

Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта
Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 181

Специальности:
 Эксплуатация железных дорог.
 Строительство железных дорог.
 Мосты и тоннели.
 Промышленное и гражданское строительство.
 Строительные и дорожные машины и оборудование.

Вечернее отделение

Специальности:
 Эксплуатация железных дорог.
 Строительство железных дорог.
 Промышленное и гражданское строительство.

Заочное отделение

Специальности:
 Эксплуатация железных дорог.
 Строительство железных дорог.
 Промышленное и гражданское строительство.

Ростовский институт инженеров железнодорожного транспорта

Ростов на-Дону, Новый город

Специальности:
 Подвижной состав и тяговое хозяйство железнодорожного транспорта.
 Тепловысотные установки электростанций.
 Эксплуатация железных дорог.
 Промышленное и гражданское строительство.
 Строительные и дорожные машины и оборудование.

Вечернее отделение

Специальности:
 Подвижной состав и тяговое хозяйство железнодорожного транспорта.
 Тепловысотные установки электростанций.
 Эксплуатация железных дорог.
 Промышленное и гражданское строительство.

Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта

Ташкент, Оборонная ул., 1

Специальности:
 Подвижной состав и тяговое хозяйство железнодорожного транспорта.

Эксплуатация железных дорог.
 Строительство железных дорог.
 Промышленное и гражданское строительство.

Вечерний факультет

Специальности:
 Подвижной состав и тяговое хозяйство железнодорожного транспорта.
 Эксплуатация железных дорог.
 Строительство железных дорог.

Заочное отделение

Тбилисский институт инженеров железнодорожного транспорта имени В. И. Ленина

Тбилиси, ул. Ленина, 98

Специальности:
 Электрификация железнодорожного транспорта.
 Подвижной состав и тяговое хозяйство железнодорожного транспорта.
 Эксплуатация железных дорог.
 Строительство железных дорог.
 Мосты и тоннели.
 Промышленное и гражданское строительство.
 Строительные и дорожные машины и оборудование.

Вечернее отделение

Специальности:
 Подвижной состав и тяговое хозяйство железнодорожного транспорта.
 Строительство железных дорог.

Томский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта

Томск, проспект Ленина, 35

Специальности:
 Электрификация железнодорожного транспорта.
 Подвижной состав и тяговое хозяйство железнодорожного транспорта.
 Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте.

Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта

г. Свердловск, ул. Свердлова, д. 11а

Специальности:
 Электрификация железнодорожного транспорта.

Подвижной состав и тяговое хозяйство железно-
дорожного транспорта.
Эксплуатация железных дорог.
Строительство железных дорог.
Промышленное и гражданское строительство.

Заочное отделение

Специальности:
Подвижной состав и тяговое хозяйство железно-
дорожного транспорта.
Теплоэнергетические установки электростанций.
Эксплуатация железных дорог.
Строительство железных дорог.
Промышленное и гражданское строительство.

**Киевский ордена Ленина институт инженеров
железнодорожного транспорта
имени академика В. Н. Образцова**

Киевград, Московский проспект, 9

Специальности:
Электрификация железнодорожного транспорта.
Подвижной состав и тяговое хозяйство железно-
дорожного транспорта.
Автоматика, телемеханика и связь на железно-
дорожном транспорте.
Эксплуатация железных дорог.
Строительство железных дорог.
Мосты и тоннели.
Промышленное и гражданское строительство.
Водоснабжение и канализация.
Строительство железных машин и оборудования.

Вечерний факультет

Специальности:
Электрификация железнодорожного транспорта.
Подвижной состав и тяговое хозяйство железно-
дорожного транспорта.
Автоматика, телемеханика и связь на железно-
дорожном транспорте.
Теплоэнергетические установки электростанций.
Эксплуатация железных дорог.
Строительство железных дорог.
Мосты и тоннели.
Промышленное и гражданское строительство.

**Московский ордена Ленина и ордена Трудового
Красного Знамени институт инженеров
железнодорожного транспорта
имени И. В. Сталина**

Москва, ул. Образцова, 15

Специальности:
Электрификация железнодорожного транспорта.
Подвижной состав и тяговое хозяйство железно-
дорожного транспорта.
Теплоэнергетические установки электростанций.
Эксплуатация железных дорог.
Строительство железных дорог.
Мосты и тоннели.
Промышленное и гражданское строительство.

Вечерний факультет

Специальности:
Электрификация железнодорожного транспорта.
Подвижной состав и тяговое хозяйство железно-
дорожного транспорта.
Теплоэнергетические установки электростанций.
Эксплуатация железных дорог.
Строительство железных дорог.
Мосты и тоннели.
Промышленное и гражданское строительство.

**Московский транспортно-экономический
институт**

Москва, Амбулаторный пер., 19

Специальности:
Экономика и организация железнодорожного транс-
порта.
Экономика и организация строительства.
Вечерний факультет
Специальности:
Экономика и организация железнодорожного транс-
порта.
Экономика и организация строительства.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ ТИПОВ ВАГОНОВ-РЕСТОРАНОВ

Тип вагона	Тара в т	число мест для обедую- щих	Нагрузка от оси на рельсы (брутто) в т
Четырёхосный металли- ческий длиной 23,6 м	60,0	48	17,00
То же 20,2 м	46,0*	48	13,88

* Без электропанели.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ ТИПОВ БАГАЖНЫХ И ПОЧТОВЫХ ВАГОНОВ

Тип вагона	Тара ва- гона в т	Нагрузка от оси на рельсы (брутто) в т
Багажные вагоны		
Четырёхосный металлический дли- ной 23,6 м, грузоподъёмностью 20 т		
То же 20,2 м, грузоподъёмностью 16,5 т	50,2	17,55
То же 18,0 м, грузоподъёмностью 16,5 т	36,5	13,25
То же 18,0 м, грузоподъёмностью 16,5 т	32,0	12,12
Почтовые вагоны		
Четырёхосный металлический дли- ной 23,6 м, грузоподъёмностью 16 т		
То же 20 м, грузоподъёмностью 16 т	54,0	17,63
То же 18 м, грузоподъёмностью 16 т	42,0	14,50
То же 18 м, грузоподъёмностью 16 т	36,6	11,65

СС

III. РАЗНЫЕ СПРАВКИ

ВЫСШИЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Белорусский институт инженеров железнодорожного
транспорта

Гомель, ул. Кирова, 68

Специальности:
Подвижной состав и тяговое хозяйство железно-
дорожного транспорта.
Эксплуатация железных дорог.
Строительство железных дорог.
Промышленное и гражданское строительство

Вечернее отделение

Специальности:
Подвижной состав и тяговое хозяйство железно-
дорожного транспорта.
Эксплуатация железных дорог.
Строительство железных дорог

Днепропетровский институт инженеров железнодорожного
транспорта

имени Л. М. Кагановича

Днепропетровск, Севастопольская ул., 15

Специальности:
Электрификация железнодорожного транспорта.
Подвижной состав и тяговое хозяйство железно-
дорожного транспорта.
Эксплуатация железных дорог.
Строительство железных дорог.
Мосты и тоннели.
Промышленное и гражданское строительство.

Вечернее отделение

Специальности:
Электрификация железнодорожного транспорта.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ ТИПОВ ТРАНСПОРТЕРОВ

Тип транспортера	Тара в т	База в мм	Длина в мм по осям сцепления	Погрузочная площадка			Нагрузка от оси на рельсы в т
				длина в мм	ширина в мм	площадь в м ²	
Государственный грузоподъемностью 70-80 т	43,50	14 300	22 652	7 000	3 000	21,00	15,45
Двухосный грузоподъемностью 110 т	82,00	20 268	30 430	9 017	2 438	22,30	16,00
То же грузоподъемностью 150 т	88,00	20 270	30 435	9 156	2 440	22,30	19,85
Шестнадцатисосный грузоподъемностью 180 т	168,50	21 900	35 240	8 280	2 400	19,87	21,16
Двухосный грузоподъемностью 280 т	202,00	26 000	41 170	9 450	2 400	23,40	21,90

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ ТИПОВ ПАССАЖИРСКИХ ВАГОНОВ

Тип вагона	Гара в т		Число мест		Нагрузка от оси на рельсы (брутто) в т	
	без электро-станций	с электро-станциями	для сидения	спальных	с электро-станциями	без электро-станций
Четырёхосный длиной 20,2 м	48,5	45,0	98	—	15,12	14,25
Четырёхосный, жёсткий, металлический, некупейный длиной 23,6 м	56,0	—	87—90	58—60	16,00	—
То же купейный длиной 23,6 м	56,0	—	—	38	15,20	—
Четырёхосный, мягкий, металлический длиной 23,6 м	56,5	—	—	—	—	—
Четырёхосный, жёсткий длиной 20,2 м, некупейный	45,5	42,0	86	46	13,52	2,65
То же купейный	47,0	43,5	—	32	12,55	11,67
Четырёхосный, мягкий длиной 20,2 м	47,5	44,0	—	28	12,60	11,70
Четырёхосный, мягкий длиной 18 м	41,0	37,5	—	20	10,75	9,87
Двухосный, жёсткий длиной 14 м	25,5	23,0	55	30	15,50	14,25

28

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ ТИПОВ (БЕЗ РУЧ)

Тип вагона	Тара в т	Вес льда в т	Длина в м	
			по осям сцепления авто-сцепки	по буферным брускам
Четырёхосный грузоподъем- ностью 28,5 т с решётча- тыми карманами	31,50	3,50	13 370	12 150
То же 30 т с металличе- ским каркасом кузова	31,50	6,40	14 730	13 510
То же 32 т с металличе- ским кузовом	33,00	6,40	14 730	13 510
То же 30 т с потолочными приборами охлаждения (молочный)	35,00	5,50	14 730	13 510
То же 30 т с потолочными приборами охлаждения (универсальный)	32,40	5,50	14 730	13 510
То же 30 т с металличе- ским кузовом (вагон-холо- дильник поезда с механи- ческим охлаждением по- стройки 1953 г.)	42,00	—	16 250	15 030
То же 30 т с металличе- ским кузовом и охлажде- нием системы И. А. Клей- менова	38,00	5,50	14 790	13 570
Двухосный грузоподъем- ностью 19,0 т с решётча- тыми карманами	18,00	2,50	10 444	9 204

Примечание. Грузоподъемность вагонов: с

56

ПОВЫШЕННЫЕ ТЕРМИЧЕСКИХ ВАГОНОВ НОГО ТОРМОЗА)

мм	Ширина внутри в мм	Полная высота погрузочного помещения в мм	Площадь пола полезная в м²	Погрузочный объем в м³	Нагрузка от оси на рельсы в т
Внутри (по- грузочная)					
10 120	2 700	2 000	27,30	64,15	15,00
10 189	2 600	2 000	26,50	53,00	15,36
10 190	2 700	2 310	27,00	59,00	16,25
12 024	2 688	2 100	31,0	65,50	16,25
13 286	2 630	1 916	33,70	64,50	15,60
Тормозной 12 630, нетормозной 13 390	2 490	1 930	Тормозной 31,50, нетормозной 33,30	61,0	18,00
10 700	2 700	2 420	28,90	70,00	17,00
Тормозной 6 840, нетормозной 7 440	2 700	2 370	Тормозной 18,50 нетормозной 20,10	43,75	18,50
				47,60	

льдо-соляным охлаждением показана со льдом.

57

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ ТИПОВ (БЕЗ РУЧ)

Тип вагона	Тара в м	Две льда в м	Длина в	
			по осям сцепления авто-сцепок	по буферным брускам
Четырехосный грузоподъемный 28,5 т с решетчатыми каркасами	31,50	3,50	13 370	12 150
То же 30 т с металлическим каркасом кузова	31,50	6,40	14 730	13 510
То же 32 т с металлическим каркасом	33,00	6,40	14 730	13 510
То же 30 т с потолочными приборами охлаждения (модельный)	35,00	5,50	14 730	13 510
То же 30 т с потолочными приборами охлаждения (универсальный)	32,40	5,50	14 730	13 510
То же 30 т с металлическим кузовом (вагон-холодильник поезда с механическим охлаждением постройкой 1953 г.)	42,00	—	16 250	15 030
То же 30 т с металлическим кузовом и охлаждением системы И. А. Клейменова	38,00	5,50	14 790	13 570
Двухосный грузоподъемный 19,0 т с решетчатыми каркасами	18,00	2,50	10 444	9 204

Примечание. Грузоподъемность вагонов: с

56

ПОВЫШЕННЫХ ТЕРМИЧЕСКИХ ВАГОНОВ НОГО ТОРМОЗА)

мм	Ширина внутри в мм	Полная высота погрузочного помещения в мм	Площадь пола полезная в м²	Погрузочный объем в м³	Нагрузка от оси на рельсы в т
10 120	2 700	2 350	27,30	64,15	15,00
10 180	2 600	2 000	26,50	53,00	15,36
10 190	2 700	2 310	27,00	59,00	16,25
12 024	2 688	2 100	31,0	65,50	16,25
13 286	2 630	1 916	33,70	64,50	15,60
Тормозной 12 630, нетормозной 13 390	2 490	1 930	Тормозной 31,50, нетормозной 33,30	61,0	18,00
10 700	2 700	2 420	28,90	70,00	17,00
Тормозной 6 840, нетормозной 7 440	2 700	2 370	Тормозной 18,50, нетормозной 20,10	43,75	18,50

Льдо-соляным охлаждением показана со льдом.

57

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ ТИПОВ
(БЕЗ РУЧ

Тип цистерны	Тара в т	Длина в мм	
		по осям сцепле- ния	по буфер- ным брускам
Четырёхосная ёмкостью 50 м³, постройки 1927—1941 гг.	21,80— 24,00	12 020	10 800
То же, современной по- стройки	23,50*	12 020	10 800
То же для битума	25,00	12 020	10 800
Четырёхосная ёмкостью 26 м³ для меланжа и сер- ной кислоты	23,00	12 020	10 800
То же для oleума	24,00	12 020	10 800
То же для аммиака	—	—	—
Двухосная ёмкостью 15 м³	7,50	—	6 444
Двухосная ёмкостью 25 м³	11,00	8 780	7 560
постройки 1931—1937 гг.	13,50	8 780	7 560
То же для битума	—	—	—
То же постройки 1945— 1948 гг.	13,50	9 120	7 900
Четырёхосный битумный полувагон	32,00	14 194	12 974
Двухосный битумный полу- вагон	13,90	10 424	9 204

* Тара цистерны с клепаной рамой на 1,5 т тяже-
лее.

ЦИСТЕРН И БИТУМНЫХ ПОЛУВАГОНОВ
НОГО ТОРМОЗА)

База в мм	Размеры котла в мм		Грузоподъ- ёмность в т	Нагрузка от оси на рельсы в т
	наружная длина	внутрен- ний диа- метр		
7 120	9 600	2 600	50	18,50
7 120	9 600	2 600	50	18,40
7 000	С изоляцией 10 020, без изоляции 9 600	2 600	50	18,75
7 120	9 600	1 890	50	18,25
7 120	С изоляцией 10 000, без изоляции 9 600	1 890	50	18,50
7 000	С изоляцией 9 900, без изоляции 9 600	2 600	50	—
3 810	6 274	1 748	15	11,25
3 900	6 740	2 200	25	18,00
3 900	С изоляцией 7 310, без изоляции 6 740	2 200	25	19,25
4 200	6 640	2 200	25	19,25
9 294	—	—	40	18,00
5 506	—	—	15	14,45

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ ТИПОВ ПОЛУВАГОНОВ

Тип полувагона	Длина в м		Ширина внут- ри в мм	Высота внут- ри в мм	Площадь пола в м ²	Объем кузо- ва в м ³	Нагрузка от оси на рель- сы в т
	Тара в м	по осям сцепления					
Четырехосный грузоподъем- ностью 60 т:							
без тормозной площадки	22,70	13 920	12 004	2 960	880 35,53	66,80	20,67
с тормозной площадкой	23,20	14 410	12 050	2 850	880 34,50	64,00	20,80
Четырехосный цельнометал- лический грузоподъемно- стью 60 т с тормозной площадкой (тип 1949 г.)	23,20	14 410	11 988	2 850	900 34,20	65,00	20,80
Четырехосный с металличе- скими стенками грузоподъ- емностью 57 т	25,5	14 194	12 954	2 876	600 37,20	60,00	20,62
Четырехосный грузоподъем- ностью 50 т (типа холпер)	21,00	10 030	По верху	По верху	—	59,34	17,75
Двухосный грузоподъемно- стью 25 т (типа холпер)	12,20	7 140	По верху	По верху	—	26,00	16,60

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ ТИПОВ ПЛАТФОРМ
(БЕЗ РУЧНОГО ТОРМОЗА)

Тип платформы	Длина в м		Ширина в мм	Высота бортов в мм		Площадь пола в м ²	Объем кузо- ва в м ³	Нагрузка от оси на рель- сы в т
	Тара в м	по осям сцепления		внут- ри	бокового внутри			
Четырехосная, грузо- подъемностью 50 т, с продольными балками рамной сварной конст- рукции грузоподъемно- стью 60 т с прополь- ными балками рамы из прокатных профилей	18,40	14 224	12 914	2 780	455	305 35,30	15,73	17,10
То же, 60 т с рамой из прокатных профилей и металлическими бор- тами	22,00	14 194	12 874	2 770	455	305 35,66	15,73	20,50
Двухосная, грузоподъ- емностью 20 т	9,20	10 424	9 114	2 750	624	311 25,10	14,61	14,60
То же, 16,5—18,0 т	7,30	—	9 104	2 740	550	229 21,94	8,71	12,65

Примечание. Для платформ грузоподъемностью 16,5—18,0 т с на-
ращенными бортами; высота бортов и объем кузова указаны в знаменателе.

24
ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ ТИПОВ КРЫТЫХ

Тип вагона	Тара в м 0,8, 0,8, 0,8	Длина в мм	
		по осям сцеп- ления авто- цепных Тех. 100 мм	внутри 0,8, 0,8
Четырёхосный грузоподъёмно- стью 50 т клепаной конструк- ции	23,40	14 308	13 000
То же 50-т сварной конструк- ции	22,70	14 730	13 430
То же 60-т сварной конструк- ции	22,0	14 730	13 430
Двухосный грузоподъёмностью 16,5—18,0 т	8,20	—	6 400
То же 20-т первый тип	9,90	8 220	6 934
То же 20-т второй тип	11,40	7 900	6 600
То же 20-т (переоборудован- ный на автоцепку на базе вагона грузоподъёмностью 16,5—18 т)	10,40	7 664	6 400

30

ВАГОНОВ (БЕЗ РУЧНОГО ТОРМОЗА)

Ширина внутри в мм genlik	Высота внутри по боковой стенке в мм yuksekluk	Площадь пола в м² sathi	Полезный объём в м³ hasim	Нагрузка от оси на рельсы в т Dingil Tazuk
2 750	2 500	35,75	89,40	18,35
2 750	2 402	36,90	89,00	18,17
2 750	2 402	36,90	89,00	20,50
2 743	2 222	17,56	39,00	13,10
2 743	2 350	19,02	44,70	14,95
2 750	2 500	18,15	45,40	15,70
2 743	2 222	17,56	39,00	15,20

4*

51

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ

Наименование технических данных	Единица измерения	Пассажирские серии		
		2-4-2	ИС	СУ
Год постройки	—	1950	1932	1925
Осевая формула	—	2-4-2	1-4-2	1-3-1
Специф. вес	т	71,6	80,7	54
Диаметр движущих колёс	мм	1 850	1 850	1 850
Давление в котле	ат	15	15	13
Площадь колосниковой решетки	м²	6,75	7,04	4,73
Диаметр цилиндров	мм	575	670	575
Полная длина паровоза	»	15 160	16 319	13 424
Вес паровоза в рабочем состоянии	т	133,5	133,0	85
Модуль сцеп. тяги	кн	21 090	27 100	15 800
Полная длина паровоза с тендером	мм	29 806	28 894	22 441
Расчётный вес паровоза с тендером	т	230	235	130
Число осей тендера	шт.	6	6	4
Запас воды	м³	45,6	49	23
» угля	т	23,5	22	16

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАРОВОЗОВ

Грузовые серии					
ФД	ЛВ	Л	СО	Ев	ЭР
1931	1953	1945	1934	1944	1932
1-5-1	1-5-1	1-5-0	1-5-0	1-5-0	0-5-0
100,7	90	91	87,6	85,7	83,5
1 500	1 500	1 500	1 320	1 320	1 320
15	14	14	14	12,7	14
7,04	6,46	6,0	6,0	6,0	5,09
670	650	650	650	635	650
15 877	14 789	13 764	12 632	12 114	11 906
134,4	121,3	103	96,6	96,2	83,5
33 450	31 100	31 100	30 900	27 150	30 100
29 000	24 585	23 714	21 591	21 288	20 865
235	190	170	145	160	130
6	6	4	4	4	4
44	45,6	28	27	28	23
25	23,5	18	20	20	20

46 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДИЗЕЛЬНЫХ ПОЕЗДОВ

Наименование технических данных	Единица измерения	Благодный поезд	3-этажный поезд
Полная длина поезда	м	158,7	75,9
Полный вес поезда (разбег)	т	363	155
Максимальная скорость	км/ч	104,0	121,0
Передача	—	Электромеханическая	Механическая
Число спальных мест в поезде	—	176	—
Тип главного двигателя	—	Четырехтактный форкаверный	—
Количество двигателей	шт.	2	2
Мощность главного двигателя	л. с.	600	110
Запас топлива в поезде	кг	4 100	—

47 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРВАГОННЫХ СЕКЦИЙ

Наименование технических данных	Единица измерения	СРЗ	СР	СД
Год постройки	—	1953	1947—1953	1932—1941
Напряжение	В	3 000	1 500—3 000	1 500
Мощность при часовой работе	л. с.	970	970	925
Мощность при длительном режиме	л. с.	660	660	665
Конструктивная скорость	км/ч	85	85	85
Вес тары вагона	т	62	61,5	58,9
Вес тары вагона без багажного отделения	т	38,5	33,2	37,5
прицепного с багажным отделением	—	—	36	38,3
Общее расчетное число мест для пассажиров в секции	чел.	475	445	145
Длина вагона между осями автоосей	м	19 830	19 820	19 830
Технологический двигатель	—	ДК-103Г	ДК-103А	ДПН-150
Мощность двигателя	кВт	162/180	162/180	170

47

40 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПЕДОВОЗОВ

Наименование технических данных	Единица измерения	Серия генераторов			
		ГЭЗ	ГЭ2	ГЭ1	ГЭ4 (газогенераторный)
Год постройки	-	1953	1945	1947	1953
Осевая формула	-	3-1-3	2-2-1-2-2	3-1-3	2-2-1-2-2
Полная длина тепловоза	мм	16 674	23 895	16 892	36 730
Вес с полным запасом воды, топлива, смазки и песка	т	126,0	170,0	123,9	250,0
Сцепной вес	-	126,0	170,0	123,9	170,0
Наибольшая мощность на ободе колеса	л. с.	-	1 510	765	1 510
Полный запас топлива	кг	5 540	2х3 500	6 050	2х2 000
• • • масла	•	1 000	2х400	348	2х400
• • • воды	•	600	2х915	945	2х945
Расцепная сила тяги по сцеплению	-	33 100	43 700	21 600	43 700

Протоколирование

Наименование технических данных	Единица измерения	Серия тепловозов			
		ГЭЗ	ГЭ2	ГЭ1	ГЭ4 (газогенераторный)
Конструкционная скорость	км/ч	100	95	95	95
Тип двигателя внутреннего сгорания	-	2 Д100	2хД50	Д50	2хД55
Мощность двигателя на валу	л. с.	2 000	2х1 000	1 000	2х1 000
Тип главного генератора	-	ГПТ-995/440	МПТ-84/39	МПТ-84/39	МПТ-84/39
Номинальная мощность при $n=60/мин$	кВт	1 350 при $n=850$	700 при $n=740$	700 при $n=740$	700 при $n=740$
Количество генераторов	шт.	-	2	1	-
Тип тягового двигателя	-	ЭДТ-200	ДК-304Б	ДК-304Б	ДК-304Б
Номинальная мощность тягового двигателя	кВт	206	152	98	152
Число тяговых двигателей	-	6	8	6	8

14 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОВЗОВ

Наименование технических данных	Серия электровзвон				
	И8	ВЛ23	ВЛ22 ^М	ВЛ22	ВЛ19
Год постройки	1953	1956	1941, 1946	1938-1941	1932-1934-1938
Напряжение	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000
Средняя формула	$2 \pm 2,4$ $1,2 \pm 1,2$	$3,6 \pm 3,6$	$3,6 \pm 3,6$	$3,6 \pm 3,6$	$3,6 \pm 3,6$
Мощность часовая	5 700	4 158	3 500	2 700	2 700
Мощность двигателя	4 960	3 736	2 460	1 400	2 400
Сила тяги при часовом режиме	35 300	26 400	23 900	20 000	20 000
Сила тяги при длительном режиме	30 300	22 700	17 500	17 000	17 000
Скорость при часовом режиме	12,6	42,6	36	36,5	37

Продолжение

Наименование технических данных	Серия электровзвон				
	И8	ВЛ23	ВЛ22 ^М	ВЛ22	ВЛ19
Скорость при длительном режиме	44,3	44,3	38	38	38,5
Скорость конструкционная	90	90	75	85	85
Вес электровзвона в рабочем состоянии с балластом	180	138	132	132	117
Средний вес	180	138	132	132	117
Тип тягового двигателя	ИВ-406А	ИВ-406А	ДПЭ-400А	ДПЭ-340	ДПЭ-340А
Напряжение на зажимах двигателя	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500
Мощность двигателя	470	470	310	300	300

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ СССР

Наименование показателей	1913 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.
Производство авто-грузовых дорог с твердым покрытием в тыс. км	24,3	143,4	177,3	206,9
Перевезено грузов в млн. т	10,0	858,6	1 859,2	3 730,0
к 1940 г.	—	100	217	434
Грузооборот в млрд. т·км	0,1	8,9	20,1	42,5
к 1940 г.	—	100	226	475

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

(к 1940 г.)

Наименование показателей	1950 г.	1955 г.
Пассажирские перевозки	392	724
Почты	230	492
Грузы	235	511
Грузооборот в млрд. т·км	559	1 155

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ СССР

Наименование показателей	1913 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.
Скорот грузового вагона в сутках	12,27	7,37	7,49	6,23
Среднесуточный пробег па- ровоза в грузовом движе- нии (включая передаточ- ные и вывозные поезда) в км	119,1	255,1	242,7	277,3
Средняя коммерческая (уча- стковая) скорость движе- ния грузового поезда (все виды тяги) в км/час	13,6	20,3	20,1	24,7

СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ 1 т ГРУЗА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ СССР (в километрах)

Наименование грузов	1913 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.
Все грузы	496	700	722	766
В том числе:				
Каменный уголь и кокс	435	701	670	686
Нефтяные грузы	601	1 234	1 205	1 309
Черные металлы (включая лом)	—	966	1 095	1 055
Лесные	415	1 019	998	1 274
Хлебные	544	736	795	950
Руда (включая серный кол- чедан) ¹	—	612	574	532
Дрова	197	252	241	314
Минеральные строительные материалы	—	253	296	334

¹ В 1955 г. без руды неметаллической.

**ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНО-
ДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**
(в млн. т)

Наименование грузов	1913 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.
Перевезено грузов по всей сети железных дорог . . .	132,4	592,6	834,3	1 267,0
В том числе:				
Каменный уголь и кокс . .	26,3	152,5	266,1	389,0
Нефтяные грузы	5,8	29,5	43,2	77,6
Черные металлы (включая лом)	4,1	27,1	43,3	71,8
Дерево	12,9	42,8	72,4	94,1
Хлебные	18,3	44,6	38,8	58,0
Руда	8,9	35,2	48,4	83,4
Треста	8,6	23,1	18,9	16,4
Минеральные строительные материалы	—	111,7	157,5	245,6
Другие грузы	—	126,1	145,7	231,1

В 1955 г. без руды неметаллической.

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
СССР**

Министерство речного флота и управления
речного транспорта союзных республик)

Наименование показателей	1913 г. (в сопоставимых границах)	1940 г.	1950 г.	1955 г.
Протяжение эксплуатируемых внутренних водных судоходных путей сообщения в тыс. км	64,6	107,3	130,2	132,0

38

Продолжение

Наименование показателей	1913 г. (в сопоставимых границах)	1940 г.	1950 г.	1955 г.
Грузооборот речного транспорта в млрд. ткм	28,9	35,9	45,9	67,4
Перевезено грузов в млн. т	35,1	72,9	91,5	139,1
Пассажирооборот на речном транспорте в млрд. пассажиро-километров	1,4	3,8	2,7	3,6
Перевезено пассажиров в млн. человек	11,5	73,0	53,6	82,4

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ МОРСКОГО
ТРАНСПОРТА СССР**

(Министерство морского флота)

Наименование показателей	1913 г. (в сопоставимых границах)	1940 г.	1950 г.	1955 г.
Грузооборот в млрд. ткм . . .	20,3	23,8	39,7	68,9
Перевезено грузов в млн. т	15,1	31,2	33,7	53,7
Пассажирооборот в млрд. пассажиро-километров . . .	1,0	0,9	1,2	1,5
Перевезено пассажиров в млн. человек	3,7	3,1	3,2	6,7

Продолжение

	Виды транспорта					
	железнодорожный	речной	морской	автомобильный (на род. холмист)	трубопроводный	воздушный
1913 г.	331	335	В 6 раз	В 9,6 раз	В 22 раз	В 22 раз
1939 г.	2 001	421	В 7 раз	В 850 раз	В 264 раз	—

**РОСТ ПАССАЖИРОБОРОТА ВСЕХ ВИДОВ
ТРАНСПОРТА**
(в % к 1913 г.)

годы	В том числе		
	Все виды транспорта	железнодорожный	водный
1913	251	389	191
1939	35	349	160
1955	615	561	204

**ДОЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА
В ПАССАЖИРОБОРОТЕ СССР**
(в %)

годы	Виды транспорта			
	железнодорожный	водный	автомобильный (автобусы)	воздушный
1913	91,1	8,9	—	—
1940	92,2	4,4	3,2	0,2
1950	89,5	4,0	5,3	1,2
1955	83,1	3,0	12,3	1,6

**ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА СССР**

Наименование показателей	1913 г. в границах до 17/IX 1939 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.
Эксплуатационная длина железных дорог общего пользования на конец года в тыс. км	58,5	106,1	116,9	120,7
В том числе: электрифицированные железнодорожные линии в тыс. км	—	1,9	3,0	5,4
Перевезено грузов по всей сети железных дорог общего пользования в млн. т	132,4	592,6	834,3	1267,0
Грузооборот всей сети железных дорог общего пользования в млрд. тарифных тонно-километров	65,7	415,0	602,3	970,9
Перевезено пассажиров во всех видах сообщения в млн. чел.	184,8	1343,5	1163,8	1641,4
Пассажирооборот во всех видах сообщения в млрд. пассажиро-километров	25,2	98,0	88,0	141,4

Кроме указанной эксплуатационной длины железных дорог общего пользования, имеются железнодорожные подъездные пути промышленных предприятий и организаций; протяжение этих путей необщего пользования составило на начало 1955 г. 78,3 тыс. км.

Начальник отделения международных сообщений (ЦШ)
Начальник производственной бухгалтерии (ЦБ)
Начальник производственного управления (ЦУШ)
Начальник центрального бюро жадоб (ЦБЖ)
Начальник службы безопасности движения (СРБ)
Начальник службы движения (Д)
Начальник службы локомотивного хозяйства (Т)
Начальник службы вагонного хозяйства (В)
Начальник службы пути (П)
Начальник службы электрификации (Э)
Начальник службы сигнализации и связи (Ш)
Начальник грузовой службы (М)
Начальник пассажирской службы (Л)
Начальник службы зданий и сооружений (НГС)
Начальник службы материально-технического обеспечения (НХ)
Начальник Врачебно-санитарной службы (НВС)
Начальник Планово-экономического отдела (НН)
Начальник Технического отдела (НТО)
Начальник Финансового отдела (НФ)
Начальник Отдела труда, заработной платы и техники безопасности (НОТ)
Начальник Отдела статистического учёта и отчётности (НЦ)
Начальник Отдела учебных заведений (УН)
Начальник Административного отдела (НА)
Начальник Отделения дороги (НОД)
Начальник Отдела эксплуатации (НОДН)
Начальник Отдела локомотивного хозяйства (НОДТ)
Начальник электровагонного депо (ТЧЭ)
Начальник паровозного депо (ТЧ)
Начальник вагонного депо (ВЧ)
Начальник вагонного депо (ВЧД)
Начальник дистанции пути (ПЧ)
Начальник дистанции сигнализации и связи (ШЧ)
Начальник участка энергоснабжения (ЭЧ)
Начальник тяговой подстанции (ЭЧП)
Начальник дистанции зданий и сооружений (НГЧ)
Начальник участкового склада (НХЧ)
Начальник станции (ДС)
Начальник вокзала (ДВОК)

РОСТ ГРУЗОБОРОТА ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА СССР (по отношению к 1913 г.)

Годы	Все виды транспорта	В том числе			
		железнодорожный	водный	автомобильный	нефтепроводный
1940	В 4,3 раза	В 6,3 раза	В 1,2 раза	В 89 раз	В 12 раз
1950	» 6,2 »	» 9,2 »	» 1,8 »	» 201 »	» 16 »
1955	» 10,2 »	» 14,8 »	» 2,8 »	» 425 »	» 44 »

ДОЛЯ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ГРУЗОБОРОТЕ СССР (в %)

Годы	Виды транспорта			
	железнодорожный	водный	автомобильный	нефтепроводный
1913	57,4	42,2	0,1	0,3
1940	85,1	12,3	1,8	0,8
1950	84,5	12,0	2,3	0,7
1955	83,4	11,7	3,7	1,2

ГРУЗОБОРОТ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В 1960 г. ПО ДИРЕКТИВАМ XX СЪЕЗДА КПСС

Годы	Виды транспорта					
	железнодорожный	речной	морской	автомобильный (народного хозяйства)	трубопроводный	воздушный
1960 г. в % к 1955 г.	142	180	В 2,1 раза	В 2 раза	В 6 раз	В 2 раза
1960 г. в % к 1950 г.	229	264	В 3,6 раза	В 4,2 раза	В 17 раз	В 3,7 раза

Продолжение

Название дорог	Телеграфное обозначение	Местонахождение управления дороги
Красноярская	КРАС	Красноярск
Куйбышевская	КВШ	Куйбышев
Латвийская	ЛАТ	Рига
Литовская	ЛИТ	Вильнюс
Львовская	ЛЬВ	Львов
Молдавская	МЛД	Кишинев
Московско-Киевская	МОСК	Калуга
Московско-Курско-Донбасская	МКДОН	Москва
Московско-Окружная	МОСОКР	,
Московско-Рязанская	МОСРЯЗ	,
Одесская	ОД	Одесса
Октябрьская	ОКТ	Ленинград
Омская	ОМС	Омск
Орджоникидзевская	ОРДЖ	Орджоникидзе
Оренбургская	ОРНБ	Чкалов
Печорская	ПЕЧОР	Котлас
Приполярская	ПРИП	Саратов
Свердловская	СВЕРД	Свердловск
Северная	СЕВ	Ростов
Северо-Кавказская	СКАВ	Ярославль
Сталинская	СТЛ	Ростов
Ташкентская	ТАШ	Днепропетровск
Томская	ТОМ	Ташкент
Туркестано-Сибирская	ТСИБ	Новосибирск
Уфимская	УФ	Алма-Ата
Эстонская	ЭСТ	Уфа
Южная	ЮЖ	Таллин
Юго-Восточная	ЮВОС	Харьков
Юго-Западная	ЮЗАП	Воронеж
Южно-Сахалинская	ЮЖСАХ	Киев
Южно-Уральская	ЮУР	Южно-Сахалинск
		Челябинск

КРАТКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ
СОКРАЩЕННЫХ И УСЛОВНЫХ НАЗВАНИЙ
ДОЛЖНОСТЕЙ МПС
ДЛЯ СЛУЖЕБНЫХ ТЕЛЕГРАММ

Министр путей сообщения (Ц)
Заместитель министра (ЦЗ)
Начальник Главного управления движения (ЦД)
Начальник Главного управления локомотивного хозяйства (ЦТ)
Начальник Главного управления вагонного хозяйства (ЦВ)
Начальник Главного управления пути и сооружений (ЦП)
Начальник Главного управления сигнализации и связи (ЦС)
Начальник Главного грузового управления (ЦМ)
Начальник Главного пассажирского управления (ЦЛ)
Начальник Главного управления электрификации и энергетического хозяйства (ЦЭ)
Начальник Главного управления капитального строительства (ЦУКС)
Начальник Главного управления локомотиворемонтными и вагоноремонтными заводами (ЦТВР)
Начальник Главного управления заводами железнодорожного машиностроения (ЦУМЗ)
Начальник Главного управления материально-технического обеспечения (ЦХ)
Начальник Главного управления рабочего снабжения (ЦРС)
Начальник Главного управления учебными заведениями (ЦУУЗ)
Начальник Главного врачебно-санитарного управления (ЦВСО)
Начальник Главного управления кадров (ЦКадр)
Начальник управления дорожных строительно-монтажных контор и трестов (ЦОД)
Начальник Планово-экономического управления (ЦПЭУ)
Начальник Технического управления и научно-технического совета (ЦТЕХ)
Начальник Финансового управления (ЦФ)
Начальник Управления труда, заработной платы и техники безопасности (ЦЗТ)
Начальник Управления статистического учета и отчетности (ЦЧУ)

Поставить железнодорожному транспорту за пятилетие не менее 255 тыс. грузовых вагонов, а также 18 600 пассажирских вагонов. Пополнить парк крытых вагонами с увеличенным объемом кузова, изотермическими вагонами с механическим охлаждением и электрическим отоплением, цистернами повышенной емкости, а также цельнометаллическими пассажирскими вагонами с кондиционированием воздуха.

Завершить в 1957 г. перевод парка грузовых вагонов на автоматическую сцепку. Закончить к 1959 г. оборудование автотормозами имеющихся в парке железных дорог нетормозных вагонов и приступить к оснащению эксплуатационного парка вагонов более совершенными автоматическими тормозами.

Осуществить необходимые работы по значительному развитию пропускной способности железных дорог на важнейших направлениях, особенно Урала и Сибири, выходов с Урала в районы Поволжья, Центра и Востока, железнодорожной связи Центра с районами Донбасса, Кавказа и Средней Азии, а также железных дорог Донбасса.

Построить примерно 6 500 км новых железных дорог, или в 2,1 раза больше, чем в пятой пятилетке. Кроме того, построить 935 км железных дорог узкой колеи в районах освоения целинных и залежных земель. Построить железную дорогу—район Алма-Ата—Госграница, обеспечивающую связь Советского Союза с Китайской Народной Республикой по новому направлению.

Ввести в действие 8 100 км электрифицированных линий, или в 3,6 раз больше, чем в пятой пятилетке. Построить примерно 6 600 км вторых путей, или на 40% больше, чем в пятой пятилетке.

Увеличить общую протяженность станционных путей с доведением их в 1960 г. до 49% эксплуатационной длины железных дорог.

Для дальнейшей автоматизации производственных процессов оборудовать железные дороги автоблокировкой, диспетчерской централизацией и автостопами на протяжении примерно 15 тыс. км; оборудовать электрической централизацией 18 тыс. стрелок. Обеспечить дальнейшее развитие радиосвязи и начать применение телеведения на железных дорогах.

Максимально механизировать трудоемкие процессы и в первую очередь работы по ремонту и реконструкции пути, погрузочно-разгрузочные работы, обеспечить

повышение уровня механизации погрузочно-разгрузочных работ на грузовых дворах станций в 1960 г. до 75%.

Сократить время оборота грузового вагона до 5,3 суток или на 15%; увеличить среднесуточный пробег электровоза до 550 км, или на 44%, тепловоза — до 450 км, или на 24%, и паровоза до 315 км, или на 14%.

Повысить средний вес грузового поезда брутто до 2 200 т, или на 25% против 1955 г.

Снизить себестоимость перевозок примерно на 17%.

Повысить производительность труда примерно на 34% за счет дальнейшего роста технической вооруженности железных дорог, повышения удельного веса перевозок электровозами и тепловозами, пополнения парка новыми большегрузными вагонами, осуществления реконструкции путевого хозяйства, увеличения коммерческой скорости движения поездов и повышения их среднего веса, а также улучшения организации труда.

7. ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ СССР

Название дорог	Телеграфное обозначение	Местонахождение управления дороги
Азербайджанская	АЗ	Баку
Амурская	АМР	Свободный
Ашхабадская	АШХБ	Ашхабад
Белорусская	БЕЛ	Минск
Восточно-Сибирская	ВСИБ	Иркутск
Горьковская	ГОР	Горький
Дальневосточная	ДВОС	Хабаровск
Донецкая	ДОН	Сталино
Забайкальская	ЗАБ	Чита
Закавказская	ЗКВ	Тбилиси
Казанская	КАЗ	Казань
Калининская	КАЛН	Смоленск
Карагандинская	КРГ	Акмолинск
Кировская	КИР	Петрозаводск

Продолжение

Наименование показателей	1940 г.	1950 г.	1955 г.
Личное подсобное хозяйство колхозников в млн. га	4,50	5,90	5,79
Личное подсобное хозяйство рабочих и служащих в млн. га	0,82	1,56	1,59
Единоличные крестьянские хозяйства и другие группы населения в млн. га	14,11	1,91	0,04
Крупный рогатый скот (по всем категориям хозяйств) в млн. гол.	47,8	58,1	67,1
В том числе коровы в млн. гол.	22,8	24,6	29,2
Свиньи в млн. гол.	22,5	22,2	52,2
Овцы и козы в млн. гол.	76,7	93,6	142,6
Число тракторов (в переводе на 15-сильные) в тыс. шт.	684	933	1 439
Число зерновых комбайнов в тыс. шт.	182	211,2	338
Число грузовых автомобилей (включая автоцистерны) в тыс. шт.	228	283	544

II. ТРАНСПОРТ СССР

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
В ШЕСТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

(1956 — 1960 гг.)

Директивами XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану развития народного хозяйства СССР на 1956—1960 гг. установлены следующие основные задания по железнодорожному транспорту.

Увеличить грузооборот железных дорог примерно до 1 374 млрд. т·км или на 42% по сравнению с 1955 г. Уложить в действующую сеть железных дорог примерно 65 тыс. км новых рельсов, в том числе 58 тыс. км рельсов тяжёлых типов. Довести к концу пятилетки протяжённость путей, уложенных на щебень, до 61 тыс. км.

Для повышения провозной способности железных дорог осуществить работы по технической реконструкции тяги на железнодорожном транспорте путём широкого внедрения электровозов и тепловозов с тем, чтобы уже в 1960 г. было выполнено ими 40—45% всего грузооборота.

Поставить в течение пятилетия железнодорожному транспорту не менее 2 000 электровозов, в том числе 400 восьмисильных электровозов мощностью по 5 700 лошадиных сил, а также 2 250 магистральных двухсекционных тепловозов.

Обеспечить создание новых мощных локомотивов. Спроектировать и изготовить в 1956—1957 гг. опытные образцы грузовых тепловозов мощностью 2 500—3 000 лошадиных сил в одной секции, пассажирских тепловозов и электровозов, а также газотурбовозов.

Разработать и провести мероприятия по эксплуатации тепловозов на сернистом дизельном топливе. Создать базу для ремонта электровозов и тепловозов.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СССР (в % к 1913 г.)

Наименование показателей	1940 г.	1950 г.	1955 г.
Численность рабочих и служащих в народном хозяйстве ..	274	341	424
Основные производственные фонды во всех отраслях народного хозяйства	603	806	1 320
Национальный доход	611	1 003	1 686
Валовая продукция всей промышленности	852	1 476	2 723
Валовая продукция крупной промышленности	1 172	2 060	3 900
Грузооборот всех видов транспорта	426	623	1 017
Грузооборот железнодорожного транспорта	632	917	1 478
Среднесуточная погрузка на железных дорогах	357	431	618
Общий объем капитальных вложений	847	1 780	2 937

По расчёту на душу населения за период с 1913 по 1955 г. национальный доход СССР увеличился в 12 раз, продукция всей промышленности — в 19,4 раза, в том числе производство средств производства — в 43 раза и производство предметов потребления — в 7,6 раза.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА СССР

Наименование показателей	1940 г.	1950 г.	1955 г.
Вся посевная площадь в млн. га	150,4	146,3	185,8
В том числе:			
Зерновые культуры > > >	110,5	102,9	126,4
Технические культуры > > >	11,8	12,2	12,3
Овоще-бахчевые культуры и картофель > > >	10,0	10,5	11,4
Кормовые культуры > > >	18,1	20,7	35,7
Число совхозов всех систем ..	4 159	4 988	5 134
Посевная площадь совхозов в тыс. га	11 559	12 894	25 846
Число машинно-тракторных станций	7 069	8 414	9 009
Число всех колхозов, включая рыболовецкие и промысловые колхозы, в тыс.	236,9	123,7*	87,5*
Посевная площадь колхозов в млн. га	117,7	121,0	149,1

* Уменьшение числа колхозов в 1950—1955 гг. произошло в связи с укрупнением мелких колхозов.

2. СРЕДНЕГОДОВАЯ ЧИСЛЕННОСТЬ РАБОЧИХ И
СЛУЖАЩИХ ПО ОТРАСЛЯМ НАРОДНОГО
ХОЗЯЙСТВА СССР
(тыс. человек)

Отрасли народного хозяйства	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.
Всего по народному хозяйству	10 790	31 192	38 895	48 358
В том числе:				
Промышленность (промышленно-производственный персонал)	3 773	10 967	14 144	17 362
Строительство (строительно-монтажные работы) . .	723	1 563	2 565	3 172
Совхозы и подсобные сельскохозяйственные предприятия	345	1 760	2 425	2 832
Машино-тракторные станции	—	530	678	3 058
Железнодорожный транспорт	971	1 752	2 068	2 301
Водный транспорт	104	203	222	285
Автомобильный и прочий транспорт и погрузочно-разгрузочные работы	195	1 470	1 792	2 461
Связь	95	478	542	611
Торговля, заготовки, материально-техническое снабжение	532	2 539	2 705	2 929

Продолжение

Отрасли народного хозяйства	1928 г.	1940 г.	1950 г.	1955 г.
Общественное питание	55	784	659	856
Просвещение (школы, учебные заведения, научно-исследовательские и культурно-просветительные учреждения)	789	2 930	3 752	4 582
Здравоохранение	399	1 507	2 051	2 627
Кредитные и страховые учреждения	95	262	264	265
Аппарат органов государственного и хозяйственного управления и общественных организаций	1 010	1 825	1 831	1 361
Прочие отрасли (геологоразведочные организации, бурение, капитальный ремонт, лесное хозяйство, жилищно-коммунальные предприятия и др.)	1 704	2 622	3 193	3 656

Данные по промышленности приведены с учётом подсобных промышленных предприятий при стройках с численностью в 1955 г. 0,7 млн. чел.
Данные по МТС за 1955 г. приведены с учётом рабочих тракторных бригад, переведённых в соответствии с решениями партии и правительства с октября 1953 г. из колхозников в рабочие МТС.

Продолжение

Республика, край, область, округ	Наименование административных центров
Грузинская ССР	Тбилиси
Абхазская АССР	Сухуми
Аджарская АССР	Батуми
Юго-Осетинская авт. обл.	Сталинири
Азербайджанская ССР	Баку
Нахичеванская АССР	Нахичевань
Народно-Карабахская авт. обл.	Степанакерт
Литовская ССР	Вильнюс
Молдавская ССР	Кишинев
Латвийская ССР	Рига
Киргизская ССР	Фрунзе
Области:	
Джалал-Абадская	Джалал-Абад
Иссык-Кульская	Пржевальск
Ошская	Ош
Тянь-Шаньская	Нарын
Фрунзенская	Фрунзе
Таджикская ССР	Сталинабад
Области:	
Ленинабадская	Ленинабад
Горно-Бадахшанская авт. обл.	Хорог
Армянская ССР	Ереван
Туркменская ССР	Ашхабад
Области:	
Ашхабадская	Ашхабад
Марийская	Мары
Ташаузская	Ташауз
Чарджоуская	Чарджоу
Эстонская ССР	Таллин

2. ТЕРРИТОРИЯ И ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК СССР НА АПРЕЛЬ 1956 г.

Республики	Территория в тыс. км ²	Численность населения республики в тыс. чел.	Название столицы	Численность населения столицы в тыс. чел.
СССР	22 403	200 200	Москва (без пригородов)	4 839
В том числе:				
РСФСР	17 074	113 200	То же	4 839
Украинская ССР	601	40 600	Киев	991
Белорусская ССР	208	8 000	Минск	412
Узбекская ССР .	399	7 300	Ташкент	778
Казахская ССР .	2 766	8 500	Алма-Ата	330
Грузинская ССР .	72	4 000	Тбилиси	635
Азербайджанская ССР	87	3 400	Баку (с пригородами)	901
Литовская ССР .	65	2 700	Вильнюс	200
Молдавская ССР	34	2 700	Кишинев	190
Латвийская ССР	64	2 000	Рига	565
Киргизская ССР	198	1 900	Фрунзе	190
Таджикская ССР	142	1 800	Сталинабад	191
Армянская ССР .	30	1 600	Ереван	385
Туркменская ССР	488	1 400	Ашхабад	142
Эстонская ССР . .	45	1 100	Таллин	257

Продолжение

Республика, край, область, округ	Наименование административных центров
Ворошиловградская Днепропетровская Дрогобычская Житомирская Закарпатская Запорожская Киевская Кировоградская Крымская Львовская Николаевская Одесская Полтавская Ровенская Сталинская Станиславская Сумская Тернопольская Харьковская Херсонская Хмельницкая Черкасская Черниговская Черновицкая	Ворошиловград Днепропетровск Дрогобыч Житомир Ужгород Запорожье Киев Кировоград Симферополь Львов Николаев Одесса Полтава Ровно Сталино Станислав Сумы Тернополь Харьков Херсон Хмельницкий Черкассы Чернигов Черновцы
Белорусская ССР	Минск
Области: Брестская Витебская Гомельская Гродненская Минская Могилёвская Молодечненская	Брест Витебск Гомель Гродно Минск Могилёв Молодечно

Продолжение

Республика, край, область, округ	Наименование административных центров
Узбекская ССР	Ташкент
Области: Андижанская Бухарская Кашка-Дарьинская Наманганская Самаркандская Сурхан-Дарьинская Ташкентская Ферганская Хорезмская Кара-Калпакская АССР	Андижан Бухара Карши Наманган Самарканд Термез Ташкент Фергана Ургенч Нукус
Казахская ССР	Алма-Ата
Области: Акмолинская Актюбинская Алма-Атинская Восточно-Казахстанская Гурьевская Джамбулская Западно-Казахстанская Карагандинская Кзыл-Ординская Кокчетавская Кустанайская Павлодарская Северо-Казахстанская Семипалатинская Талды-Курганская Южно-Казахстанская	Акмолинск Актюбинск Алма-Ата Усть-Каменогорск Гурьев Джамбул Уральск Караганда Кзыл-Орда Кокчетав Кустанай Павлодар Петропавловск Семипалатинск Талды-Курган Чимкент

Продолжение

Республика, край, область, округ	Наименование административных центров
Иркутская	Иркутск
Усть-Ордынский Бурят-Монгольский нац. окр.	Усть-Ордынский
Калининградская	Калининград
Калининская	Калинин
Калужская	Калуга
Каменская	Каменск-Шахтинский
Камчатская	Петропавловск-Камчатский
Корякский нац. окр.	Палана
Кемеровская	Кемерово
Кировская	Киров
Костромская	Кострома
Куйбышевская	Куйбышев
Курганская	Курган
Курская	Курск
Ленинградская	Ленинград
Липецкая	Липецк
Магаданская	Магадан
Чукотский нац. окр.	Анадырь
Мологовская	Молотов
Коми-Пермяцкий нац. окр.	Кудымкар
Московская	Москва
Мурманская	Мурманск
Новгородская	Новгород
Новосибирская	Новосибирск
Омская	Омск
Орловская	Орёл
Пензенская	Пенза
Псковская	Псков
Ростовская	Ростов-на-Дону
Рязанская	Рязань
Саратовская	Саратов
Сахалинская	Южно-Сахалинск
Свердловская	Свердловск
Смоленская	Смоленск
Сталинградская	Сталинград
Тамбовская	Тамбов

Продолжение

Республика, край, область, округ	Наименование административных центров
Томская	Томск
Тувинская авт. обл.	Кызыл
Тульская	Тула
Тюменская	Тюмень
Ханты-Мансийский нац. окр.	Ханты-Мансийск
Ямало-Ненецкий нац. окр.	Салехард
Ульяновская	Ульяновск
Челябинская	Челябинск
Читинская	Чита
Агинский Бурят-Монгольский нац. окр.	Агинское
Чкаловская	Чкалов
Ярославская	Ярославль
Автономные Советские Социалистические Республики:	
Башкирская	Уфа
Бурят-Монгольская	Улан-Удэ
Дагестанская	Махачкала
Кабардинская	Нальчик
Карельская	Петрозаводск
Коми	Сыктывкар
Марийская	Йошкар-Ола
Мордовская	Саранск
Северо-Осетинская	Орджоникидзе
Татарская	Казань
Удмуртская	Ижевск
Чувашская	Чебоксары
Якутская	Якутск
Украинская ССР	
Области:	
Винницкая	Киев
Волынская	Винница
	Луцк

ПОЯСНОЕ ВРЕМЯ

На всей территории Советского Союза применяется поясное время (от 2-го до 12-го пояса); гражданское время переведено у нас на 1 час вперед против астрономического.

Московское гражданское время относится ко 2-му поясу. Оно отличается от восточноевропейского на + 1 час, от средневропейского — на + 2 часа, от западноевропейского — на + 3 часа.

Таким образом, если в Москве 12 часов дня, то в это время в Болгарии, Греции, Египте, Латвии, Румынии, Турции, Финляндии, Эстонии будет 11 часов (восточноевропейское время).

В Австралии, Венгрии, Германии, Дании, Италии, Литве, Норвегии, Польше, Швеции, Швейцарии, Чехословакии и Югославии будет 10 часов (среднеевропейское время).

В Алжире, Бельгии, Великобритании, Испании, Люксембурге, Марокко, Португалии и Франции будет 9 часов (западноевропейское время).

Расписание движения поездов в СССР составлено по московскому времени. Для того чтобы определить местное поясное время относительно московского, надо к московскому времени прибавить номер пояса и вычесть 2 (так как Москва находится во 2-м поясе).

Так, если в Москве 12 часов дня, то в это время в Куйбышеве будет 13 часов (12+3-2), в Томске — 16 часов, в Чите — 18 часов и т. д.

Ниже приводятся номера поясов отдельных городов Советского Союза:

Актюбинск — 4-й пояс	Москва — 2-й пояс
Алма-Ата — 4-й »	Новосибирск — 6-й пояс
Астрахань — 3-й »	Омск — 5-й »
Ашхабад — 4-й »	Саратов — 3-й »
Бaku — 3-й »	Свердловск — 4-й »
Владивосток — 9-й »	Сталинабад — 5-й »
Горький — 3-й »	Сухуми — 3-й »
Ереван — 3-й »	Ташкент — 5-й »
Иркутск — 7-й »	Тбилиси — 3-й »
Казань — 3-й »	Томск — 6-й »
Караганда — 5-й »	Улан-Удэ — 7-й »
Краснодар — 3-й »	Фрунзе — 5-й »
Красноярск — 6-й »	Хабаровск — 9-й »
Куйбышев — 3-й »	Чита — 8-й »
	Якутск — 8-й »

АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
ДЕЛЕНИЕ СССР

Республика, край, область, округ	Наименование административных центров
Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика	Москва
Края:	
Алтайский	Барнаул
Горно-Алтайская авт. обл.	Горно-Алтайск
Краснодарский	Краснодар
Адыгейская авт. обл.	Майкоп
Красноярский	Красноярск
Хакасская авт. обл.	Абакан
Таймырский (Долгано-Ненецкий) нац. окр.	Дудинка
Эвенкийский нац. окр.	Тура
Приморский	Владивосток
Ставропольский	Ставрополь
Черкесская авт. обл.	Черкесск
Хабаровский	Хабаровск
Еврейская авт. обл.	Биробиджан
Области:	
Амурская	Благовещенск
Арзамасская	Арзамас
Архангельская	Архангельск
Ненецкий нац. окр.	Нарьян-Мар
Астраханская	Астрахань
Балашовская	Балашов
Белгородская	Белгород
Брянская	Брянск
Великолукская	Великие Луки
Владимирская	Владимир
Вологодская	Вологда
Воронежская	Воронеж
Горьковская	Горький
Грозненская	Грозный
Ивановская	Иваново

Продолжение

Страна	Длина железных дорог в км	Страна	Длина железных дорог в км
Нидерланды ¹	3 178	Франция	45 320
Норвегия . . .	4 414	Чехословакия . . .	13 200
Пакистан . . .	11 260	Чили	10 500
Польша	27 000	Швейцария	3 148
Португалия . .	3 571	Швеция	16 360
Румыния	11 900	Югославия	11 700
США	355 000	Южно-Африканский Союз . . .	22 390
Турция	7 800	Япония	26 300
Финляндия . . .	4 918		

¹ Государственные железные дороги.

ДЛИНА ВАЖНЕЙШИХ РЕК И ПЛОЩАДЬ ИХ БАССЕЙНОВ

Название рек	Длина в км	Площадь бассейна в тыс. км ²
Европа		
Волга	3 688	1 380
Дунай	2 850	816
Днепр	2 285	503
Дон	1 967	422
Северная Двина с Сухоней . . .	1 293	411
Рейн	1 326	225
Эльба (Лабя)	1 150	148
Висла	1 125	199
Луара	1 000	121
Одра (Одер)	903	119
Сена	770	78
Рона	760	99
По	652	75
Азия		
Обь с Иртышом	5 206	2 946
Енисей	3 807	2 707

Продолжение

Название рек	Длина в км	Площадь бассейна в тыс. км ²
Лена	4 264	2 418
Янцзы	5 200	1 800
Амур с Аргунью	4 478	1 937
Хуанхэ	4 100	980
Инд	3 200	960
Брамапутра	2 900	670
Ефрат	2 700	673
Сыр-Дарья с Нарыном	2 860	219
Аму-Дарья	2 540	227
Ганг	2 700	1 060
Африка		
Нил	6 500	2 800
Конго	4 600	3 690
Нигер	4 160	2 092
Замбези	2 600	1 330
Оранжевая	1 860	1 020
Сенегал	1 430	441
Северная Америка		
Миссисипи с Миссури	6 793	3 275
Макензи	4 046	1 766
Река Св. Лаврентия	3 058	802
Юкон	3 700	555
Колорадо	2 900	590
Рио-Гранде-дель-Норте	2 800	570
Колумбия	2 200	772
Южная Америка		
Амазонка	5 300	7 000
Парана	4 700	3 104
Ориноко	2 400	944
Австралия		
Муррей с Дарлингтон	3 400	910

Продолжение

Страна	Территория в тыс. км ²	Население		Столица
		в тыс. чел.	год	
Америка				
Северная и Центральная				
Гайти	28	3 506	1954	Порт-о-Пренс
Гватемала	109	3 201	1954	Гватемала
Гондурас	112	1 660	1955	Тегусигальпа
Гранда	9 960	15 792	1955	Оттава
Коста-Рика	51	951	1955	Сан-Хосе
Куба	115	5 807	1953	Гавана
Мексика	1 969	28 849	1954	Мехико
Никарагуа	148	1 224	1954	Манагуа
Панама	75	1 886	1954	Панама
Сальвадор	21	2 158	1954	Сан-Сальвадор
США (без Аляски)	7 828	166 966	1956	Вашингтон
Аляска	1 519	208	1954	Джуно
Южная Америка				
Аргентина	2 808	19 110	1955	Буэнос-Айрес
Бразилия	1 699	3 162	1954	Бразилиа
Чили	8 516	58 456	1955	Сантьяго
Колумбия	912	5 774	1955	Богота
Эквадор	1 138	12 657	1955	Кито
Перу	1 207	1 565	1955	Лима
Венесуэла	1 511	9 396	1955	Каракас
Парагвай	187	2 550	1953	Асунсьон
Чили	742	6 560	1955	Сантьяго
Уругвай	171	3 567	1954	Монтевидео
Австралия и Океания				
Австралия	7 704	9 201	1955	Канберра
Новая Зеландия	168	2 136	1955	Веллингтон

ПРОТЯЖЕННОСТЬ И ГУСТОТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ ПО ЧАСТЯМ СВЕТА (1955 г.)

Части света	Эксплуатационная длина сети железных дорог в км	Густота железнодорожной сети в км	
		на 100 км ² территории	на 10 000 жителей
Европа ¹	311 600	6,33	7,7
Северная и Центральная Америка	101 100	1,96	4,3
Южная Америка	107 700	0,66	1,7
Азия ²	162 500	0,60	1,1
Африка	71 500	0,24	0,3
Австралия и Океания	49 800	0,58	1,2

¹ Данные не включают территорию СССР

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН

Страна	Длина железных дорог в км	Страна	Длина железных дорог в км
Австралия	44 200	ГДР	25 000
Австрия	6 000	ФРГ	25 000
Аргентина	44 240	Дания	2 500
Бельгия	7 800	Индия	45 000
Бразилия	2 880	Испания	18 100
Болгария	4 300	Италия	21 900
Бразилия	37 020	Канада	23 500
Бразилия	30 853	Китай	23 400
Бразилия	9 000	Мексика	23 400

¹ Федеральные железные дороги.² Главные железные дороги без железных дорог Большого Лондона.

Продолжение

Страны	Террито- рия в тыс. кв. ми	Население		Столица
		в тыс. чел.	год	
Румынская Наро- дная Респуб- лика	238	17 490	1956	Бухарест
Сан-Марино	0,06	13		Сан-Марино
Финляндия	337	4 251	1955	Хельсинки
Франция	551	43 300	1955	Париж
Чехословацкая Республика	128	13 157	1955	Прага
Швейцария	41	4 989	1955	Берн
Швеция	449	7 260	1955	Стокгольм
Федеративная Народная Рес- публика Юго- славия	255	17 705	1955	Белград
Азия				
Афганистан	650	12 000	1951	Кабул
Бирма	678	19 242	1954	Рангун
Вьетнам	330	26 000	1954	Ханой
В том числе: Демократическая Республика				
Вьетнам	150	13 200	1955	—
Израиль	14	1 764	1955	Тель-Авив
Индия	3 288	377 000	1954	Дели
Индонезия	1 492	81 100	1954	Джакарта
Иордания	96,5	1 500	1956	Амман
Ирак	435	4 948	1954	Багдад
Иран	1 630	21 146	1955	Тегеран
Иемен	195	4 500	1950	Сана
Камбоджа	139	4 100	1954	Пном-Пень
Китайская Наро- дная Респуб- лика	9 898	101 938	1953	Пекин

Продолжение

Страны	Террито- рия в тыс. кв. ми	Население		Столица
		в тыс. чел.	год	
Корейская Наро- д.-Демократи- ческая Респуб- лика	127	9 102	1949	Пхеньян
Южная Корея	94	20 189	1949	Сеул
Лаос	237	1 360	1954	Вьентьян
Ливан	10	1 417	1956	Бейрут
Монгольская На- родная Респуб- лика	1 531	920	1954	Улан-Батор
Непал	140	8 432	1954	Катманду
Пакистан	944	80 167	1954	Карачи
Саудовская Ара- бия	1 600	7 000	1952	Мекка
Сирия	181	3 670	1954	Дамаск
Таиланд	514	20 302	1955	Бангкок
Турция	767	23 447	1955	Анкара
Филиппины	299	21 440	1954	Манила
Япония	371	89 689	1955	Токио
Африка				
Египет	1 000	23 240	1955	Каир
Либерия	111	1 250	1954	Монровия
Ливия	1 760	1 092	1954	Триполи
Марокко	410	9 540	1954	Рабат
Судан	2 506	8 900	1954	Хартум
Тунис	156	3 745	1955	Тунис
Эфиопия и Эрит- рея	1 184	16 104	1951	Аддис-Абеба
Южно-Африкан- ский Союз	1 224	13 669	1955	Претория

I. ОБЩИЙ РАЗДЕЛ

ОБЩЕГЕОГРАФИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ О ЗЕМЛЕ

Окружность Земли по экватору . . .	40 077 км
Окружность Земли по меридиану . . .	40 008 "
Экваториальный радиус	6 378 "
Полярный радиус	6 356 "
Поверхность Земли	510 млн. км ²
Поверхность суши	149 млн. км ²
Поверхность воды	361 млн. км ²
	(29,2%)
Объём Земли	1083 млрд. км ³
Всё Земли	5955625500000 м ³
Расстояние от Земли до Солнца	149 млн. км
Расстояние от Земли до Луны	384 тыс. км

ТЕРРИТОРИЯ И НАСЕЛЕНИЕ ЗЕМНОГО ШАРА
ПО ЧАСТЯМ СВЕТА

Части света	Территория в тыс. км ²	Население в млн. чел.
Европа	10 500	565
Азия	43 836	1 496
Африка	30 310	216
Северная и Центральная Америка	24 242	239
Южная Америка	17 855	124
Австралия и Океания	8 557	15
Итого	135 300	2 655

ТЕРРИТОРИЯ И НАСЕЛЕНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ СТРАН

Страны	Террито- рия в тыс. км²	Население		Столица
		в тыс. чел.	год	
Европа				
Австрия	84	6 969	1954	Вена
Народная Рес- публика Алба- ния	29	1 394	1955	Тирана
Андорра	0,5	6	1954	Андорра
Бельгия	31	8 819	1954	Брюссель
Народная Рес- публика Бол- гария	111	7 427	1954	София
Великобритания	244	50 968	1955	Лондон
Венгерская На- родная Респуб- лика	93	9 860	1955	Будапешт
Германская Де- мократическая Республика . . .	108,1	18 000	1955	Берлин
Федеративная Республика Германия	248,4	53 352	1955	Бонн
Греция	133	7 938	1954	Афины
Дания	43	4 424	1954	Копенгаген
Ирландия	70	2 933	1954	Дублин
Исландия	103	155	1954	Рейкьявик
Испания	503	28 976	1955	Мадрид
Италия	301	47 837	1955	Рим
Лихтенштейн . .	0,2	15	1954	Вадуй
Люксембург	2,6	308	1954	Люксембург
Монако	0,001	22	1954	Монако
Нидерланды	41	10 776	1955	Гаага
Норвегия	324	3 408	1954	Осло
Польская Наро- дная Республика	312	27 400	1955	Варшава
Португалия	92	8 789	1955	Лиссабон

1958

Январь			Февраль			Март		
Пн.	6	13	20	27	3	10	17	24
Вт.	7	14	21	28	4	11	18	25
Ср.	1	8	15	22	5	12	19	26
Чт.	2	9	16	23	6	13	20	27
Пт.	3	10	17	24	7	14	21	28
Сб.	4	11	18	25	8	15	22	29
Вс.	5	12	19	26	9	16	23	30

Апрель			Май			Июнь		
Пн.	7	14	21	28	5	12	19	26
Вт.	1	8	15	22	6	13	20	27
Ср.	2	9	16	23	7	14	21	28
Чт.	3	10	17	24	8	15	22	29
Пт.	4	11	18	25	9	16	23	30
Сб.	5	12	19	26	10	17	24	31
Вс.	6	13	20	27	11	18	25	

Июль			Август			Сентябрь		
Пн.	7	14	21	28	4	11	18	25
Вт.	1	8	15	22	5	12	19	26
Ср.	2	9	16	23	6	13	20	27
Чт.	3	10	17	24	7	14	21	28
Пт.	4	11	18	25	8	15	22	29
Сб.	5	12	19	26	9	16	23	30
Вс.	6	13	20	27	10	17	24	31

Октябрь			Ноябрь			Декабрь		
Пн.	6	13	20	27	3	10	17	24
Вт.	7	14	21	28	4	11	18	25
Ср.	1	8	15	22	5	12	19	26
Чт.	2	9	16	23	6	13	20	27
Пт.	3	10	17	24	7	14	21	28
Сб.	4	11	18	25	8	15	22	29
Вс.	5	12	19	26	9	16	23	30

ВЕЧНЫЙ КАЛЕНДАРЬ

Годы		Месяцы											
I	II	Я Ф М А М И И А С О Н Д											
1801—1900	1901—2000	Я	Ф	М	А	М	И	И	А	С	О	Н	Д
01	29 57 85	25	53	81	4	0	0	3	5	1	2	3	2
02	30 58 86	26	54	82	5	1	1	4	6	2	4	4	3
03	31 59 87	27	55	83	6	2	2	5	0	3	5	1	4
04	32 60 88	28	56	84	0	3	3	6	1	4	6	2	5
05	33 61 89	01	29	57	85	2	5	5	1	2	4	0	1
06	34 62 90	02	30	58	86	3	6	6	2	3	5	1	2
07	35 63 91	03	31	59	87	4	0	0	3	4	6	2	3
08	36 64 92	04	32	60	88	5	1	1	4	5	0	3	4
09	37 65 93	05	33	61	89	0	2	2	5	6	1	4	5
10	38 66 94	06	34	62	90	1	3	3	6	2	5	2	6
11	39 67 95	07	35	63	91	2	4	4	0	3	4	3	7
12	40 68 96	08	36	64	92	3	5	5	1	4	5	4	8
13	41 69 97	09	37	65	93	4	6	6	2	5	6	5	9
14	42 70 98	10	38	66	94	5	7	7	3	6	7	6	0
15	43 71 99	11	39	67	95	0	8	8	4	7	8	7	1
16	44 72	12	40	68	96	1	9	9	5	8	9	8	2
17	45 73	13	41	69	97	2	0	0	6	9	0	9	3
18	46 74	14	42	70	98	3	1	1	7	0	1	0	4
19	47 75	15	43	71	99	4	2	2	8	1	2	1	5
20	48 76	16	44	72	00	5	3	3	9	2	3	2	6
21	49 77	17	45	73	01	6	4	4	0	3	4	3	7
22	50 78	18	46	74	02	7	5	5	1	4	5	4	8
23	51 79	19	47	75	03	8	6	6	2	5	6	5	9
24	52 80	20	48	76	04	9	7	7	3	6	7	6	0
25	53 81	21	49	77	05	0	8	8	4	7	8	7	1
26	54 82	22	50	78	06	1	9	9	5	8	9	8	2
27	55 83	23	51	79	07	2	0	0	6	9	0	9	3
28	56 84	24	52	80	08	3	1	1	7	0	1	0	4
29		25	53	81	09	4	2	2	8	1	2	1	5
30		26	54	82	10	5	3	3	9	2	3	2	6
31		27	55	83	11	6	4	4	0	3	4	3	7
32		28	56	84	12	7	5	5	1	4	5	4	8
33		29	57	85	01	8	6	6	2	5	6	5	9
34		30	58	86	02	9	7	7	3	6	7	6	0
35		31	59	87	03	0	8	8	4	7	8	7	1

Как узнать, в какой день недели было 25 октября 1953 г.? Сначала ищем год. 1953 г. находим во второй колонке «годы». В том же ряду в колонке «месяцы» ищем цифру в графе О (октябрь). Эта цифра 4, прибавим её к заданной дате: 25 + 4 = 29. В колонке «дни» ищем цифру 29 и находим, что 25 октября 1953 г. было в воскресенье.

1957

Январь						Февраль						Март					
Пн.		7	14	21	28		4	11	18	25		4	11	18	25		
Вт.	1	8	15	22	29		5	12	19	26		5	12	19	26		
Ср.	2	9	16	23	30		6	13	20	27		6	13	20	27		
Чт.	3	10	17	24	31		7	14	21	28		7	14	21	28		
Пт.	4	11	18	25			8	15	22		1	8	15	22			
Сб.	5	12	19	26		2	9	16	23		2	9	16	23			
Вс.	6	13	20	27		3	10	17	24		3	10	17	24	31		

Апрель						Май						Июнь					
Пн.	1	8	15	22	29		6	13	20	27		3	10	17	24		
Вт.	2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25		
Ср.	3	10	17	24		1	8	15	22	29		5	12	19	26		
Чт.	4	11	18	25		2	9	16	23	30		6	13	20	27		
Пт.	5	12	19	26		3	10	17	24	31		7	14	21	28		
Сб.	6	13	20	27		4	11	18	25		1	8	15	22	29		
Вс.	7	14	21	28		5	12	19	26		2	9	16	23	30		

Июль						Август						Сентябрь					
Пн.		8	15	22	29		5	12	19	26		2	9	16	23	30	
Вт.		9	16	23	30		6	13	20	27		3	10	17	24		
Ср.	3	10	17	24	31		7	14	21	28		4	11	18	25		
Чт.	4	11	18	25		1	8	15	22	29		5	12	19	26		
Пт.	5	12	19	26		2	9	16	23	30		6	13	20	27		
Сб.	6	13	20	27		3	10	17	24	31		7	14	21	28		
Вс.	7	14	21	28		4	11	18	25		1	8	15	22	29		

Октябрь						Ноябрь						Декабрь					
Пн.		7	14	21	28		4	11	18	25		2	9	16	23	30	
Вт.	1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31	
Ср.	2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25		
Чт.	3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26		
Пт.	4	11	18	25		1	8	15	22	29		6	13	20	27		
Сб.	5	12	19	26		2	9	16	23	30		7	14	21	28		
Вс.	6	13	20	27		3	10	17	24		1	8	15	22	29		

1917 ★ 1957



*Великой
Октябрьской
социалистической
революции*



КАЛЕНДАРЬ-
СПРАВОЧНИК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МОСКВА 1956